



## Отчет

о прохождении **пешего** туристского спортивного маршрута III категории сложности по хребту Баджал на **горы Король (2269м), Королева (2219м), отм. (2171м), Улун (2221м)**, совершенном группой СТК «Green Tour» в период с **28 декабря 2017 года по 11 января 2018 года.**

Маршрутная книжка № 01 – 18П  
Руководитель группы Тя-Шен-Тин Р. С., г. Владивосток,  
+7(951)008-29-48, ruslan-tyashenti@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Приморского края рассмотрела отчет и считает,  
Что

---

---

---

---

---

---

---

Отчет использовать в библиотеке СТК «Green Tour» <http://turizm.primkraj.ru/>

Судья маршрутной квалификации: \_\_\_\_\_  
(подпись)

А.В. Тювеев  
(ФИО)

Судья маршрутной квалификации: \_\_\_\_\_  
(подпись)

О.П. Береснев  
(ФИО)

Председатель МКК: \_\_\_\_\_  
(подпись)

С.П. Серый  
(ФИО)

Штамп МКК

г. Владивосток, 2018

## СОДЕРЖАНИЕ

Справочные сведения.....	3
1.1 Проводящая организация.....	3
1.2 Место проведения.....	3
1.3 Общие справочные сведения о маршруте.....	3
1.4 Подробная нитка маршрута.....	3
1.5 Обзорные данные маршрута.....	4
1.6 Определяющие препятствия маршрута.....	6
1.7 Оценка категорируемого маршрута.....	111
1.8 Состав группы.....	122
1.9 Адрес хранения отчета.....	133
Содержание отчета.....	144
2.1 Общая идея похода.....	144
2.2 Описание района.....	144
2.3 Варианты подъезда и отъезда.....	166
2.4 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	166
2.5 Изменения маршрута и их причины.....	17
2.6 График движения.....	19
2.7 График высот.....	222
2.8 Техническое описание прохождения группой маршрута.....	222
2.9 Потенциально опасные участки на маршруте.....	46
2.10 Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте:.....	477
2.11 Перечень специального и общественного снаряжения.....	477
2.12 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.....	488
2.13 Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.....	49
Список используемой литературы.....	500
Приложение 1 Копия маршрутной книжки.....	511
Приложение 2 Список потребленных продуктов.....	55
Приложение 3 Состав аптечки.....	57
Приложение 4 Состав ремнабора.....	58
Приложение 5 Ключевые GPS точки маршрута.....	59
Приложение 6 Фотографии с маршрута.....	60

# 1 СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

## 1.1 Проводящая организация

Спортивно-туристический клуб «Green Tour», <http://turizm.primkray.ru>  
690105, Приморский край, г. Владивосток, ул. Снеговая, д. 35а, каб. 5.  
+7(951)008-29-48, [ruslan-tyashenti@mail.ru](mailto:ruslan-tyashenti@mail.ru)

## 1.2 Место проведения

Россия, Хабаровский край, Баджальский хребет.

## 1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	активная часть	
Пеший	III	183,36	15	11	28.12.2017-11.01.2018

Руководитель группы: Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич

Маршрутная книжка: 01-18П

Количество участников: 4

## 1.4 Подробная нитка маршрута

г. Владивосток – г. Хабаровск – г. Комсомольск-на-Амуре – с. Герби – р. Талиджак – кл. Безымянный – отм. 2171 м – г. Король (2269 м) – кл. Безымянный – г. Королева (2219 м) – кл. Безымянный – истоки кл. Безымянный – пер Безымянный – Герби – истоки р. Герби – р. Герби – кл. Омот-Макит – оз. Омот – кл. Омот-Макит – 2-й приток кл. Омот-Макит – г. Улун (2221 м) – 2-й приток кл. Омот-Макит – оз. Омот – кл. Омот-Макит – р. Герби – с. Герби – г. Комсомольск-на-Амуре – г. Хабаровск – г. Владивосток

