

Отчет о Пешем походе третьей категории сложности

I – Справочные сведения:

1. Проводящая организация

Наименование: - Спортивно – туристический клуб «Green Tour»

Местоположение: г. Владивосток, ул. Снеговая 35, каб 5

2. Место проведения

Россия, Хабаровский край, Буреинский хребет.

3. Общие справочные данные о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность	Сроки проведения
Пеший	III	225	14	28.07 – 10.08.2016 года

Руководитель группы: Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич

Номер маршрутной книжки: 07-16П МКК ПФСТ

Количество Участников: 4

4. Подробная нитка маршрута

Г. Хабаровск – г. Комсомольск –на-Амуре – с. Джамку – р. Темга – р. Сулук – оз. Сулук – исток р. Сулук – отм. 1932 – отм. 1953 – отм. 2078 – отм. 2005 – отм 1874 – отм 2167 – отм. 2015 – отм. 1692 – голец Янканский – р. Янкан – р. Усть-Макит – исток р. Анык – р. Эльганджя – р. Чегдомын – пгт Чегдомын – п. Новый Ургал – г. Хабаровск.

5. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Кат/труд. Баллы	Характеристика препятствия	Путь прохождения
ПП	Н/к=1	Шоссейная дорога	Г. Хабаровск – г. Комсомольск-на-Амуре
ПП	Н/к=1	Ж/Д дорога	Г. Комсомольск-на-Амуре – с. Джамку
ПП	Н/к=1	Грунтовая дорога	С. Джамку – р.Темга – р. Сулук
ПП	1А=8	Болото от щиколотки и выше, местами глубокий мшанник	Первые 5 км вдоль по левому берегу р. Сулук. Скорость около 1,5 км/ч
ЛП	1А=3	Переправа через р. Сулук	Координаты: (N51.10.850 E134.20.602) на р. Сулук Ширина 70 м, глубина 0,5м.
ЛП	1Б=6	Переправа через р. Сулук	Координаты: (N51.11.627 E134.19.749) на р. Сулук. Ширина 30 м, глубина 1 м.
ПП	н/к=2	Лесная дорога, очень много мест где она заболачивается, но в	Р. Сулук – оз. Сулук

		принципе вполне проходима	
ПП		Шли по руслу реки, т.к. по обе стороны растут заросли кедрового стланика	Оз. Сулук – исток р. Сулук
ПП	2А=6	Глубокий мшаник, до ноги проваливались от 15-40 см.	Исток р. Сулук – перевал отм. 1623м.
ПП	н/к=2	Плато заросшее ягелем и мхом	Перевал отм. 1623 – отм.1953м.
ПП	2Б=14	Непроходимые «пятна кедрового стланика»	Перевал отм. 1623 – отм 1953м.
ПП	2А=5	Морена, «живые» камни размером 1м и более, крутизна склона около 45 град.	Отм. 1806м
ЛП	1Б=21	Траверс осыпного гребня, с участками труднопроходимых скал. Частое применение коллективной страховки. Уклон вдоль гребня от 45 до 60 градусов.	Отм. 1953 – отм. 2078м. Длина гребня 3,2 км. Средняя скорость около 700м/час.
ПП	н/к=2	Хребет, заросший мхой и ягелем	Отм. 2078м. – отм. 2005м.
ЛП	1А=10	Траверс осыпного, травянистого гребня, с участками труднопроходимых скал. Обходились индивидуальной страховкой. Уклон вдоль гребня 30 -45 град.	Отм. 2005 – отм. 1947м. Длина гребня 2,4 км. Средняя скорость около 1 км/час.
ПП	1А=6	Осыпь, с «живыми» камнями размером до 1м, крутизна склона около 30 град	Отм. 1947 м. – отм. 1856 м.
ПП	2Б=14	Заросли кедрового стланика на хребте	Отм. 1856 м. – отм. 1874 м.
ЛП	н/к=4	Вершина, набор высоты 293 м, движение затруднено как мелкой, так и крупными осыпями	Отм. 2167м.
ПП	н/к=2	Хребет, заросший мхом и ягелем	Отм. 1874 – отм. 1892 м.
ЛП	1Б=10	Траверс скального гребня, с участками труднопроходимых скал. Применение коллективной страховки. Уклон вдоль гребня около 35-60 град.	Отм. 1892 – отм. 1857м Средняя скорость около 800 м/час. Длина гребня 1,3 км
ПП	н/к=2	Хребет заросший мхом и ягелем	Отм. 1857 – отм. 1692 м.
ПП	2Б=14	Заросли кедрового	Отм 1692 м. – отм. 1639м

		стланика на хребте и в седловине	
ПП	1А=3	Осыпь, «живые» камни, размером до 1 м. крутизна склона 25-30 град.	Отм. 1639м. – голец Янканский (1800м)
ПП	2Б=20	Заросли кедрового стланика	Гонец Янканский – исток р. Янкан
ПП	2А=3	Сильно захламленный валежником лес, глубокий мшанник.	Исток р. Янкан – р. Янкан.
ПП	1А=6	Кочкарниковое болото	Р. Янкан – р. Усмань-Макит
ЛП	1А=3	Переправа через реку Янкан	Координаты: (N51.16.874 E133.41.674) Ширина 25 м. Глубина 0,7 м
ПП	н/к=1	Грунтовая дорога	Р. Усмань-Макит
ЛП	1Б=6	Переправа через реку Усмань-Макит	Координаты (N 51.15.751 E 133.34.544). Ширина 35м, Глубина 1м.
ЛП	1А=3	Переправа через р. Ургал	Координаты: (N 51.15.524 E 133.34.103) Ширина 30 м, глубина 0,8 м.
ПП	н/к=1	Грунтовая дорога	Р. Усмань-Макит – р. Анык – р. Эльганджя – р. Чегдомын – пгт. Чегдомын.

ПП(протяженные)=

ЛП(локальные)=

К(высотный)=

А(автономность)=1

Г(географический)=11

6. Состав группы

№	ФИО	Дата рождения	Адрес	Телефон	Обязанности в группе
1	Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич	1993			Руководитель
2	Николаева Надежда Юрьевна	1992			Завпрод
3	Таскаев Назар Александрович	1993			Завснар
4	Вакуленко Валентин Владимирович	1964			Хронометрист

II Содержание отчета

1. Общая смысловая идея и описание района

Еще в прошлом году, когда наша группа шла покорять гору Ко, (2004м), мы встретились с другой группой туристов из г. Находки. Так там Д. Вова рассказал, что в отрогах далекого Буреинского хребта в истоке р. Сулук на высоте 1300 м. находится большое озеро. Названное по одноименно с рекой. Еще тогда нам стало интересно что да как, стали расспрашивать как туда можно добраться. Дядя Вова добродушно рассказывал, даже фотографии показал. Не совру если сейчас скажу, что великолепие данного места зацепило нас... Вскорем времени мы радушно распрощались, но желание попасть на сказочное озеро уже разожглось и начало подогреть наши воспаленные умы. И вот, не успели мы тогда даже добраться до Солонцового, как мысли всех четверых начали прорабатывать маршрут на будущий год. Конечно же останавливаться только на ознакомлении с озером никто не был намерен. Интересно погулять по вершинам, и в итоге спустя несколько месяцев возник данный маршрут. Началась подготовка, поиск карт, отчетов, фотографий, видеофильмов, в итоге вот что мы выяснили: озеро Сулук находится в истоках р. Сулук, к озеру ведет старый волок, который был проложен лет 20 назад, гусеничным трактором. Судя по фотографиям, картам и видеофильму река в данном месте не сильно большая, находится в окружении сопков. Как правило все вершины Буреинского хребта имеют резко очерченный контур и на обширных пространствах покрыты мхом и тундровым ягелем. Формы рельефа напоминают сильно разрушенные цирки и кары горного оледенения.

Климатические условия района во многом определяются географическим положением – на стыке Евразии и Тихого океана. Зимой здесь господствуют холодные континентальные воздушные массы, а летом – прохладные океанические. При этом «смягчающее» воздействие оказывает мусонный климат: прохладная весна, дождливое и туманное лето, солнечная сухая осень и снежная, с ветрами зима. Снежный покров формируется в сентябре – октябре и разрушается в апреле – мае. Продолжительность залегания снежного покрова до 140-170 дней. Распределение выпадения осадков в течении зимнего периода равномерное. Максимальные высоты наблюдаются в марте. Продолжительность лавиноопасного периода до 90 дней, с пиком лавинной деятельности в январе-марте. На территории Буреинского хребта районы с высокой степенью лавинной опасности отсутствуют. Наиболее комфортный период для путешествия – август – сентябрь. Характеризуется отсутствием устойчивого снежного покрова, плюсовыми температурами днем, небольшим количеством осадков, низким уровнем воды в реках, а так же созреванием разнообразных даров тайги: шишка кедрового стланика, ягоды брусники, голубики, рябины, смородины, шиповника, морошки, малины, встречаются съедобные грибы.

На всем протяжении бассейнов рек Буреинского хребта преобладает хвойный лес, представленный преимущественно лиственницей, но встречается и пихта белокорая. Участие в древостоях сопутствующих пород (береза шерстистая, береза желтая, липа т.п.) незначительно, часто они отсутствуют. В нижних частях долин горных рек принимают участие в древостое лиственные породы: тополь Максимовича, трескун, ильм дальневосточный, береза желтая. В подлеске присутствуют разнообразные кустарники жимолость, голубика, шиповник, клен, в изобилии кедровый стланик, который растет на глубоком мшанике как на верхних, так и на нижних ярусах рек.