## 1.5 Обзорные данные маршрута

### 1.5.1. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов, аварийных выходов

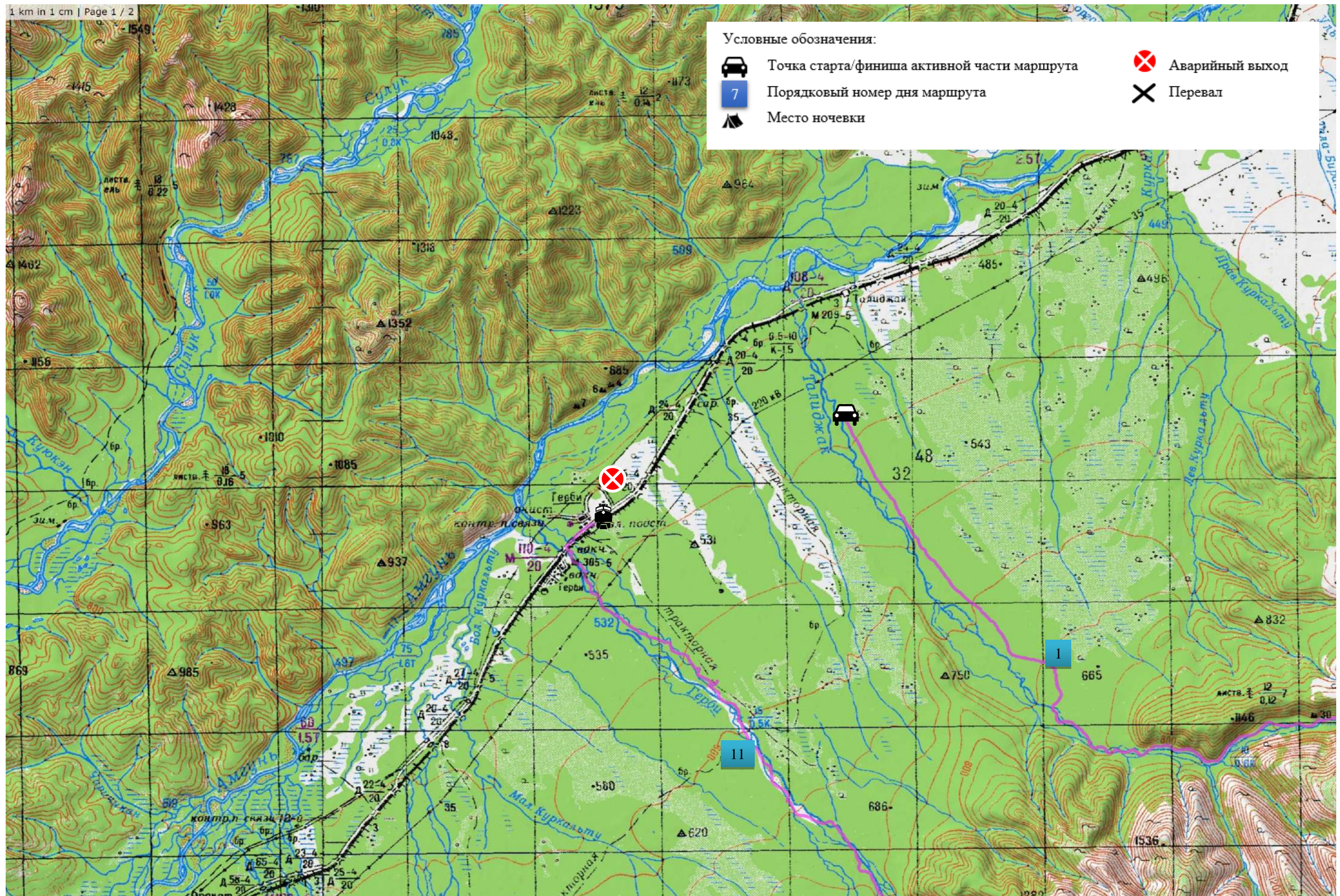


Рис.1. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов, аварийных



Рис.2. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов, аварийных

## 1.6 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Кол-во Километров (км)	Категория трудности/баллы /длина в км (для протяжен.) по методичке 2016г	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения
день 1 (30.12.2017)				
ПП	7	н/к - 0	Грунтовая дорога – зимник	вдоль р. Талиджак
ПП	2	1А – 0,8	Лес, множество завалов, густой подлесок, очень сложно идти с волокушами	от дороги к р. Талиджак
ПП	18	н/к - 9	Идем вверх по реке, лед которой присыпан снегом, уровень снега варьировался от 15 до 50 см. В среднем 25 см. Снег рыхлый. Местами приходилось идти по каменистому руслу, что затруднительно с волокушами.	р. Талиджак (у ключа без названия, не дошли до кл. Куркультау-Макит 5,5 км.), шли ногами, без снегоступов. Для более комфортного прохождения рекомендуются трекинговые палки.
ПП	3	1А – 1,71	Наледи. Лед с шероховатой поверхностью	р. Талиджак, проходили опираясь на трекинговые палки. Для более комфортного прохождения рекомендуется использовать городские кошки с небольшим зубом.
день 2 (31.12.2017)				
ПП	13,06	н/к – 6,53	Идем вверх по реке, лед которой присыпан снегом, уровень снега варьировался от 15 до 50 км. В среднем 25 см. Снег рыхлый. Местами приходилось идти по каменистому руслу, что затруднительно с волокушами.	р. Талиджак, на ночевку встали между кл. Безымянный и кл. Медвежий. Для более комфортного прохождения рекомендуются трекинговые палки.
ПП	6	1А – 3,42	Наледи. Лед с шероховатой поверхностью	р. Талиджак, проходили опираясь на трекинговые палки. Для более комфортного прохождения рекомендуется использовать городские кошки с небольшим зубом.
день 3 (01.01.2018)				
ПП	4,2	н/к – 2,1	Идем вверх по реке, лед которой присыпан снегом, уровень снега варьировался от 15 до 50 км. В среднем 25 см. Снег рыхлый. Местами приходилось идти по каменистому	р. Талиджак, на ночевку встали между кл. Безымянный и кл. Медвежий. Для более комфортного прохождения

			руслу, что затруднительно с волокушами.	рекомендуется использование трекинговых палок.
ПП	9,1	1А – 18,2	Идем вверх по ключу. Передвижение по каменистому руслу реки, наличие большого количества буреломов, что существенно затрудняет передвижение с волокушами, уровень снега варьировался от 40 см до 70 см, в среднем составлял 50 см. Встречается «пустолед» - тонкий слой льда (3 – 6 см), который замерзает на каменисты дном, вес взрослого человека в снегоступах не выдерживает, что создает травмоопасные моменты.	р. Талиджак – кл. Безымянный, на ночевку встали на развилке ключа Безымянный. Для более комфортного прохождения рекомендуется использование трекинговых палок
ПП	1,2	2А – 0,72	Труднопроходимый лес, наличие завалов, бурелома и густого подлеска.	передвижение вдоль кл. Безымянный
день 4 (02.01.2018)				
ПП	1	1А - 2	Идем вверх по ключу. Передвижение по каменистому руслу реки, наличие большого количества буреломов, больших камней. Уровень снега варьировался от 40 см до 70 см, в среднем составлял 50 см	кл. Безымянный
ПП	1,3	2Б – 3,64	Кедровый стланик.	плато вдоль кл. Безымянный
ЛП		1А – 5 баллов	Траверс, прохождение гребня с северного склона на юг, далее спуск на хребет по юго-западному отрогу, основным препятствием являлось прохождение каменистого гребня длиной 300 м, выходы средних скал. Прохождение ключевого участка заняло более 1 часа. Прохождение вершины заняло более 2-х часов. Для безопасного прохождения необходимо провешивание не менее 2-х перил.	вершина – отм 1924 м, для безопасного прохождения необходимо следующее снаряжение: кошки, ИСС, жумар, ледоруб, веревка d-10 мм, длиной 50 м.
ПП	2	н/к – 1,6	Прохождение участка хребта с зафирнованным снегом.	хребет, для безопасного прохождения необходимо использовать кошки.
ЛП		1Б – 7 баллов	Вершина, восхождение на отм 2171 м, подъем по северо-западному склону, спуск в седло между отм 2171 м и г. Король 2269 м по восточному хребту, основным препятствием являлось прохождение каменистого гребня длиной около 700 м,	вершина, для безопасного прохождения необходимо следующее специальное снаряжение: кошки, ИСС, жумар, ледоруб, веревка d-10 мм, длиной 50 м.

			выходы средних и сложных скал. Прохождение ключевого участка заняло более 2-х часов. Прохождение вершины заняло более 3-х часов. Для безопасного прохождения необходимо провешивание не менее 7-и перил.	
ЛП		1А – 5 баллов	Вершина, восхождение на г. Король (2269 м) и спуск в истоки кл. Безымянный, подъем осуществлялся по юго-западному гребню с седловины между вершинами Король и отм. 2171 м, спуск происходил с вершины г. Король до седловины по тому же юго-западному гребню, спуск с гребня осуществлялся в цирк кл. Безымянный по центральному кулуару, основным препятствием являлся зафирнованный снег с крутизной склона от 20 до 50 градусов в среднем 30 градусов. Прохождение заняло более 3-х часов	вершина, для безопасного прохождения необходимо следующее специальное снаряжение: кошки, ледоруб.
ПП	6,8	2А – 4,08	Труднопроходимый лес, наличие большого количества завалов и буреломов. Глубина снега 70 см. Время прохождения более 3-х часов. Шли в снегоступах.	кл. Безымянный, для более комфортного прохождения рекомендуется использование трекинговых палок.
день 5 (03.01.2018)				
ЛП		1А – 5 баллов	Вершина, восхождение на г. Королева (2219 м), подъем и спуск осуществлялся по северо-западному склону горы, основным препятствием являлся зафирнованный снег с крутизной склона от 25 до 45 градусов, в среднем 30 градусов. Прохождение заняло более 7 часов.	вершина, для безопасного прохождения необходимо следующее специальное снаряжение: кошки, ледоруб.
день 6 (04.01.2018)				
ПП	1,5	2Б – 4,2	Участок кедрового стланика.	истоки кл. Безымянный.
ЛП		1А – 4 балла	Перевал, прохождение перевала кл. Безымянный–р. Герби, основным препятствием являлся склон с зафирнованным снегом. Крутизна склона от 15 до 45 градусов, в среднем 25 градусов	истоки кл. Безымянный – р. Герби, для безопасного прохождения необходимо следующее специальное снаряжение: кошки, ледоруб.
ЛП		н/к – 4 балла	Траверс хребта, прохождение хребта от перевала кл. Безымянный – р. Герби до слияния истоков р. Герби. Основными	прохождение хребта, для безопасного прохождения необходимо использовать