Животный мир богат и разнообразен – здесь обитают бурые и гималайские медведи, лось, изюбрь, росомаха, соболь, харза. К редким представителям орнитофауны относятся дикуша, рыбный филин, скопа.

Буреинский хребет – это район, котором туризм только начинает развиваться. Интереснейшие места: оз. Сулук, оз. Мал. Сулук, отм. 2167м, г. Мяо Чан, манят к себе многих путешественников, но лишь небольшая часть решается осуществить задуманное. Этому имеется множество причин: существенная удаленность горных вершин от автодорог, труднопроходимая тайга, болота, широкие, бурные реки, множество хищных животных, летом полчища гнуса, зимой высокий уровень снега.

Главными целями нашего похода являлось достижение озера Сулук и отметки 2167м. В течение путешествия было необходимо решить несколько основных задач: выяснить оптимальные возможные маршруты в пределах района похода, изучить характер растительности на хребтах и в долине рек для решения вопроса о их проходимости, оценить эстетическую привлекательность природных объектов. Данный маршрут полностью удовлетворяет нашей задумке.

2. Варианты подъезда и отъезда

Т.к. мы в месте временно работаем в одном лагере, я заранее приехал в г. Хабаровск. Далее из г. Хабаровска до г. Комсомольск –на – Амуре мы добирались на автобусе, переезд занял 5 часов, далее на поезде едим до с. Джамку, именно с этого села началась наша пешая часть маршрута.

Выход планировался в пгт. Чегдомын. А с него уже добираемся до Комсомольска – на – Амуре жд транспортом, а затем в Хабаровск автобусом.

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

В зависимости от места нахождения группы были предусмотрены несколько вариантов аварийного выхода с маршрута. Любой из вариантов предусматривал конечной точкой любую дорогу, проезжаемую между п. Джамку – п. Герби, в котором была возможность позвонить человеку с транспортом и он бы нас забрал. Либо выход на автомобильную дорогу с северной стороны Буреинского хребта, которая вела бы до пгт Чегдомын, а оттуда делились бы на две группы, один оставался бы с пострадавшим, а вторая двойка выходила бы с минимальным количеством снаряжения к людям, для того что бы привести помощь. Так же была возможность сообщить в МЧС по спутниковому треккеру и попросить о помощи.

- Если случится ЧП во время движения по р. Сулук – оз. Сулук – исток р. Сулук – отм. 1932м – отм. 1953м. – то выходить необходимо обратно на мост через р. Сулук, а оттуда связываться с автотранспортом.

- Если же ЧП случится во время движения по траверсу отм. 1953м. - отм 2078м. – отм.2005м. – то выходить необходимо было бы по реке Правая Ям-Макит, до места слияния ее с р. Сулук, а там на дорогу.

- Если же что-то произойдет во время траверса отм. 2005м. – отм. 1874м. – отм. 2167м. – отм. 2015м. – то выходить следует по реке Левая Ям-Макит, до места слияния ее с р. Сулук, а та на дорогу.

- Коли чего произошло бы на отрезке пути отм. 2015м. – голец Янканский – р. Янкан – то выбираться предстояло бы по р. Янкан до слияния этой реки с р. Усть-Макит, а там выход на дорогу и действовать по второму сценарию.

4. Изменение маршрута и их причины

Существенных изменений маршрута не было, он пролегал там, где было заявлено. За исключением того момента, когда при продвижении вверх по истоку р. Сулук мы двигались прямо по руслу, это произошло по следующей причине:

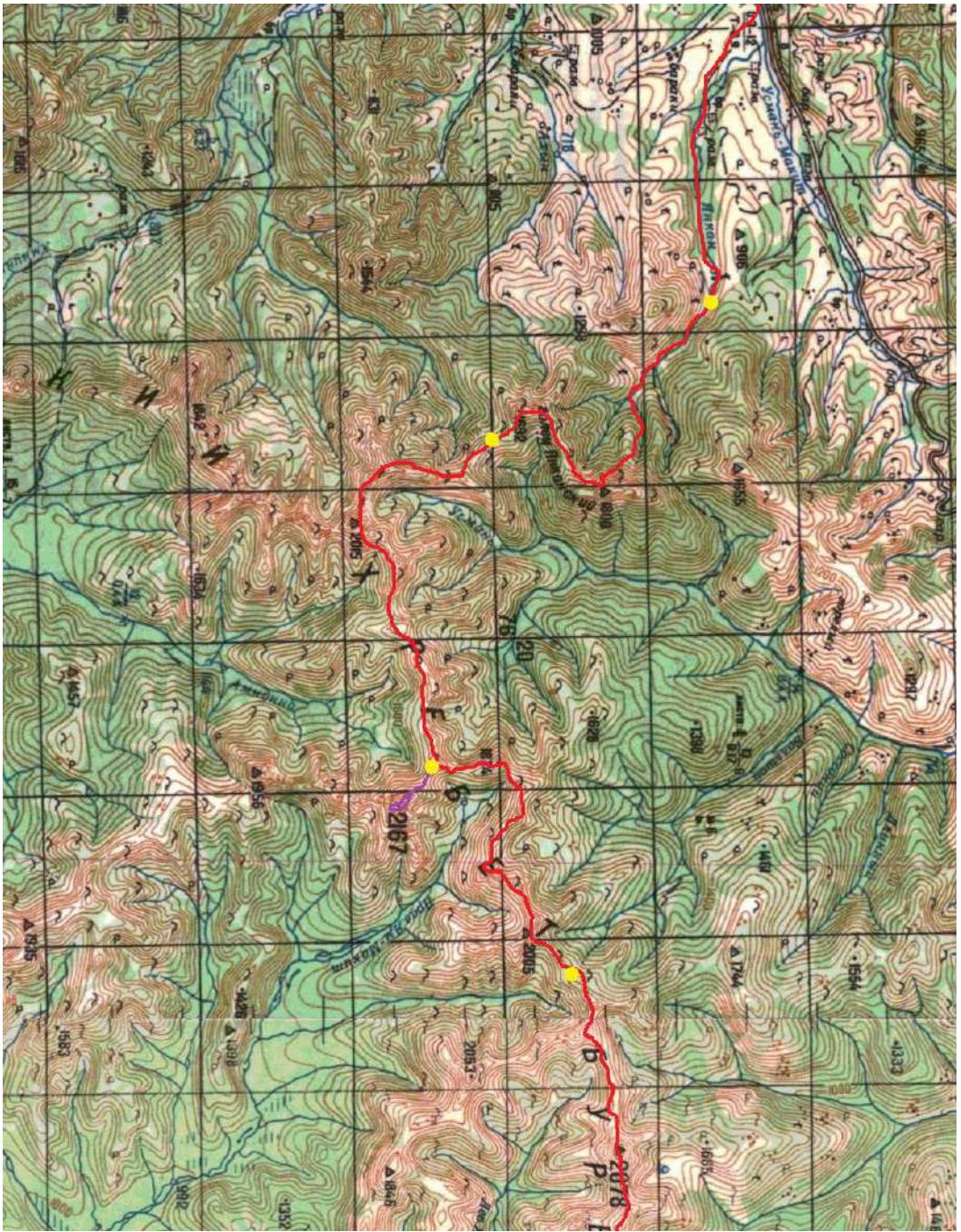
- Движение в данном месте очень сильно затрудняет кедровый стланик, а русло реки чистое, не смотря на то что бурное течение затрудняло нам подъем, все же скорость по реке была выше нежели бы мы шли продираясь через заросли.

5. График движения

День маршрута	Дата	Участок(от-до)	Протяженнос ть	Препятствия на маршруте	Метеоусловия
1	28.07.2016	Г.Хабаровск – г. Комсомольск-на- Амуре – с.Джамку	700 км	Шоссе и жд дорога	Ясно
2	29.07.2016	С. Джамку – р. Темга – р. Сулук	36 км	Грунтовая дорога, болото	Утром туман, в обед ясно, к вечеру кратковремен ный дождь
3	30.07.2016	Р. Сулук – оз. Сулук	21,4 км	Болото,	Яно, к обеду

				старый волок, местами заболочен ный	грозовой дождь, потом облачно.
4	31.07.2016	Оз. Сулук – оз. Мал. Сулук (рад)	8 км	Стланик, мох, ягель, морены и осыпи	Низкая облачность, кратковремен ный дождь
5	1.08.2016	Оз. Сулук – исток р. Сулук – отм. 1972 м.	13 км	Мох, ягель, стланик	Ясно, под вечер хмуро
6	2.08.2016	Отм. 1953м – отм. 1932м. -	16 км	Стланик, мох, ягель, морены	Хмуро, к обеду сильный ветер с крупным дождем
7	3.08.2016	Отм. 1932 – отм. 2078м – отм.2005м.	11,5 км	Морены, траверс гребня, мох, ягель	Дождь, сильный ветер, низкая облачность.
8	4.08.2016	Отм. 2005м – отм 1874м	11 км	Морена, траверс гребня, мох, ягель, стланик	Утром низкая облачность, к обеду распогодилос ь, ясно
9	5.08.2016	Отм. 2167(рад) – отм. 2015м – отм. 1692м	16 км	Траверс гребня, пятна стланика, мох, ягель	Ясно
10	6.08.2016	Отм. 1692м – голец Янканский (1800) – исток р. Янкан – р. Янкан	17 км	Стланик, мшаник, болото	Ясно, под вечер высокая и средняя облачность
11	7.08.2016	Р. Янкан – р. Усмань- Макит – р. Анык – исток р. Анык	28 км	Болото, зверинная тропа, грунтовая дорога	Дождь
12	8.08.2016	Исток р. Анык – р. Эльганджя	38 км	Грунтовая дорога	Утром морось, к обеду ясно, высокая облачность
13	9.08.2016	Р. Эльганджя – р. Чегдомын – пгт. Чегдомын – Н. Ургал	14 км	Грунтовая дорога	Ясно
14	10.08.2016	П. Н Ургал – г. Хабаровск	800 км	ЖД	Ясно