			препятствиями являлся зафирнованный снег на склоне с углом около 15 градусов в среднем и спуск в ключ по южному отрогу хребта. Данный спуск осложнялся наличием рыхлого снега глубиной в среднем около 50 см, а также мореной, покрытой не большим слоем снега. Время прохождения более 6 часов.	кошки, а так же для более комфортного прохождения рекомендуется использование трекинговых палок.
ПП	2	2А – 1,2	Труднопроходимый лес, наличие большого количества завалов и буреломов. Глубина снега в среднем 50 см. Шли в снегоступах.	р. Герби, для более комфортного прохождения рекомендуется использование трекинговых палок.
день 7 (05.01.2018)				
ПП	18,2	1А – 36,4	Идем вниз по ключу. Передвижение по каменистому руслу реки, наличие большого количества буреломов, что существенно затрудняет передвижение с волокушами, уровень снега варьировался от 30 см до 60 см, в среднем составлял 45 см. Встречается «пустолед» - тонкий слой льда (3 – 6 см), который замерзает на каменисты дном, вес взрослого человека в снегоступах не выдерживает, что создает травмоопасные моменты.	р. Герби, для более комфортного прохождения рекомендуется использование трекинговых палок.
ПП	3,6	1А – 2,05	Налели с гладким льдом	р. Герби, проходили опираясь на трекинговые палки. Для более комфортного прохождения рекомендуется использовать городские кошки с небольшим зубом.
ПП	7,4	н/к – 3,7	Подъем вдоль ключа Омот-Макит, труднопроходимый лес, наличие большого количества завалов и буреломов. Глубина снега в среднем 35 см. Шли без снегоступов	р. Омот-Макит, для более комфортного прохождения рекомендуется использование трекинговых палок.
день 9 (07.01.2018)				
ПП	4	1А - 8	Труднопроходимый лес, наличие большого количества завалов и буреломов. Глубина снега в среднем 60 см. Шли в снегоступах.	поднимались по притоку кл. Омот-Макит, для более комфортного прохождения рекомендуется использование трекинговых палок.
ЛП		1А – 5 баллов	Вершина, восхождение на г. Улун (2221 м).	поднимались по юго-западному

			Подъем и спуск осуществлялся по юго-западному кулуару, с заходом на северную вершину, основным препятствием являлся склон с уклоном 35 – 40 градусов, с толщиной снежного покрова 45 – 60 см. На вершинах рыхлый снег превращается в фирн. Весь маршрут, за исключением начального участка идем в кошках.	кулуару г. Улун (2221 м), для безопасного прохождения необходимо использовать кошки и ледоруб.
ПП		Возвращались по своим следам, баллы и километраж в зачет не идут	Труднопроходимый лес, наличие большого количества завалов и буреломов. Глубина снега в среднем 60 см. Шли в снегоступах.	спускались по притоку кл. Омот-Макит, для более комфортного прохождения рекомендуется использование трекинговых палок и снегоступов.
День 10 (08.01.2018)				
ПП		Возвращались по своим следам, баллы и километраж в зачет не идут	Спуск вдоль ключа Омот-Макит, труднопроходимый лес, наличие большого количества завалов и буреломов. Глубина снега в среднем 35 см. Шли в снегоступах	р. Омот-Макит, для более комфортного прохождения рекомендуется использование трекинговых палок.
ПП	15,66	н/к – 7,83	Спускались по р. Герби. Шли преимущественно по каменистому руслу реки, камни различного диаметра, от мелкой кальки до валунов размером 1 м. Глубина снега в среднем 40 см. Шли без снегоступов.	спускались по р. Герби, для более комфортного прохождения данного участка рекомендуется использовать трекинговые палки.
ПП	4,3	1А – 2,45	Налели с гладким льдом	р. Герби, проходили опираясь на трекинговые палки. Для более комфортного прохождения рекомендуется использовать городские кошки с небольшим зубом.
День 11 (09.01.2018)				
ПП	21	н/к – 10,5	Спускались по р. Герби. Шли преимущественно по каменистому руслу реки, камни различного диаметра, от мелкой кальки до валунов размером 1 м. Глубина снега в среднем 30 см. Шли без снегоступов. В большом количестве встречаются места с «пустольдом», которые очень травмоопасны.	спускались по р. Герби, для более комфортного прохождения данного участка рекомендуется использовать трекинговые палки.
ПП	3,2	1А – 1,82	Налели с гладким льдом	р. Герби

## 1.7 Оценка категорируемого маршрута

### Оценка категорируемого маршрута по методике категорирования пешеходного маршрута 2016 года

1. В связи с тем, что в методике категорирования пешеходного маршрута 2016 года отсутствуют таблицы с категорированием протяженных препятствий, проводился расчет только локальных препятствий.

2. Расчет протяженных препятствий проводился по единой всероссийской методике спортивной классификации туристских маршрутов ЕВСКТМ.

Определяющие локальные препятствия (ОЛП):

ОЛП	Количество ОЛП для 3к/с = 1Б-1шт
Траверс отм. 1920 м	1А
Вершина отм. 2171 м	1Б
Вершина г. Король (2269 м)	1А
Вершина горы Королева (2219 м)	1А
Перевал кл. Безымянный – р. Герби	1А
Вершина г. Улун (2221 м)	1А

Локальные препятствия (ЛП):

Сумма баллов за локальные препятствия	Максимально допустимое количество баллов за ЛП для 3к/с =40	Баллы в зачет
ЛП – перевал	4 балла	4
ЛП – вершина	22 балла	22
ЛП - траверс	9 баллов	9

Протяжённые препятствия (ПП):

Сумма баллов за протяженные препятствия	Максимально допустимое количество баллов за протяженные препятствия (ПП) для 3к/с =50	Баллы в зачет
Растительный покров	14,64 балла	14
Снежный участок	104,26 балла	15
Ледовый участок	11 баллов	11

3. ЛП (макс) для данного маршрута составили 35 балла, что вполне соответствует заявленной сложности похода.

4. Оценка протяженных препятствий  $ПП_6$  зависит от коэффициента труднопроходимости района и длины категорируемого маршрута и вычисляется по формуле:  $ПП_6 = K_T * ПП_{ор} * (L_{мар} / L)$

$$ПП_6 = 0,83 * 50 * (183,3 / 150) = 50,7 \text{ балла}$$

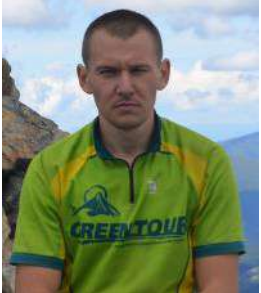


5. Находим коэффициент перепада высот:  $K = 1 + 11,32 / 12 = 1,94$


6. Автономность маршрута 100%

7. Находим общую интегральную оценку категорируемого маршрута за район в баллах:  $P_6 = 12 * 1,94 * 1 = 23,3$  балла

8. Находим общее количество баллов:  $KС_6 = 35 + 50,7 + 23,3 = 109$  баллов, что перекрывает показатели таблицы 1 на практически на 20%. Данный показатель свидетельствует о повышенной напряженности при прохождении маршрута.

### 1.8 Состав группы

№	ФИО, опыт	Дата рождения	Адрес	Телефон, e-mail	Обязанность в группе	Фото
1	Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич				руководитель	
2	Лутковский Владислав Викторович				Навигатор	
3	Леонтьева Евгения Андреевна				Завпрод	

4	Лукьяненко Николай Михайлович				Завснар	
---	-------------------------------------	--	--	--	---------	---

### **1.9 Адрес хранения отчета**

Электронная версия технического отчета, художественный отчет, фотографии опубликованы на сайте СТК «Green Tour» <http://turizm.primkray.ru>

Бумажная версия хранится в библиотеке СТК «Green Tour» по адресу г. Владивосток, ул. Снеговая, д. 35а, каб. 5.

## 2 СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

### 2.1 Общая идея похода

После возвращения в сентябре 2017-го года с маршрута 4 к.с. нашей группой был поднят вопрос о встрече Нового года не дома за салатиками, а где-нибудь в походе. Перед нами вставал вопрос места, а, следовательно, маршрута. Он должен был отвечать следующим требованиям:

1. Продолжительность 10 – 14 дней.
2. Наличие интересных препятствий (вершины, перевалы).
3. Наличие живописных мест (водопады, озера).
4. Полезность для туристической отрасли региона.

Выбор пал на Баджальский хребет – высочайшие горы Приамурья. Это обособленный горно-таежный район в центральной части Хабаровского края, располагающийся на границах Хабаровского, Солнечного, Верхнебуреинского районов. Он простирается более чем на 150 км вдоль р. Амгунь (приток Амура) и служит водоразделом между бассейнами реки Амгунь и рек Урми, Кур, Горин.

Хребет на протяжении многих лет активно осваивается туристами и альпинистами со всех регионов страны. Несмотря на наличие эталонных маршрутов, до сих пор нет четкого обозначения высшей точки Баджала. На просторах интернета в качестве господствующей вершины, чаще других упоминается г. Улун, которая обозначена на картах как отм. 2221 м, но со слов туристов – сторожил мы узнали, что в истоках ключей Безымянный и Королева есть гора, высота которой превышает показатели всеми известного Улуна. Поиск отметок на картах не дал результатов. Удалось примерно определить расположение интересующей нас вершины, о которой нет толком никакой информации.

За помощью мы обратились в Приморское отделение Русского Географического общества. Анализ более старых карт не дал желаемого результата.

Чтобы расставить все точки над и, нашей группой был разработан 11-дневный маршрут, который по расчетам выходил как поход 3 к/с. Он включал прохождение 2-х высших (согласно карте) точек хребта, а также восхождение на, предположительно, главенствующую вершину Баджала.

На активную часть маршрута решено было выходить из таежного села Герби.

### 2.2 Описание района

Климат в районе похода носит название «муссонный» с ярко выраженной континентальностью. Горный массив Баджальского хребта способствует движению зимой

массы континентального холодного воздуха. Зимой господствуют ветра северо-западного и северного направлений. Летом преобладают восточные муссонные влажные ветра. Основные черты – суровая зима и относительно теплое, с обильными осадками лето. Зима холодная, ясная, с устойчивым снежным покровом, который и достигает к марту 80-100 см. На вершинах 80 см. и более. Низкая температура воздуха приводит к глубокому промерзанию грунта. Средняя глубина промерзания 2,2 м., максимальная – 3,1 м. Средняя температура января в селе Герби – -32,7 градуса и абсолютный минимум температуры воздуха наблюдается в с. Герби – -61,2 градуса. Весна холодная, затяжная, потепление наступает медленно. Снег с полей сходит во второй декаде апреля, почва начинает оттаивать в первой декаде мая, средняя температура воздуха в апреле 0 градусов. До конца мая наблюдаются ночные заморозки. Последние заморозки наблюдаются в среднем 10 июня. Весной выпадает в полтора раза больше осадков, чем зимой.

Лето относительно теплое, влажное. Средняя температура июля +18,1 градусов. Заканчивается оно во второй половине августа. Среднемноголетняя продолжительность лета колеблется около 60 дней. Вегетационный период в среднем составляет 100 дней. Осадки распределяются на территории района, неравномерно. За лето их выпадает более 40 % сумм осадков всего вегетационного периода, среднемноголетняя сумма осадков на вегетационный период составляет 453 мм. Осень короткая, обычно прохладная, с большим количеством осадков. Осенняя сумма осадков составляет около 22 % годовых. Осенние заморозки наступают в среднем с 15 сентября. Ветры на территории дуют в основном в переменных направлениях. Зимой преобладают ветры северных, северо-западных направлений умеренные. Зимой ветры приносят с высоких широт (Якутии, Монголии) сухой и холодный воздух. Число дней с сильным ветром (до 15 м/с) колеблется от 30 до 45 в году. Наибольшие ветры бывают весной. В это время на полях, лишенных растительности, проходит сильное испарение влаги.

Характерной растительностью на маршруте являются хвойно-широколиственные леса с богатым подлеском из лещины, жимолости, смородины, багульника болотного, различные виды рододендронов, голубики, шиповника, малины и т. д.

Территория района почти сплошь покрыта лесами преимущественно хвойно-широколиственных пород. Вершины сопков покрыты тундрами и каменистыми россыпями, ниже их идут заросли кедрового стланика и лиственнично-пихтовые леса. В пойме рек растут липа, осины, тополя, береза, клен, ильм. Подлесок состоит из лещины, смородины, багульника болотного, рододендронов даурского, остроконечного и Адамса. В травяном покрове преобладают в основном папоротники, из злаковых встречается мятлик.

Растительность долин рек довольно разнообразна, на повышенных участках встречаются тополь, берёза, клен. Пойменная растительность представлена ивами, ольхой, черёмухой, под их пологом растут голубика, багульник, таволга.

Леса района очень богаты промысловыми животными. Здесь обитают бурый и гималайский медведи, изюбр, лось, косуля, кабан, кабарга. Большая разновидность пушного зверя: белка, енот, заяц, выдра, лиса красная, норка, ондатра, соболь. Охотничье-промысловое хозяйство занимается заготовкой пушнины и мехсырья, а также полезных растений: шиповника, грибов, орехов.

Горный характер обуславливает быстрый сток выпадающих атмосферных осадков, и, следовательно, значительное преобладание стока над инфильтрацией. Этому также способствует ливневый характер осадков. Густота речной сети в среднем по району 1 кв. км, а в верховьях бассейнов рек достигает 1,2 кв. км и выше. Реки Талиджак и Герби, а также все их притоки по типу питания принадлежат к рекам с преимущественно дождевым питанием, на долю которого приходится в среднем 55%, грунтовое питание составляет 10%, снеговое – 35%.

### **2.3 Варианты подъезда и отъезда**

Единственным оптимальным транспортом для подъезда и отъезда с маршрута является железнодорожный. Участники похода добирались с г. Владивосток до г. Комсомольск-на-Амуре на поезде № 351Э, дальше пересадка до с. Герби на поезд № 363Э. Время в пути – 34 часа.

При прохождении данного маршрута необходимо учесть заброску от с. Герби до р. Талиджак. Мы использовали проходимый автомобиль (ГАЗ – 66) местного жителя – Орлова Евгения (8(914)176-08-72).

Отъезд осуществлялся от с. Герби железнодорожным транспортом.

### **2.4 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты**

Из-за особенностей рельефа эвакуация участников с помощью механических транспортных средств возможна лишь по дорогам с грунтовым покрытием, и с малой вероятностью по лесным дорогам и рекам на специализированном и проходимом транспорте. На протяжении всего маршрута места для посадки вертолета находились только на крупных реках (Талиджак или Герби) или в цирках вершин.

Если у группы нет возможности самостоятельно передвигаться, необходимо по возможности обеспечить условия для дальнейшего нахождения без ухудшения состояния группы, вызвать спасателей с помощью спутникового треккера.



Если группа в состоянии передвигаться самостоятельно, то в зависимости от местонахождения определить аварийные точки выхода с маршрута.