б. Схема маршрута





7. Техническое описание маршрута

29.07.2016 – 1 день маршрута

С.Джамку – р. Темга – р. Сулук

Набор/Сброс высоты за день



Общее время пути за день: 15 часов 46 минут

Продоланный путь за день: 36 км



Наша группа шла по маршруту, ориентируясь по GPS и карте. В 2:53 прибываем на поезд на станцию Джамку. Заранее взвешивание рюкзаков показало:

Тя-Шен-Тин Р. – 28кг

Николаева Н. – 23 кг

Таскаев Н. – 27 кг

Вакуленка В. – 26 кг

Прибыли на станцию, решили не досыпать, а сразу с места в карьер, тем более пока поставишь палатку, пока ляжешь уже 4 – 5:30 утра а в 7 подъем, не поспать а только подразнить психику. Первым делом узнаем, где начинается дорога, ночь, как говорится воровская. Спрашиваем у первого попавшего дедушки:

- «Здравствуйте, подскажите, где начинается дорога на Сулук?»
- «На озеро?» - говорит дед, «Так это же далеко!»
- «Мы понимаем, поэтому у нас такие рюкзаки»
- «Так там медведи!!»
- «Да мы понимаем, так как пройти?»»

Это был первый диалог с местными жителями в данном районе, в итоге он показал нам направление, велел идти вдоль сопки, мы поблагодарили и ушли в темноту. Но буквально через пару сотен метров дорога перешла в перекресток, что поставило нас в затруднительное положение еще раз, и заставила вступить в диалог, правда с более юными представителями данной колыбели цивилизации. На встречу нам шествовали 3 парня и 2 девушки, парни как говорится «под шафе», но глаза со смыслом. В итоге наш диалог выглядел следующим образом:

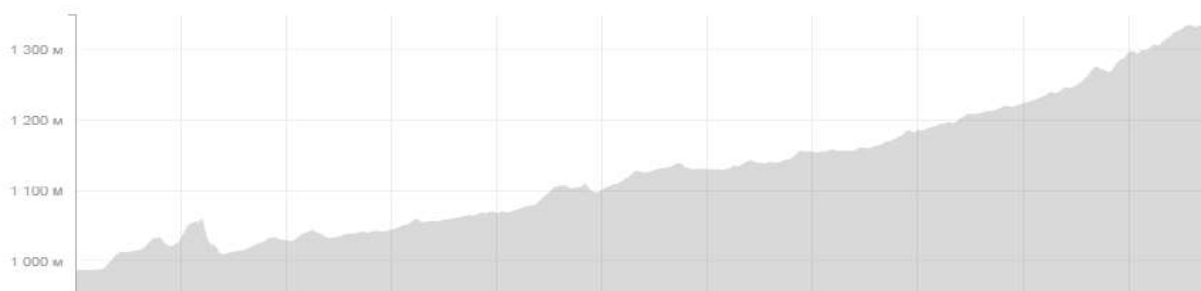
- «Утро доброе, ребят подскажите, как пройти на Сулук?»
- «Вам на озеро?» - недоумевающее смотрит на нас молодежь – «Так это же далеко!!»
- «Да мы знаем, там, около 60 км»
- «Так там медведи!»
- «Да мы понимаем, а как пройти?»»

Все нас пугали медведями, как будто они заколдованы местными шаманами, дабы нести вред людям. Вскорем времени наш диалог завершился, пожелав удачи, друг дружке мы разошлись. Вышли на дорогу, не смотря на темную ночь, дорога неплохо просматривалась среди деревьев, памятуя, что наши доисторические сородичи шлялись в набедренной повязке и без огня, мы не стали включать фонари и пошли так. Честно говоря, на картах, используемых нами не было отмечено необходимой дороги, шли, опираясь на здравый смысл, и он не подвел. Средняя скорость изначально составляла 4,5 км/час. Ближе к рассвету начало клонить в сон. В 8 утра стали на завтрак, не торопились, в итоге 1,5 часа завтракали. Дорога вышла на хребет, четко решили, что обедать будем на реке Сулук. Так и вышло, ровно в 14 часов выходим на мост. Прошли на данный момент 31 км 200 метров. Обедаем, отдыхаем, не привыкшие ноги жалуются, появились первые мозоли. Зная, что дорога к озеру начинается с правой стороны реки, а затем через несколько километров, переходит на левую, мы, дабы не бродить реку двинулись по левой стороне. Это было нашей ошибкой, попали в болотину, первые 800 метров шли по заболоченной местности по пояс в воде. Дальше уровень воды сократился до колена, появились кочки, прыгать с одной на другую, как это происходило на соревнованиях по туризму невозможно. Скорость упала до минимума, ко всему начался идти дождь и стали жрать комары. Обстановку украшали только заросли голубики, попадалась жимолость!!! В итоге в 19:20 вымотанные мы начали двигаться к реке, т.к здесь поставить палатку было не реально. В 19:40 ставим лагерь на берегу реки. Итого за 3 часа 40 минут мы прошли еще 5 километров, всего 5 километров!!! Готовим ужин и спать.

30.07.2016 – 2 день маршрута

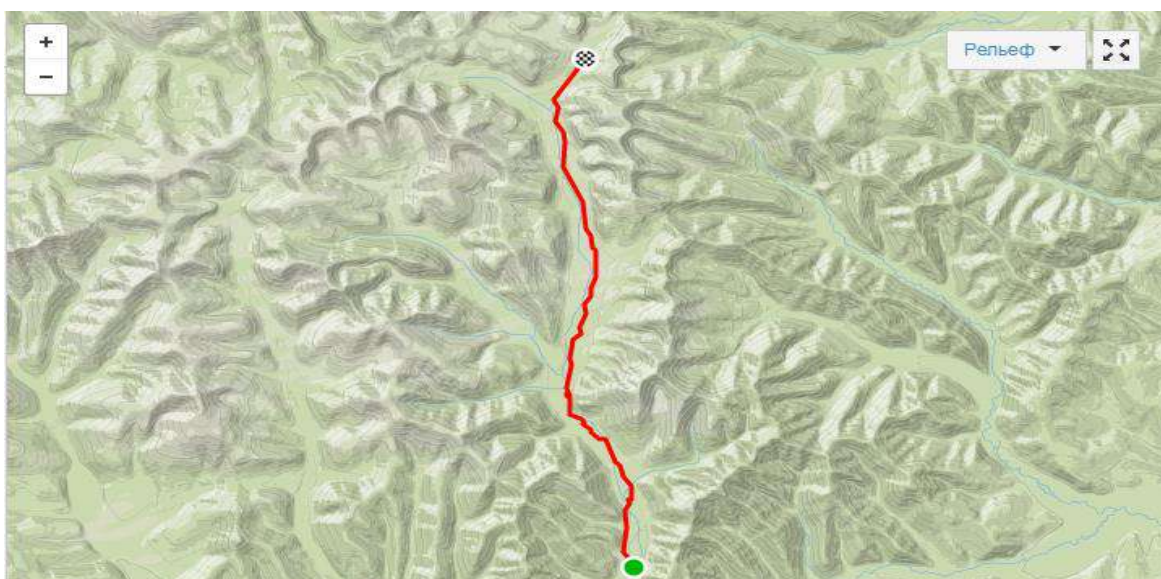
Р. Сулук – озеро Сулук

Набор/сброс высоты за день:



Общее время пути за день: 11 часов 23 минуты

Продоланный путь за день: 21,5 км



07:00 подъем, готовим завтрак, собираемся. Погода хмурится. Ночью шел кратковременный дождь. Думаем, что делать? С такой скоростью пройти оставшиеся 20 км за день практически не реально. Но и бродить реку, искать дорогу тоже не выход. И тут опять пользуемся здравым смыслом, хм все-таки штука полезная видать, через пару километров по карте река сильно прижимается к сопке, при этом видно сопку с мореной, а это значит, что? Верно, что дорога будет переходить на нашу сторону, значит, нам осталось мучиться всего пару километров, а с новыми силами, это расстояние мы пройдем за час. Так и вышло, на дорогу мы вышли через 1 час 13 минут после старта. Я конечно дороги не очень, но этой радовался как ребенок. Дальше пошло веселее, скорость немного прибавилась, правда комары не прекращают есть.

Не прошло и нескольких часов, как здравствуй первый брод, в ширину метров 70 точно было, в глубину в среднем 0,6 м. Хватаю Надю под руку и вперед, ребята сильные сами спокойно перейдут. Дальше через 40 минут нам на встречу появился еще один брод, этот уже серьезнее. Ширина около 30-35 метров, глубина на вид около 0,8 метра не меньше, но течение очень быстрое, может смыть с рюкзаком. Посидели, подумали и принимаем решение навешивать перила, зря, что ли с собой веревки вторые сутки таскаем?? Пошел первым, как самый опытный, и правда течение очень сильное, на середине смыло, ребята, как выяснилось позже, собирались уже было вытягивать, но повезло, смыло, на более спокойное место. Сумел ухватиться за камень и встать на ноги. Больше такой ошибки не повторял. Натянули перила. Вторым пошел Назар, при этом он умудрился пройти с 2 рюкзаками, захватив мой. Третьей переходит Надя, в это время Валентин вяжет самосброс и тоже ретируется с того берега. Сдергиваем веревку. Я мокрым с Надей ухажу вперед греться пока ребята бухтуют веревки. Все-таки движение это жизнь.