При условии возникновения несчастного случая до прохождения перевала кл. Безымянный – р. Герби группе необходимо выдвигаться до ближайшей дороги по долине р. Талиджак.

Если ЧП произошло после перевала кл. Безымянный – р. Герби, то выходить необходимо к людям по р. Герби.

Выходить следует максимально простым и коротким путем.

В с. Герби есть фельдшер.

Ближайший медпункт находится в с. Джамку, что в 67км.

В случае ЧП с помощью спутникового треккера отправляем сообщение группе, которое отслеживает наше передвижение (Микульчик Роман, Шкрябин Владимир, Ким Юрий). Контролирующая группа ставит в известность представителей МЧС, связывается со спасателями. Дороги, обозначенные на карте, проходимы для полноприводной техники.

Телефоны поисково-спасательных формирований Приморского края:

- оперативный дежурный Владивостокского поисково-спасательного отряда ДВРПСО МЧС России: (423) 238-94-12;
- оперативный дежурный Приморской краевой поисково-спасательной службы - (423) 237-17-61;
- единые номера 112, 010, 020, 030

Телефоны поисково-спасательных формирований Хабаровского края:

- оперативный дежурный Хабаровского поисково-спасательного отряда ДВРПСО МЧС России: (4212) 29-06-16;
- оперативный дежурный Хабаровской городской службы спасения: (4212) 41-59-50, (4212) 41-59-51;
- оперативный дежурный Хабаровского авиационно-спасательного центра МЧС России: (4212) 41-67-37;
- центр управления в кризисных ситуациях: (4212) 41-59-50
- единые номера 112, 010, 020, 030
- оперативный дежурный ОМВД по Хабаровскому краю: 23-52-13, 23-55-33

## **2.5 Изменения маршрута и их причины**

Существенных изменений маршрута не было, но по ходу вносились корректировки. Причины изменения маршрута носили стратегический характер во избежание снижения темпа группы.

Подробная информация по изменению маршрута представлена в таблице:

№	Описание запланированного участка	Описание пройденного участка	Причины изменения
1	<p>г. Король (2269 м)</p> <p>На 4-й день пути осуществлялось восхождение г. Король, подъем и спуск был запланирован по северному отрогу через вершину отм. 1820 метров, далее по хребту до отм. 2171 м, а потом прохождение траверсом от данной вершины к г. Король, спуск планировался по этому же маршруту.</p>	<p>Северный отрог отм. 1820 м – отм 2171 м – г. Король – седловина между г. Король – отм 2171 м – кл. Безымянный.</p> <p>На седловине между г. Король и отм. 2171 м спускались в кулуар к истокам кл. Безымянный, далее по ключу к лагерю.</p>	<p>В связи с тем, что спуск с отм. 2171 м и отм. 1820 м без соответствующего снаряжения (веревка d 10мм длиной 50 м, скальные крючья, станционные петли) является опасным, руководителем было принято решение осуществлять спуск по кулуару между г. Король и отм 2171 м, далее по пойме ключа Безымянный выходить к лагерю.</p>
2	<p>Перевал Безымянный – Герби</p> <p>На 6-й день путь осуществлялось прохождение перевала Безымянный-Герби, подъем и спуск планировался с истоков кл. Безымянный в истоки р. Герби.</p>	<p>Истоки кл. Безымянный – пер. Безымянный-Герби – далее на северо-восток по хребту до отм. 1890 - далее на юго-запад до отм. 1912 м – затем на юго-юго-запад до истоков р. Герби – р. Герби.</p>	<p>В связи с тем, что наша группа за день до выхода на перевал протропила к нему подход, на перевал мы взошли быстрее, чем рассчитывали, погода благоприятствовала, а для прохождения траверса не требовалось дополнительное снаряжение (кошки и трекинговые палки), поэтому руководителем было принято решение пройти по хребту, а только потом спускаться в долину реки Герби.</p>

## 2.6 График движения

День маршрута	Дата	Участок (от-до)	Протяжен., км	Чистое ходовое время, ЧЧ:ММ	Препятствия на маршруте	Метеоусловия
0	28.12.17	г. Владивосток – г.Хабаровск	754	13:27	железная дорога.	день: ясно, - 12 <sup>0</sup> С вечер: облачно, - 16 <sup>0</sup> С
0	29.12.17	г. Хабаровск – г. Комсомольск-на-Амуре – с. Герби – р. Талиджак	771	17:48	железная дорога, грунтовая дорога, лесная дорога.	утро: облачно, - 17 <sup>0</sup> С день: п/о, - 14 <sup>0</sup> С вечер: ясно, - 19 <sup>0</sup> С
1	30.12.17	р. Талиджак (встали на ночевку 3,5 км не доходя до кл. Куркальту-Макит)	27	10:51	лесная дорога, лес средней и сложной проходимости, лед, присыпанный снегом, уровень снега варьировался от 20 – 45 км, наледи с гладким льдом, каменистый берег.	утро: п/о, - 14 <sup>0</sup> С день: п/о, - 9 <sup>0</sup> С вечер: ясно, - 19 <sup>0</sup> С
2	31.12.17	р. Талиджак (встали на ночевку между кл. Медвежий и Безымянный)	19,06	7:47	лес средней и сложной проходимости, лед, присыпанный снегом, уровень снега варьировался от 20 – 45 км, наледи с гладким льдом, каменистый берег.	утро: п/о, - 18 <sup>0</sup> С день: ясно, - 12 <sup>0</sup> С вечер: п/о, небольшой снег, - 26 <sup>0</sup> С

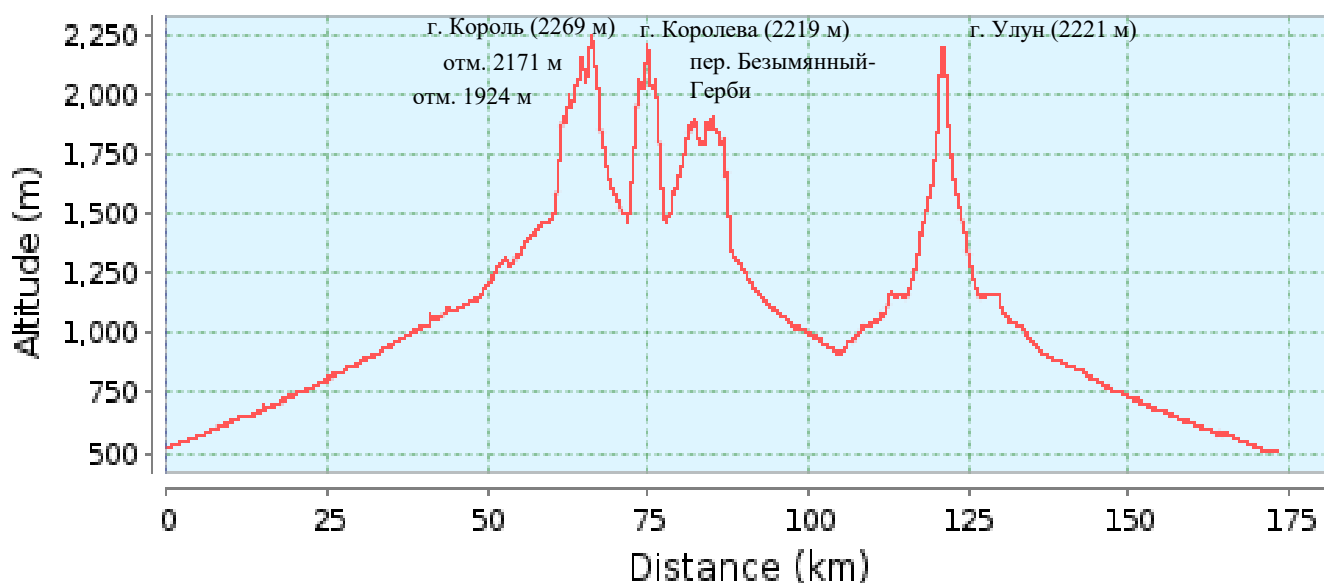
3	01.01.17	р. Талиджак – кл. Безымянный	14,5	9:09	лес средней и сложной проходимости, «пустолед», каменистый берег ключа с камнями разной величины, большое количество завалов.	утро: п/о, небольшой снег, - 24 <sup>0</sup> С день: п/о, - 19 <sup>0</sup> С вечер: ясно - 28 <sup>0</sup> С
4	02.12.18	кл. Безымянный – юго-западный отрог отм. 2171 м – отм. 2171 м – г. Король (2269 м) – кл. Безымянный	14,3	11:46	каменистый берег ключа с камнями разной величины, кедровый стланик, скальный гребень, фирн разной крутизны.	утро: ясно, -28 <sup>0</sup> С день: ясно, ветер 1-2 м/с, -21 <sup>0</sup> С вечер: ясно, - 27 <sup>0</sup> С
5	03.01.18	кл. Безымянный – г. Королева (2219 м) (радиальный выход).	6,5 (из них 3 км не в зачет)	06:52	каменистый берег ключа с камнями разной величины, кедровый стланик, каменистый гребень, фирн разной крутизны.	утро: ясно, -30 <sup>0</sup> С день: ясно, ветер 5 –7 м/с, -23 <sup>0</sup> С вечер: ясно, -28 <sup>0</sup> С
6	04.01.18	кл. Безымянный – пер Безымянный – Герби – траверс хребта – р. Герби.	12,2	10:39	лес сложной и средней проходимости, фирн разной крутизны, каменистый гребень, уровень снега от 60 – 80 см.	Утро: ясно, -28 <sup>0</sup> С день: ясно, ветер 12 – 15 м/с; -19 <sup>0</sup> С вечер: п/о, -32 <sup>0</sup> С
7	05.01.18	р. Герби – кл. Омот-Макит – оз. Омот.	29,2	13:00	каменистый берег ключа с камнями разной величины, лес сложной и средней проходимости, кедровый стланик.	утро: п/о, -36 <sup>0</sup> С день: ясно, -24 <sup>0</sup> С вечер: ясно -28 <sup>0</sup> С

8	06.01.18	дневка	-	-	отдых на озере Омот	утро: ясно -36 <sup>0</sup> С день: ясно -26 <sup>0</sup> С вечер: п/о -28 <sup>0</sup> С
9	07.01.18	оз. Омот – кл. Омот-Макит – правый приток кл. Омот-Макит – г. Улун(2221 м) (радиальный выход)	16,5	10:15	лес средней и сложной проходимости, каменистый берег ключа, кедровый стланик, зафирнованный склон с уклоном около 30 градусов.	утро: п/о, ветер 10-12 м/с; -26 <sup>0</sup> С день: п/о, ветер 17-20 м/с; -24 <sup>0</sup> С вечер: п/о, ветер 15-17 м/с; -28 <sup>0</sup> С
10	08.01.18	оз. Омот – кл. Омот-Макит – р. Герби	19,96	09:15	лес средней и сложной проходимости, каменистый берег реки, участки гладкого льда, «пустолед».	утро: ясно, -36 <sup>0</sup> С день: ясно, -30 <sup>0</sup> С вечер: пасмурно, -40 <sup>0</sup> С
11	09.01.18	р. Герби – с. Герби	24,14	08:16	каменистый берег реки, участки гладкого льда, «пустолед», дорога.	утро: п/о; -43 <sup>0</sup> С день: п/о, ветер 15-17 м/с, -40 <sup>0</sup> С вечер: п/о, ветер 17-20 м/с; -39 <sup>0</sup> С
0	09.01.18	с. Герби – г. Комсомольск-на-Амуре	371	08:48	железная дорога	вечер: п/о, -39 <sup>0</sup> С
0	10.01.18	г. Комсомольск-на-Амуре – г. Хабаровск – г. Владивосток	1154	26:47	железная дорога	утро: п/о; -28 <sup>0</sup> С день: п/о, ветер 15-17 м/с, -26 <sup>0</sup> С вечер: п/о, ветер 17-20 м/с; -18 <sup>0</sup> С

Измерения температуры воздуха на маршруте проводились бытовым термометром.

Километраж, график высот, ходовое время рассчитывались по трекам GPS.

## 2.7 График высот



Набор высоты всего, м: 5523

Сброс высоты всего, м: 5798

## 2.8 Техническое описание прохождения группой маршрута

**День нулевой: 28.12.2017 г. (чт)**

Участок: г. Владивосток – г. Уссурийск – г. Хабаровск

Чистое ходовое время на поезде: 13:27

Протяженность железнодорожной части маршрута, км: 754 км.

Группа, в составе Леонтьевой Евгении, Лукьяненко Николая и Тя-Шен-Тина Руслана, к месту старта добиралась железнодорожным транспортом. Четвертый участник – Лутковский Владислав в силу своей работы присоединился к нам в г. Комсомольск-на-Амуре. Выезд, согласно билетам, назначен на 16:50, на платформе тепло провожают друзья и родные.

Вес продуктов на старте составлял: у парней 6,5 – 7,5 кг, у девушки 6,2 кг. Продукты были заранее расфасованы по пакетам по приемам пищи и подписаны. Оставалось только раздать все в поезде и переукомплектовать рюкзаки. Прохождение первой части маршрута (по р. Талиджак) планировалось с волокушами, далее, как пойдет. В итоге с волокушами был пройден весь маршрут.

В 05:38 были в Хабаровске, выходить не стали, отсыпались перед маршрутом.

### День нулевой: 29.12.2017 г. (пт)

Участок: г. Хабаровск – г. Комсомольск-на-Амуре – с. Герби

Чистое ходовое время на поезде: 17:48

Протяженность железнодорожной части маршрута, км: 771 км.

Езда в поезде дает время еще раз обсудить маршрут, места подходов, аварийных выходов, вспомнить, что забыли и по возможности докупить. Так произошло и в этот раз: в один момент обнаружилось, что туалетную бумагу взял только 1 человек со всей группы. Пришлось на пересадке поездов в г. Комсомольск-на-Амуре бежать в магазин, заодно прихватили немного неучтенки для встречи Нового года.

Как оказалось, с этого славного града, встречать Новый год на Буреинский хребет отправился турклуб «Альтаир». Судьба поселила нас в одном вагоне и, конечно же, начались посиделки с чаем за картами и обсуждением предстоящего маршрута. Посиделки закончились в 23:30, когда проводница безжалостно выключила свет. Пожелав друг другу хорошей погоды, отправились спать.