К 14 часам ставимся на обед у слияния рек Сулук и Курункан, небо хмурое. Слышен гром, растянули тент. Как раз вовремя начался дождь. Пролил весь наш обед, затем захирел и распался. После обеда двинулись дальше. Усталость все же берет свое, но решили упереться и дойти до зимухи, до печки. В итоге в 19:20 мы выходим к вагончику, все заметно устали даже не стали заглядывать во внутрь, проходим, вагончик и нашему взору открылось озеро, а вместе с ним и зимовье. Разводим костер. Делаем ужин и целый котел компота. В 10 часов вечера отбой.

31.07.2016 – 3 день маршрута

Озеро Сулук – радиальный выход на озеро малый Сулук

Общее время пути: 4 часа 20 минут

Проделанный путь за день: 8 км

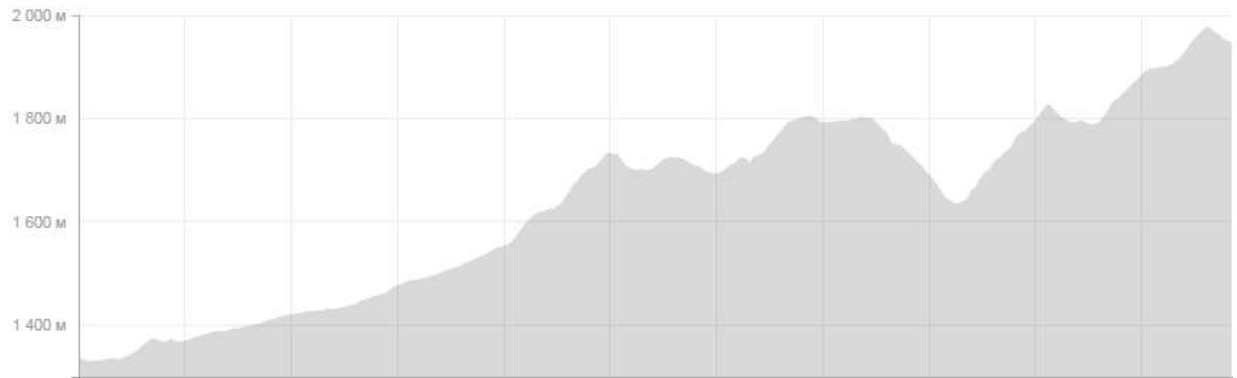
Это утро был одним из наименее приятных, еще с вечера мной была дана установка спим пока сами не проснемся, потом едим и вальяжно идем на малый Сулук, захватив по возвращению скалки. В итоге я проснулся в 10 часов. Надя уже встала, ребята еще валялись смакуя эту сладкую негу пробуждения. Но валяться вскоре надоело, поставили вариться завтра, затопили печь, на улице сыро, температура около +9, ночью шел дождь. Часть озера в тумане, особой видимости нет, что расстроило. В 11 уже позавтракав, собираемся, в 11:15 выходим. Движение начали по восточной стороне озера, просматривается тропинка в стланике. Поднялись на гребень, со стороны малого Сулука все в молоке, не видно ни зги. Прошли на вершинку 1670 метров, фотографируемся и в низ, на озере такой туман плотный, что в 10 метрах ничего не видно, дует сильный ветер и моросит. Даже всего озера не видно, обходим его с ретируемся к скалкам, там тоже ни чего хорошего для нас не предвещает, все в тумане. Перевалили перевальчик и назад вдоль восточной стороны озера к домику. По пути немного сыроежек собрали, а еще решили сварить варенье из шишек кедрового стланика.

Оставшуюся часть дня батонились, сушили, зашивались, варили варенье, мылись. Варенье кстати получилось очень даже не плохое, единственный минус на него требуется большое количество сахара. Ужинаем и отбой.

1.08.2016 – 4 день маршрута

Озеро Сулук – исток р. Сулук – отм. 1972м.

Набор/сброс высоты за день:



Общее время пути за день: 10 часов 25 минут

Проданный путь за день: 13 км



Подъем в 7 утра, пока раскачались, как сказала один мудрый человек, комфорт вреден, он расслабляет. Вот и нас он расслабил, в итоге вышли мы в 9:20. Двинулись по западному берегу озера до реки. Дальше несколько сотен метров по лесу и.... Здравствуй стланник, здравствуй дорогой, как я соскучился. А если серьезно, продираться через эти заросли, которые в лучшем случае в 1,5 раза выше тебя было равносильно тому, что и пытаться их вырубить открывашкой.

Нашим самым удачным вариантом оказалась река, а точнее ее русло. Двигаться по воде было хоть и мокро, но быстрее. Здесь вспоминалась детская забава, когда ты старался проходить реку, перепрыгивая с камня на камень, стараясь не замочиться. Разница только в том, что там ты речку проходил поперек, а здесь идешь вдоль.

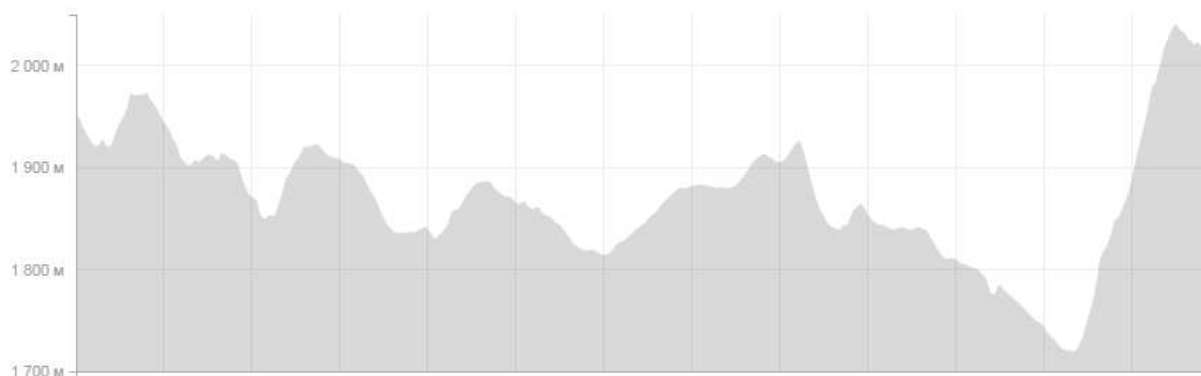
Через несколько часов нашего пути, что-то затрещало в кустах, разговоры у нас умолкли, темп увеличился, растягиваться прекратили и так около километра, пока не вышли на плато. В 12 часов стали вылезать на седло, боясь что дальше воды, не будет делаем обед, время 12:30.

Кушаем, наблюдая, как низкая облачность накатывается на нас словно лавина, красиво. В 13:20 набираем воды и в путь. Залезаем на хребет. И тут... Начинаешь понимать жизнь и все лишения кажутся мелочными, наблюдая такую красоту. Растительность хребта представлена в основном кедровым стлаником, мхом и ягелем. Если стараться избегать объятий всеми любимого стланика, то скорость очень даже приличная. Но как избегать их, если он практически повсюду? В какой-то момент перед нами возникла глобальная такая осыпь. Начали подниматься, Надя шедшая замыкающей случайно скинула камушек, величиной со среднестатистического человека. И все бы ничего, но этот камушек решил спровоцировать камнепад. Надя перекошено улыбаясь, заявила, что надоело идти по этой морене и нужно быстрее выходить. На ночевку встаем в 18:40, не доходим до запланированного места 2 км.

2.08.2016 – 5 день маршрута

Отм. 1972м. – отм. 1953м. – отм. 1932м.

Набор/сброс высоты за день:



Общее время пути за день 7 часов 13 минут:

Продоланный путь за день: 16,2 км



Подъем в 7 утра, на улице хмуро, все в облаках, прохладно. Готовим на газу завтрак, собираемся. В 8:46 уже вышли. Проходим маленький скальный гребень. Дальше на десяток километров все более-менее полого. За 40 минут доходим до места, где должна была быть наша ночевка. Сегодня это кажется пустяшным расстоянием, но вчера на это же расстояние ушло бы в два раза больше времени. Воды осталось 0,5 литра, надеемся наполнить запасы, когда спустимся на седловину до высоты 1700 метров, а пока хлебаем остатки с камней. Шустро набираем темп, идти легко стланика почти нет. Ближе к обеду подходим к первому рукотворному человеческому творению на данном хребте, а именно находим тур. Тур не большой 0,5 – 0,7 метра в высоту, стоит в седловине, даже странно, предположили, что ночевала группа, вот и воздвигла, но следов жизнедеятельности не обнаружили. Фотаемся, выдвигаемся, небо затянулось, подул холодный ветер, а через несколько минут начался сильный дождь. Крупные капли с сильным ветром больно бьют по лицу. Скорость увеличилась еще больше. Стараемся идти с подветренной стороны, что бы ни замерзнуть, но рукам это не сильно помогает. Через час натыкаемся на еще одну пирамиду. Фотоаппарат не достаю, не хочу замочить. Начинаем набирать высоту. Лезем больше часа. Наверху нас поджидает острый скальный гребень с крутыми и большими сбросами. Время 14:37. Понимаем, что скорость упадет до минимума, дует штормовой ветер, но идти нужно. Никто за нас эти километры не пройдет. Минут через 30 – 35, вырастает перед нами скала-исполин, которую обойти, ни возвращаясь не реально, со всех сторон сбросы. Остается только одно, лезть, хоть и не много, но все же лезть. Скидываем рюкзаки, делаем из 7 мм веревки обвязку. Нужно отдать должное, команда наша до такой степени слажена, что на автоматизме проводим необходимые диалоги:

- Страховка готова?
- Страховка готова! Участник готов?
- Участник готов.
- Участник вверх.

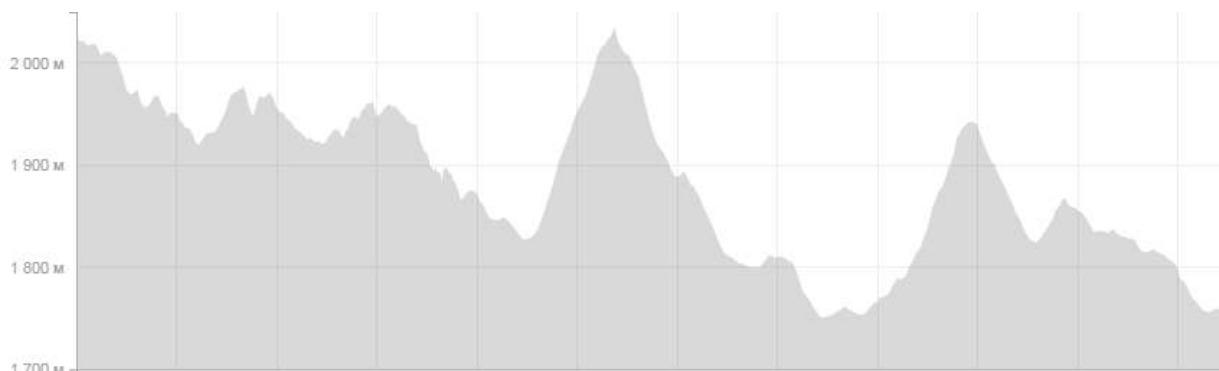
Все это происходит настолько отточено, что понимаешь, на этих людей можно полностью положиться.

Камни кругом скользкие, мох не держит. Но все не так страшно как кажется. Вот уже наверху, креплю веревку, помогаю остальным подняться. Несколько десятков минут без движения и уже продрог, начинает потряхивать, да и ребята тоже выглядят не лучше. Надюшка предлагает искать место и ставить палатку, ребята ее поддерживают, да и я не буду лукавить, хотел поставить еще пару часов назад, но почему-то не предложил. Через 200 метров находим закоулок, где не дует, по камням ручьем сбегает вода, и с горем пополам, пусть под уклоном, но можно поставить палатку. Забираемся внутрь, в тамбуре готовим еду, питье т.к. внутри моей 2+ места просто не осталось. Греемся и спать.

3.08.2016 – 6 день маршрута

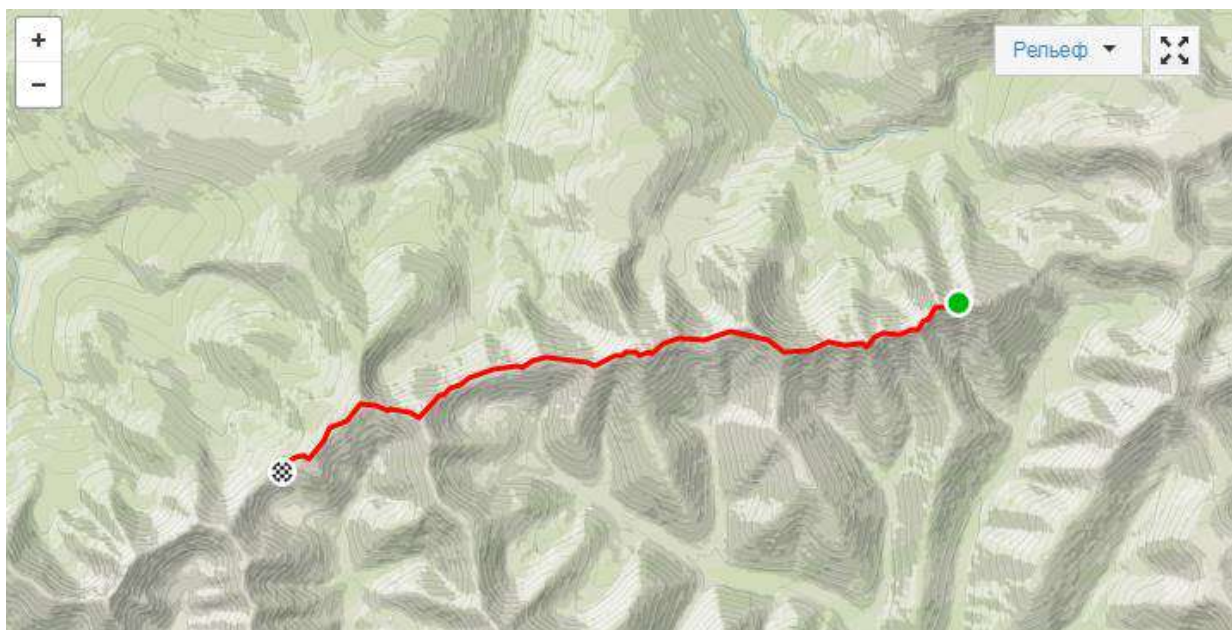
Отм. 1932м – отм. 2078м –отм. 2005м.

Набор/сброс высоты за день



Общее время пути за день: 10 часов 55 минут

Продоланный путь за день: 11,5 км



Неизменный подъем в 7 утра. Как же не хотелось ни чего делать, особенно одевать холодные, мокрые вещи... Готовим завтрак внутри, заклеиваем натертые ноги. В 8:01 Надя как самая смелая вылезает наружу, мы за ней, собираем пожитки. Ну улице холодно, все в тумане словно в молоке, моросит дождь госпожа природа решила оторваться на нас. Но идти все же нужно. Стараемся идти с подветренной стороны. Скорость очень маленькая, порядка 700-800 метров в час. На отдых не останавливаемся, холодно. По ходу движения, в особо сложных участках провешиваем перила. Всего нами было пройдено 6 веревок. Злосчастный траверс шли больше 4 часов.

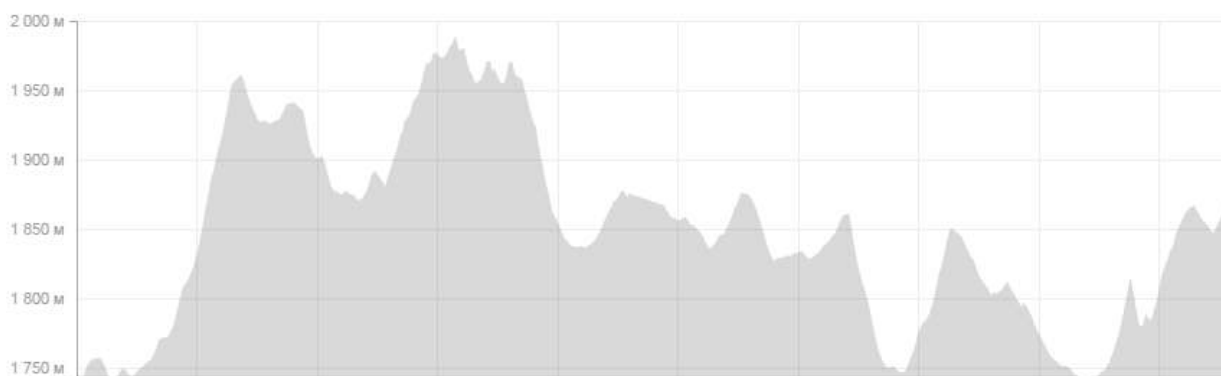
Обедаем в 13:15. Данному обеду нужно выделить несколько слов. По своей наивности, видя, что кругом моросит дождь, воду решили не набирать, а когда пришла пора подкрепиться, драгоценной жидкости не оказалось. Человеческая смекалка золотая вещь, начали давить воду из мха, он же мокрый. В итоге за 15 минут дойки получилось и на обед и на чай. Правда, обед пришлось сдабривать Ролтоном, а чай пить с каркаде, они перебивали земляной вкус. А еще чревато было шевелить зубами, т.к. песок начинает хрустеть. Но в целом вполне съедобно.

На вершинку 2078 метров вышли в 2:40, на веру старый самодельный триангуляционный пункт, пару ржавых банок, десяток гвоздей и все. Фотографируемся и дальше в путь. Ходового времени уже совсем мало. Стараемся использовать по максимуму, плечи под лямками давно болят. Но это меньшее на что мы обращаем внимание. Кругом туман и пятна кедрового стланика, местами он растет сплошным ковром, через который приходится продираться. В 17:20 вылезаем на отметку 2005 метров, на ней тоже должен был быть, судя по карте, триангуляционный пункт, но остались лишь жалкие, сгнившие его остатки да пару гвоздей, идем дальше. Ветер усиливается, до затихает, в принципе, как и дождь. В 19:15 ставим палатки, пока Надя размещается, чтобы не мерзнуть ухажу ниже в поисках воды, но тщетно. Решил сделать кругляя выйти на седло там поглядеть. И удача буквально через несколько минут нахожу лужу приличных размеров. Набираем воды. Готовим ужин и отбой. Какое это блаженство, сидеть, пусть и в палатке, пить горячий чай, зная, что на сегодня ты все сделал, а затем томная сонливость забирает тебя в царство Морфея.