### День первый: 30.01 .2017 г. (сб)

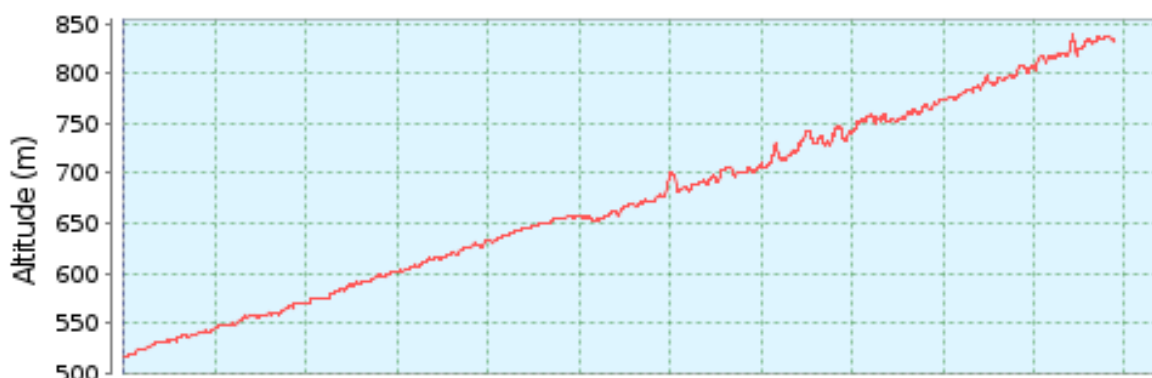
Участок: р. Талиджак

Чистое ходовое время на автомобиле ЧЧ ММ: 00:42

Протяженность автомобильной части маршрута, км: 12

Пройденный маршрут на автомобиле, км: 8

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 398 м

Сброс высоты за день, м: 83 м

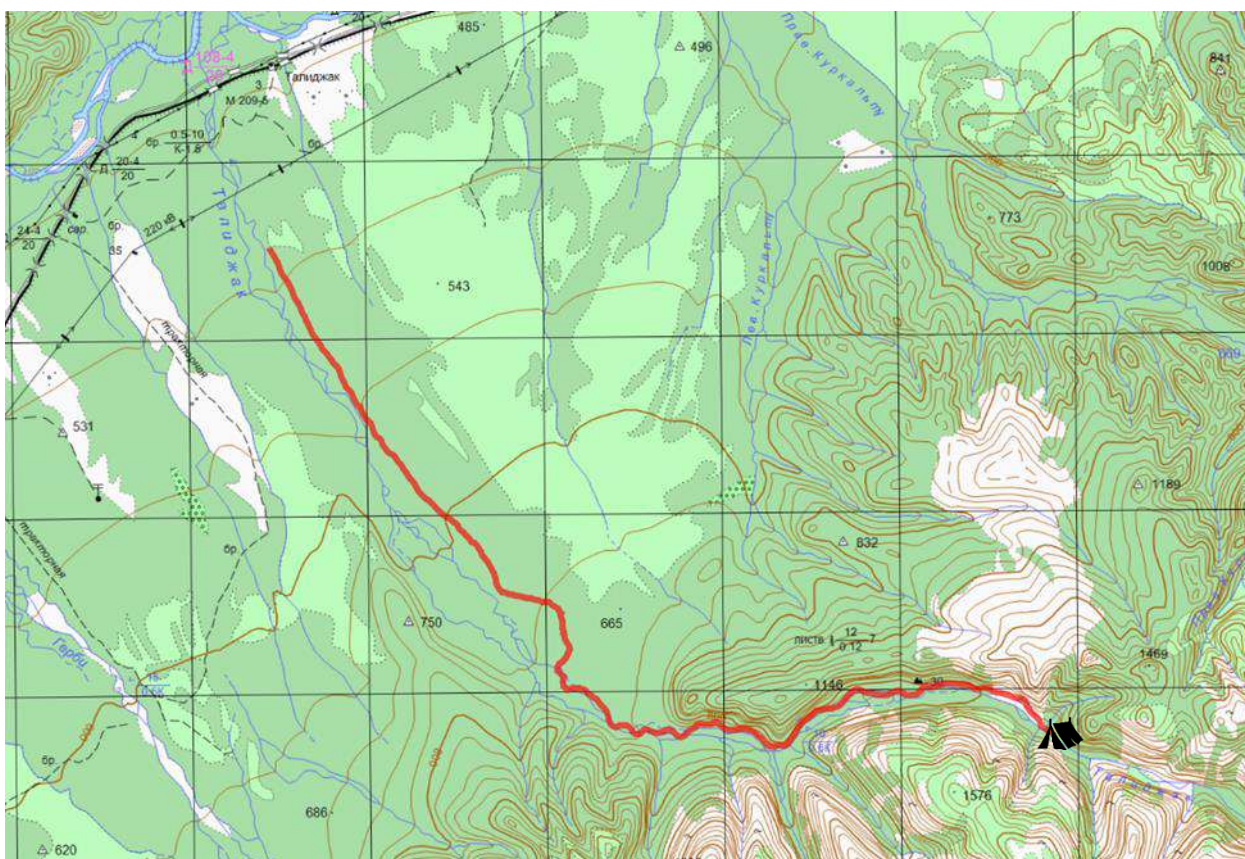
Время в пути, ЧЧ: ММ: 15:27

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 10:51

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,4

Протяженность пешей части маршрута, км: 27

Маршрут движения за день:



Приезжаем в 04:06 на поезде в с. Герби. Здесь нас встречает местный житель Орлов Евгений с проходимой техникой, пересаживаемся на ГАЗ-66, и едем к реке Талиджак. Изначально асфальтированная дорога через несколько километров переросла в лесную. Через 12 км. водитель, объявив, что дальше не возит, высадил нас, не доехав до условленного места почти 8 км. Делать нечего, пакуемся, готовим волокуши. Температура на улице  $-14$ , ветра почти не ощущается. В 05:30 выходим на маршрут, теперь все осталось позади, только предстоящий путь и группа, с которой это все предстоит преодолеть, и сразу становится проще, перестаешь думать о городских проблемах, суете, заботах.

Вес рюкзаков на старте:

Руслан – 21,6 кг в рюкзаке и 8,2 кг в волокушах.

Евгения – 16,7 кг в рюкзаке и 6,4 кг в волокушах.

Владислав – 23,2 кг в рюкзаке и 7,6 кг в волокушах.

Николай – 22,4 кг в рюкзаке и 7,9 кг в волокушах

Идем по регламенту: 45 минут ходьба, 15 отдых.

Движение начинаем без снегоступов по старой грунтовой дороге, идущей параллельно р. Талиджак, но через 7,5 км дорога перешла в старый волок, который в свою



очередь через четверть часа тоже закончился. Идем по лесу средней и сложной проходимости, уровень снега 30 – 50 см. Лес представлен лиственницей, березой, пихтой с густым подлеском, наличие большого количества завалов и выворотней. Идем по лесу до реки 2 километра. На улице переменная облачность, температура – 14 градусов. В 10:22 выходим на р. Талиджак (Рис 1.1), у самых отрогов Баджальского хребта, за спиной виднеется Буреинский хребет.

Идем по льду реки, периодически приходится переходить на каменистый берег, но участки небольшие, уровень снега на реке не превышает 30 см (Рис 1.2).

В 13:04 встали на обед, погода радует, температура поднялась до -9, ветра фактически нет, только с макушек сопки вихрь сдувает белую пелену. Для обеда находим полынью с живой водой, разводим костер, отдыхаем (Рис 1.3). Время обеда заняло 1 час 28 минут.

Дальше все так же идем по присыпанному снегом льду, одевать снегоступы пока не имеет смысла, такой снег слишком рыхлый и плохо держит. Через несколько километров вышли к огромной незамерзшей наледи, которая оказалась в длину более километра (Рис 1.4). Прохождение данного препятствия осуществлялось при помощи трекинговых палок и в ускоренном темпе. Далее таких наледей становилось все больше. В конечном итоге практически у всех участников ноги промокли, не помогли ни современные мембраны, ни пропитки. Последние 2 перехода стало холодней, время перекуров сократили до 7 минут.