4.08.2016 – 7 день маршрута

Отм. 2005м. – отм. 1874м

Набор/сброс высоты за день:



Общее время пути за день: 10 часов 21 минуту

Продоланный путь за день: 11 км



Все так же неизменно, мы не изменяем себе, подъем в 7, природа не изменяет себе, на улице непроглядный туман. Готовим завтрак палатке, потихоньку собираемся. По прикидкам не дошли до сегодняшней дневки около 8 км. Прикидываем, если рельеф не изменится, то к обеду дойдем. Но не тут то было. Первые 2 часа все прекрасно, к ветру и периодичной мороси мы же успели привыкнуть. Дальше нас встретил очередной траверс, правда, менее сложный, протяженностью 2,4 км. Здесь мы потеряли немного высоты, зато не пришлось так сильно скакать по скалам. Погода начала располагиваться, где-то проглянуло солнышко, радовались ему как дети. Обедаем в 2 часа в седловине. Вдалеке виднеется какое-то возвышение, предполагаем очередную пирамиду. Заканчиваем прием пищи и к ней. Кругом поля стланика, приходится продираться. Через час доходим. И точно, не большая пирамида, правда, как и на двух

предыдущих нет ни каких следов жизнедеятельности человека. Фотографируем и дальше. Чем быстрее пройдем, тем больше отдохнем.

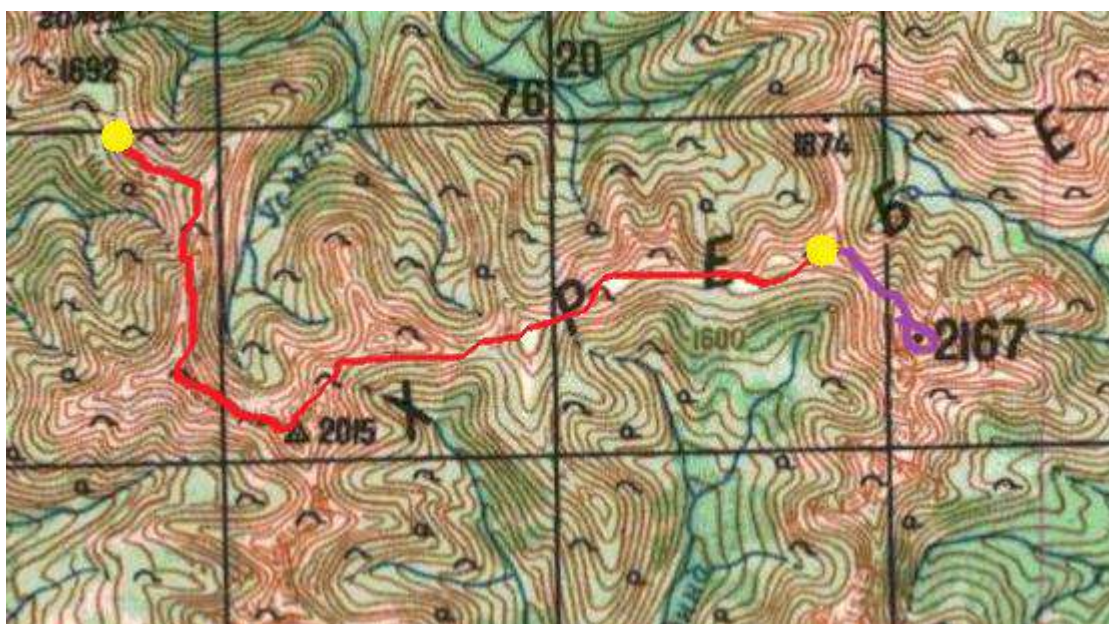
По ходу движения надеялись найти воды, но не получилось. Делимся, спускаемся вниз, потеряли 500 метров, но все впустую. Нашли мокрый камень, на котором много мха, надавили 3 литра. Поднимаемся на хребет, вчехляемся в рюкзаки и вперед, в 19:20 вылезаем, уже стоит палатка. Готовим ужин. Наблюдаем великолепный закат. Первый за все наше путешествие. На улице холодно, дует пронизывающий ветер, хвалю себя, что при выборе палатки переплатил, но взял с юбкой, сейчас она очень кстати.

5.08.2016 – 8 день маршрута

Отм. 1874м – отм. 2167м (радиальный выход) – отм. 2015м – отм. 1692м.

Общее время пути за день: 10 часов 23 минуты

Продоланный путь за день: 16 км



Еще с вечера решали вставать на рассвет или нет, но после того как узнали, что он наступает в 5 утра, желание отпало, усталость дает о себе знать. Встаем в 7, завтракаем, собираем перекус, ветрозащиту и вперед наверх. Вершина 2167 метров является самой большой точкой всего Буреинского хребта. Одна из целей нашего маршрута. В 7:50 выходим. С нашего лагеря набор высоты составляет практически 300 метров, а если учесть, что мы перед непосредственным штурмом спускаемся в седловину, то перепад высот более 300 метров. Подъем осуществляем по огромному куруму, стараемся идти ближе к гребню. Растительность за исключением мха и лишайника практически отсутствует. 8:40 мы на вершине. Ожидали найти здесь хоть что-нибудь, но все тщетно. Вершина представляет собой не большое, плоское плато 20 – 25 метров в диаметре. Находим самую высокую точку и делаем пирамиду высотой около полуметра, оставляем записку, фотографируемся. На часах 9:30, а мы уже вниз.

10:20 в лагере. Начинаем основательные сборы. В 11 часов выходим. И фактически тут же попадаем в стланик, петляем как зайцы, ища выход из этого бедствия. Благо он в скором времени заканчивается, далее небольшие пятна, которые удастся обойти. С запада на нас пытается найти облачность, но хребты, словно стража не дает усталых путников в обиду. В седловине перед отметкой 2015 метров находим не большую лужицу, решаем там и за обедать. Время 14:27. Впереди ждет еще один траверс, на карте он не указан, но со стороны мы видели скалки, а это значит траверс. По карте прикидываем, длина около 1 км. Сидим, настраиваемся. 15:03 выходим, штурмуем высоту 2015 метров, на вершинке опять же ни чего. Тур делать не стали, время и так поджимает, да и с западу находятся не приятные облака. Боюсь попасть в туже ситуацию, что и

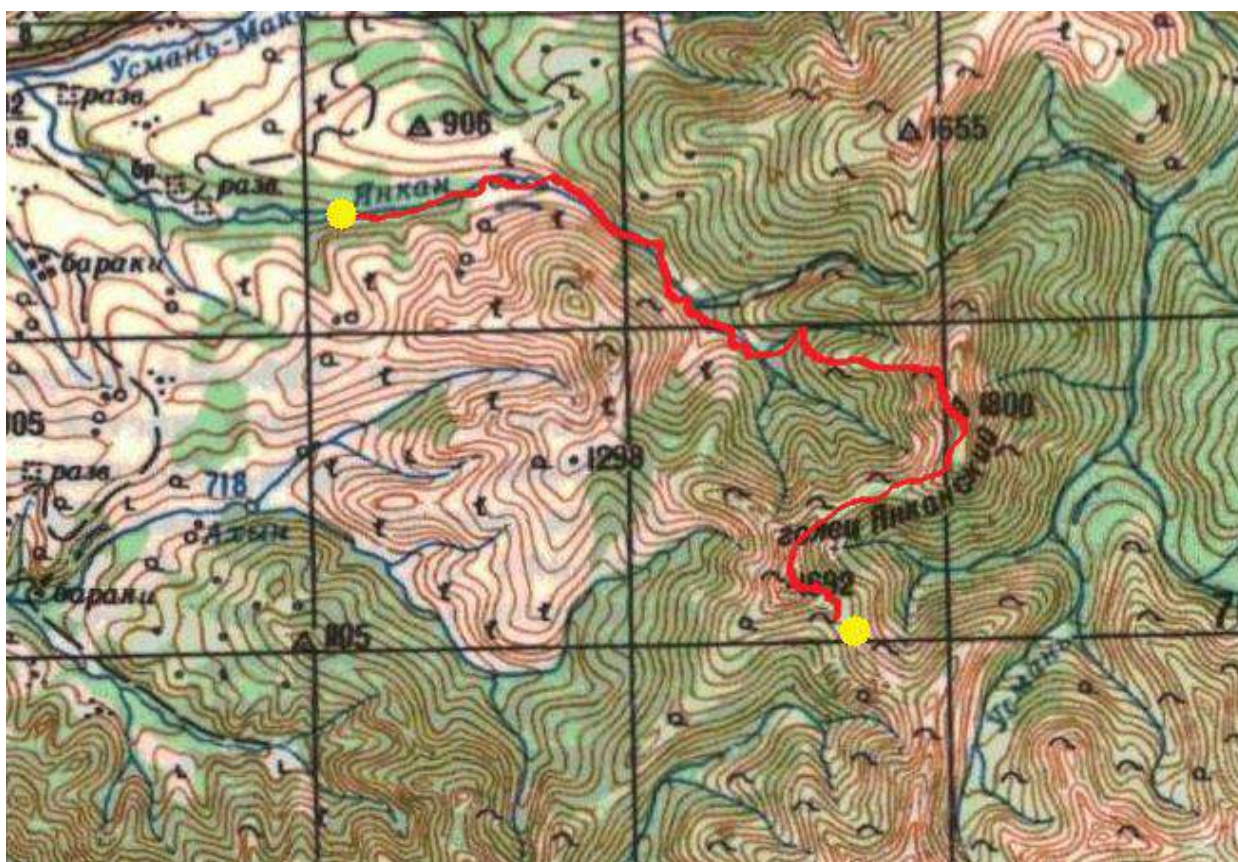
при первом траверсе. Минутный роздых и в путь. Да здравствует очередной гребень. Скорость снижается до всё тех же 800 – 900 метров в час. К 6 часам удачно проходим. До запланированного места стоянки остается час ходового времени но, посоветовавшись, решили идти до победного. В 19:38 встаем лагерем. За это время успели перевалить вершинку 1692 метра. Разбиваем лагерь. Кругом поля стланика. Из старых, засохших палок разводим костер. Ужин и отбой. Погода к вечеру испортилась. Стало заволакивать низкой облачностью. Ночью пошла морось.

6.08.2016– 9 день маршрута

Отм. 1692м – голец Янканский (1806м) – исток р. Янкан – р. Янкан

Общее время пути за день: 9 часов 37 минут

Пройденный путь за день: 17км



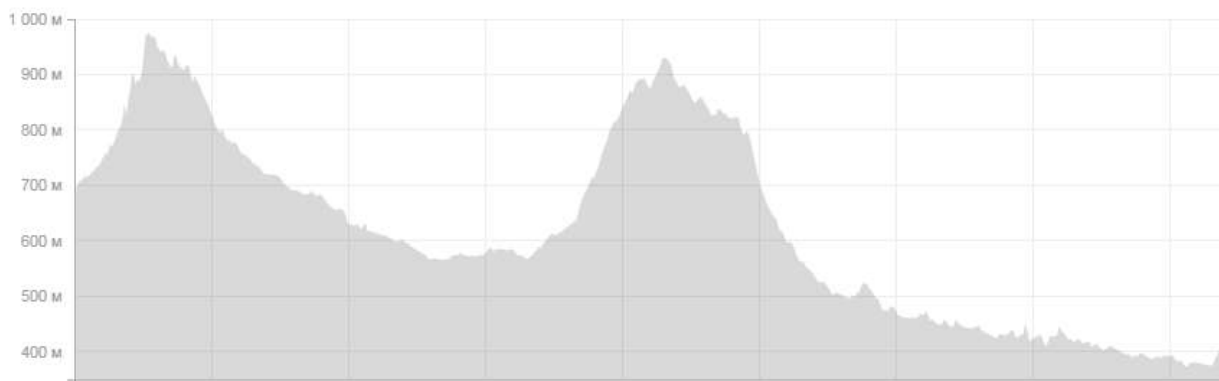
Подъем в 7 утра. Сборы, приготовление пищи. На улице хмуро, дует противный ветер, периодически идет морось, все в тумане. Выходим в 9:20. И здравствуй стланик. Лавируем между куще, но это далеко не всегда возможно. На высоте около 1650 метров он заканчивается, попадаясь только небольшими клочками, которые легко обходятся. В 11:32 выходим на вершину 1806 метров. Находим остатки сгнившего геодезического знака да пару гвоздей. С вершины начинаем спуск по ребру, с надеждой проскочить большую часть хвойных зарослей. Но ближе к отметки 1600 метров он нас все де настиг. Сначала эти прелести нашего района были в два раза больше нас, но через 500 – 700 метров мы попали в настоящий вековой лес. Деревья у комля превышали толщину моего бедра вдвое, а в высоту некоторые экземпляры были больше 5 метров. Растут они по направлению склона, идти поперек или в верх очень сложно. Из всех зол выбрали меньшее. Спускаемся к ручью. В 3:15 доходим до воды, измученные становимся на обед. Далее в низ вдоль ручья, до места слияния его с р. Янкан. Втайне надеюсь на дорогу. Идти приходится прямо по руслу, т.к. кругом стланик. Выйдя на реку обнаруживаем, что дороги нет и в

помине. Далее продолжаем двигаться по реке. В 19:10 находим подходящую косу. Вооружаем ковер из мха под дном, готовим ужин, варим грибы и отбой.

7.08.2016 - 10 день маршрута

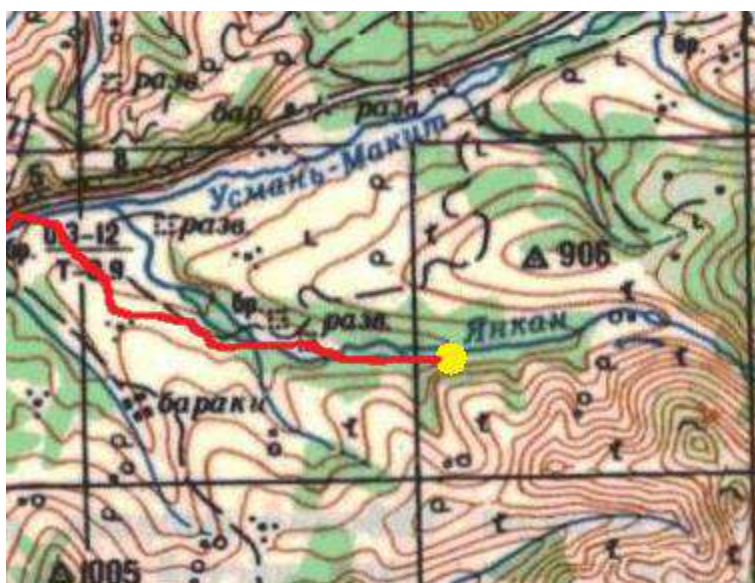
Р. Янкан – р. Усмань-Макит – р. Анык – исток р. Анык

Набор/сброс высоты за 3 дня:



Общее время пути за день: 10 часов 12 минут

Проделанный путь за день: 28 км



Проделанный путь за 3 дня:



Ну что ж, пора в дорогу старина, подъем пропет. Ночью прошел дождь, но ветер разогнал тучи и теперь перед нами ясно. Собираем лагерь, завтракаем. Выходим в 8:50. Идем в основном по реке, несколько раз пытаемся пройти по берегу, но мшаник настолько глубокий. Что бросаем эту затею. Через 8 км, от места ночевки на карте обозначена дорога, по которой 4 км и мы должны будем выйти к реке Усмань-Макит, ничего не загадываем. Через 3,5 часа выходим к «началу» дороги. Выглядело это примерно так: стоишь по колени в болоте и озираешься по сторонам. Проходим по болоту 100 метров и о счастье, натываемся на старый спил огромной лиственницы. Если есть спил то это может значить только одно, здесь когда-то брали лес. Почему именно брали, а не спилили на дерево на постройку зимовья? Да потому что такие объемные деревья не берут на постройку зимовья. А значит, брали лес, а значит должна быть дорога. Ее нужно только отыскать в этом болоте. Каково было наше разочарование, когда кроме звериной тропы мы ничего не обнаружили. Продвигаемся по ней, тропа часто теряется, особенно в болоте, и что странно она идет фактически по тому месту, где пролегает дорога. В общем, прогулка по тропе-болоту длилась 2 км. И только через 2 километра, когда она перескочила несколько раз, до меня дошло! Это и есть дорога! Правда ей уже лет 20 – 30, но умные звери не стали торить новый путь, а воспользовались творением человека, ведь в колеях гораздо дольше не растут деревья, вот так и образовалась эта тропа. Через километр моя догадка подтвердилась, стало видно обе колеи, а еще через километр мы вышли на грунтовку к р. Усмань-Макит.

Форсируем реку. В этом месте в нее впадает несколько притоков. Воды много. Переходим круговым способом. Но на основном русле воды около метра и сильное течение. Пробуем бродить, но начинает подмывать. Возвращаемся, проходим несколько сотен метров в низ и верх по реке, безрезультатно. Не теряя времени, запускаем пловца с веревкой. Идет дождь, вечерет, на улице холодает. Назар переправляется, наводим перила. Иду вторым с двумя рюкзаками, течение сильное. Переходит Надя и Валентин. Самосбросом сдергиваем веревки. В желании согреться ускоряем темп. Идем еще немногим больше часа и становимся лагерем на обочине. Идет ливень, так что о воде можно не беспокоиться. Растягиваем тент, ставим палатки. Готовим на газу, в запасе 2 баллона газа. Варим грибы, делаем морс из голубики. Надо отдать должное растет ее на болотах огромное количество, так же, как и грибов в лесу. Ужинаем и спать.

8.08.2016 – 11 день маршрута

Исток р. Анык – р. Эльганджя

Общее время пути за день: 9 часов 48 минут

Продоланный путь за день: 38 км

Проснулись в 7, завтрак, одежда в холодные, противные, мокрые вещи, сборы. 9:20 выходим. Поднимаемся на водораздельный хребет р. Анык и реки Эльганджя. Все в тумане. Спускаемся. Проходим несколько примыкающих дорог. Судя по следам, не так давно здесь брали лес. Есть шанс поймать попутку. К обеду спустились на мост к р. Эльганджя. Светит солнце. Кругом полчища комаров. Над мостом как ни странно их практически нет. Обедаем, сушимся. Прошли 17. Река протекает по заболоченной местности, вода имеет желтоватый цвет. Течение довольно сильное. Обед занял 1,5 часа. И все так же топаем по дороге. Комары пытаются поднять нас и унести, мешает им только рюкзак. В 19:15 встаем лагерем. Кругом заболоченная местность либо мшаник, становимся на развилки дорог. Комаров столько что ребята сидят в палатках, сам варю грибы спасаясь в дыме костра. Но как ни странно в районе 9 часов вечера, когда выпала роса комары практически полностью пропали. Ужинаем и в палатку.

9.08.2016 – 12 день маршрута

Р. Эльганджя – р. Чегдомын – пгт. Чегдомын

Общее время пути за день: 3 часа 37 минут

Продоланный путь за день: 14 км

Сегодня проснулись за 10 минут до будильника. Звон комаров и их стук об палатку, создал впечатление дождя. Вылезаем, начинаем сборы, завтрак готовим в палатке. Комары одолевают. Ноги стертые, местами до мяса отказываются ходить. Но выбора нет. По навигатору осталось до города около 16 км. Сборы прошли довольно быстро, выходим в 8:30. По пути встречаем несколько машин, все едут за грибами. За 2 км до деревни ловим попутку, Камаз, грузимся в него. Мужик оказался не разговорчивый, но добрый. Оказалось, уехать с Чегдомына до Комсомольска на-Амуре не представляется возможным. Уехать можно только со второго Ургала. Вызвал нам такси. Едим около 40 минут. Здесь есть большой вокзал. Покупаем билеты сразу на Хабаровск. Моемся, оставляем рюкзаки в камере хранения, и глядеть достопримечательности.

Деревня оказалась не большой, за 40 минут обошли полностью. Есть библиотека, не большой музей и кафе. Из экскурсии узнали, что деревня была отстроена украинскими рабочими, приехавшими в 1974 году. В заключении перед поездом купили торт и уплетали его ложкой. В 7 вечера садимся на поезд и все, к сожалению, наше путешествие подошло к концу.

8. Потенциально опасные участки на маршруте

- Переправы через реку Сулук, особенно в узких и бурных ее местах при высокой воде.
- Спуск с хребта к востоку от озера Сулук, в тех местах довольно крутые скальные стенки, которые нужно стараться проскочить мимо.
- «Живой» курумник на подъемах и спусках на вершины.
- Траверсы острых и каменистых гребней, особенно опасны в туман и дождливую погоду.
- Заросли густого ельника, острыми ветками протыкающие все подряд.
- Переправа через реку Усмань-Макит, особенно в высокую воду.

- Дикий животный мир, представленный в основном медведями.
- Нахождение на хребтах и вершинах выше 1700 метров грозоопасно.

9. Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте

- Озеро Сулук – одно из самых больших высокогорных озер Хабаровского края.
- Скалы – останцы на северной стороне озера представляют собой величественное зрелище.
- Путешествие по хребтам открывает потрясающий вид на долины рек.
- Высокогорные озера, встречающиеся, практически в каждом цирке, словно чаши, наполненные «живой» водой.
- Отметка 2167 м – высочайшая точка Буреинского хребта.
- Скалы на отметке 1947 метров представляют собой завораживающее зрелище.

10. Перечень и особенности общественного снаряжения

Наименование	Количество	Вес
Палатка 3-местная	1	3,4
Палатка 2-местная	1	2,2
Веревка D 9мм длиной 47м	1	4,2
Веревка D 10мм длиной 50м	1	4,5
Карабины	5	0,4
Обвязки (веревка 7 мм*5 м)	5	0,5
Тент 4*4,5м	1	1,2
Котел 4л	1	0,4
Моечный набор	1	0,2
Ремнабор	1	0,6
Аптечка	1	1
Горелка газовая	1	0,45
Посуда (2 тарелки)	2	0,1
Спутниковый трекер «Инрич»	1	0,3
GPS навигатор «Дакота-20»	1	0,2
Компас «Москомпас»	1	0,1
Фотокамера «Никон»	1	1,3
Рыболовный комплект	1	0,7
Доска разделочная	1	0,1

Итого общий вес снаряжения составил: 22,5 кг. (5,625 кг на одного)

11. Состав, количество и вес продуктов, общие рекомендации.

Раскладка составлялась на 12 дней (движение по графику) на четыре человека. Кроме того, на случай отставания группы от графика были предусмотрены 2 дополнительных дня, в которых ежедневная норма урезалась вдвое по сравнению с обычной раскладкой. Помимо трех приемов пищи предусматривались паек-перекус, куда вошли курага, чернослив, финики, цукаты, конфеты. В общем итоге на человека ежедневно приходилось около 730 грамм сухого веса продуктов. Вследствие того, что в походе наш рацион существенно пополнили сбор грибов и собирательство ягод, питание в маршруте было усиленным, всегда имелся запас продуктов. Например, в последние дни похода грибов было столько что сало не съедалось за ужин и оставляли его на обед. К концу похода были также задействована часть продуктов из «запасных дней». Ниже приведены общие рекомендации по питанию.

Чай. Следует брать только крупнолистовой, предпочтительней «Hyleys» или «Greenfield». Чай был пересыпан нами в пластиковую герметичную баночку, дабы не дать ему отсыреть во время дождя. Чаю брали 200 грамм. Кроме этого брали 50 грамм Суданской розы – каркаде, пришлась очень к вкусу когда выжимали воду из мха. Данная роза знатно перебивает земляной привкус.

Сухари. 1 шт (1/20 булки) на чел/раз. На день приходилось по 3 сухаря самодельных к общему приему пищи. Так же на завтрак выдавался 1, а на ужин 2 сладких покупных сухаря к чаю.

Пряники. Исходя из прошлых опытов похода, когда садишься пить чай хочется чего-то мучного, поэтому наш выбор пал на пряники «Зебра». Сладки и сытные. А если их изначально положить в котел то они практически не давятся.

Сахар. К чаю 20 грамм на чел/раз. Сахар, так же, как и все продукты расфасовывались, нарезались дома и были разложены по отдельным мешочкам. Как показывает практика доставать 1 мешочек с приемом пищи проще, быстрее и эффективнее чем перерывать все.

Компот. Компот планировали и делали из лесных ягод, т.к. известно, что данные места изобилуют брусникой, голубикой, смородиной.

Супы в пакетах. Брали только гороховый 2 пакета по 65 гр. Суп так и не использовали.

Сушеное мясо. Планировали сушить сами, но наткнулись на «мясные чипсы», вяленое мясо, по 50 грамм в пачке, а т.к нам необходимо было 100 гр/раз, это самое оно.

Картошка сублимированная. (Тигренок). Готовили 2 раза на обед. Особой популярностью не пользовалась, но как разнообразие вполне неплохо.

Макарон, рис, гречка, пшеничка. Варили как на ужин, так и на завтрак. Макарон на ужин было по 100 гр. чел/раз, на завтрак порция составляла 50 гр/раз. Прочие крупы же шли по 80 гр. на ужин и по 40 гр. на завтрак.

Сало. Брали из расчета, 30 гр. чел/раз. Ели на ужин для пополнения калорий.

Сыр. Брали по 30 гр. на чел/раз. Кушали во время завтрака, как дополнение к каше.

Колбаса. Здесь брали охотничьи колбаски в вакуумной упаковке, по 1шт чел/раз. И с 8 дня начали есть сырокопченую колбасу, по 30 гр. чел/раз. Ели в обед.

Быстросуп. Брал в качестве быстрого обеда, что бы запарить кипятком и не возиться.

Чеснок. Брали 5 головок. Употребляли по желанию, елся охотно, можно увеличить до 6 головок.

Кетчуп. Брали 1 пачку 320 гр. Популярностью не пользовался, на 4 день перед уходом оставили в зимовье.

Специи в ассортименте. Брали перец черный, приправу «Ролтон», лимонную кислоту, корицу.

12. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Проезд: Передвижение до города Комсомольска-на-Амуре осуществлялось на Автобусе. Стоимость составила 1000 рублей на человека. С Комсомольска-на-Амуре до с. Джамку ехали на поезде, стоимость составила 800 рублей на человека. С пгт. Чегдомын до с. Новый Ургал заказали такси, стоимость вышла 1000 рублей. С п. Новый Ургал до г. Хабаровск билет на поезде составил 1200 рублей

Стоимость проезда по маршруту транспортным средством составила 3250 рублей на человека.

Питание: Стоимость питания на маршруте составила 2500 рублей на человека

Снаряжение: Стоимость газа, 20 метров 7 мм веревки, комплекта батареек для навигатора составила 470 рублей на человека

Общая стоимость похода на 1 человека составила порядка 7 тысяч рублей

13. Итоги, выводы, рекомендации по маршруту

Поставленные цели по совершенствованию спортивного мастерства, популяризации пешего туризма, а так же цели по посещению озера Сулук и отметки 2167м выполнены. Нашей группой было пройдено 225 километров. Набор высоты в целом составил 7749 метров. Сброс высоты равняется 7819метров. Поход оставил у каждого участника неизгладимые впечатления.

При прохождении маршрута необходимо учитывать точки расположения родников и озер на хребтах, а так же звериные тропы, проложенные по хребтам. Для передвижения по хребтам использовать высоту не менее 1500 метров, при движении ниже этой высоты огромная вероятность попасть в заросли кедрового стланика. При прохождении рек при нормальном уровне воды, достаточно одной веревки 40-50 метров диаметром 7 мм, без дополнительного снаряжения. При полной или повышенной воде однозначно использование основной веревки и специального снаряжения для навесной переправы.

При желании заброситься с Джамку до моста на р. Сулук на автотранспорте, необходимо созвониться с водителем Зил 131 в с. Джамку заранее.