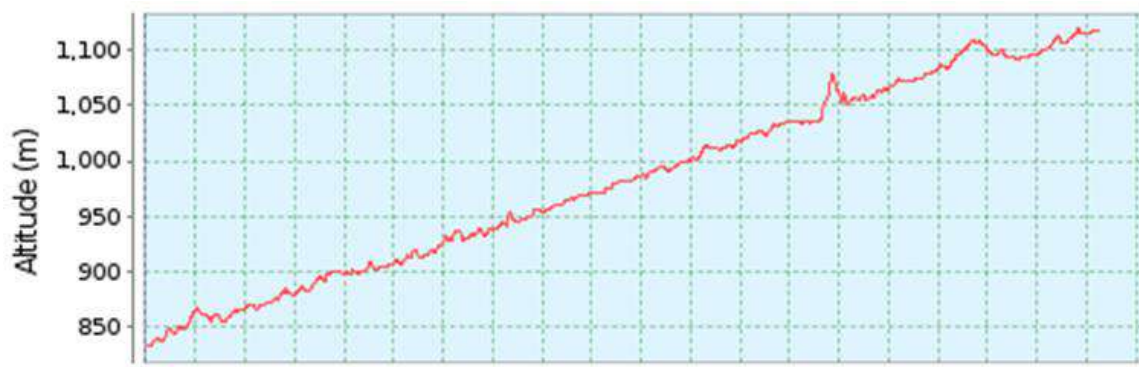
В 18:45 встали на ночевку, первым делом переобуваем мокрую обувь, затем набрасываемся на установку палатки, разведение костра, заготовку дров, готовку еды. Здесь нужно отметить отличную слаженность нашего коллектива: не было простоя или лишних разговоров, все знали, что делать. В результате через 1 час 26 минут у нас стояла палатка, в ней печка, был готов ужин и напилены дрова.

В 20:15 ужинаем, доделываем работы по лагерю и в палатку. На улице ясно, полная луна залила красными оттенками близлежащие вершины. За бортом температура опустилась до – 19 градусов, в палатке +12. Топим печку несколько часов, пьем чай, за это время успеваем просушить одежду, обувь, перчатки. В 22:00 отбой

### **День второй: 27.08.2017 г. (вс)**

Участок: р. Талиджак

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 377

Сброс высоты за день, м: 131

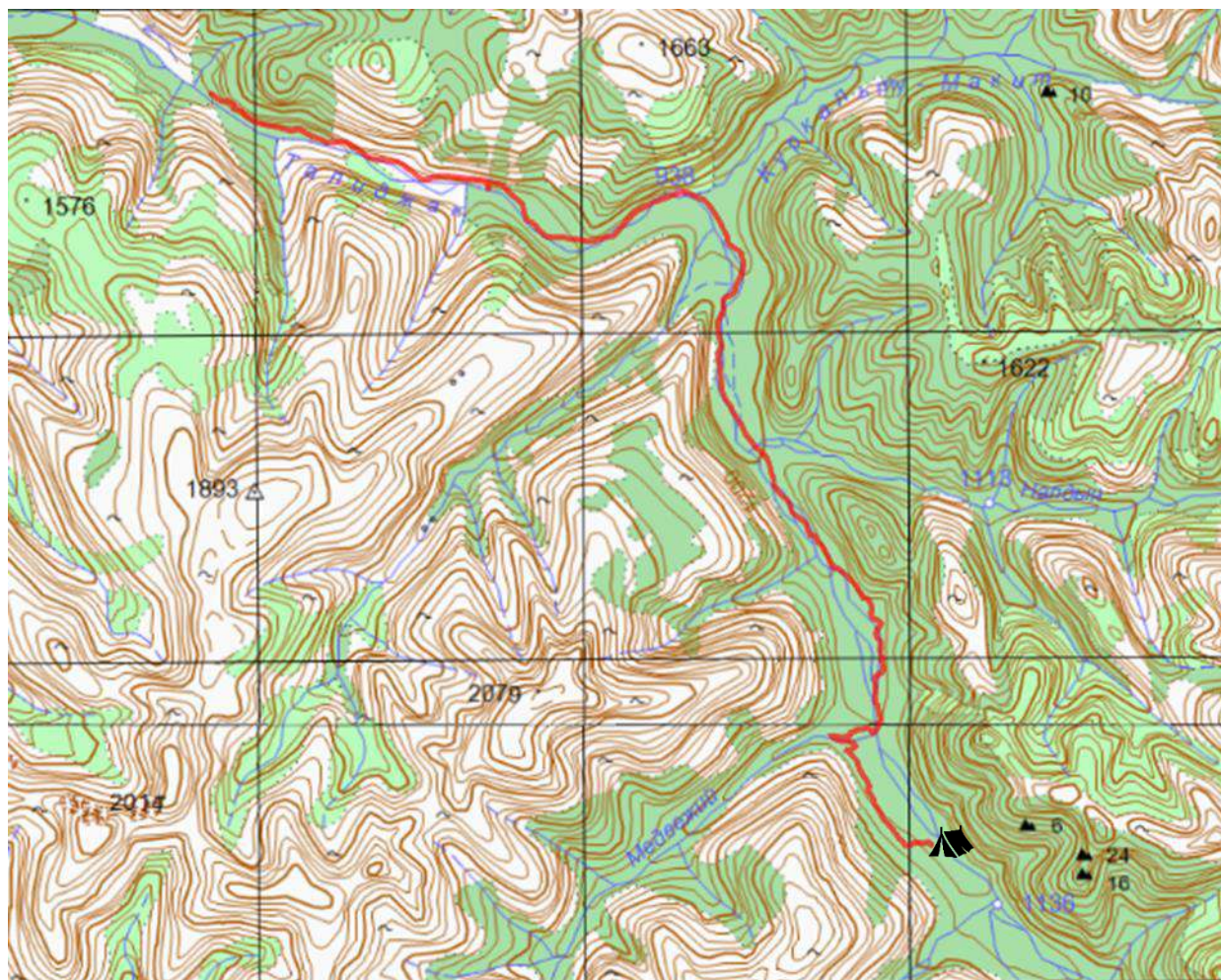
Время в пути ЧЧ ММ: 10:24

Чистое ходовое время ЧЧ ММ: 07:47

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,57

Протяженность пешей части маршрута, км: 19,2

Маршрут движения за день:



Подъем в 6:00, температура -18, переменная облачность. Завтракаем и занимаемся сбором лагеря. Вышли на маршрут в 08:06.

Идем по руслу реки, через 400 метров выходим к очередной мокрой наледи, стараемся на ней не задерживаться, проходим, опираясь на трекинговые палки (Рис 2.1). За наледями сразу же пухлый снег, который пристаёт к волокушам, подошвам ног, приходится несколько минут волочить существенно отяжелевший груз, потом влага успевает замерзнуть, остается только обить снег с пластика и продолжать движение.

В 11:28 вышли к Куркальту-Макит – притоку р. Талиджак, если верить охотникам, несколькими километрами выше по притоку должно стоять зимовье, но следов, уводящих к временному поселению, мы не обнаружили. Двигаемся дальше (Рис 2.2). К обеду немного потеплело, стало -12. Над головой серое небо сменилось голубым, но судя по тому, с какой силой ветер сдувает снежную крошку с соседних вершин это ненадолго.

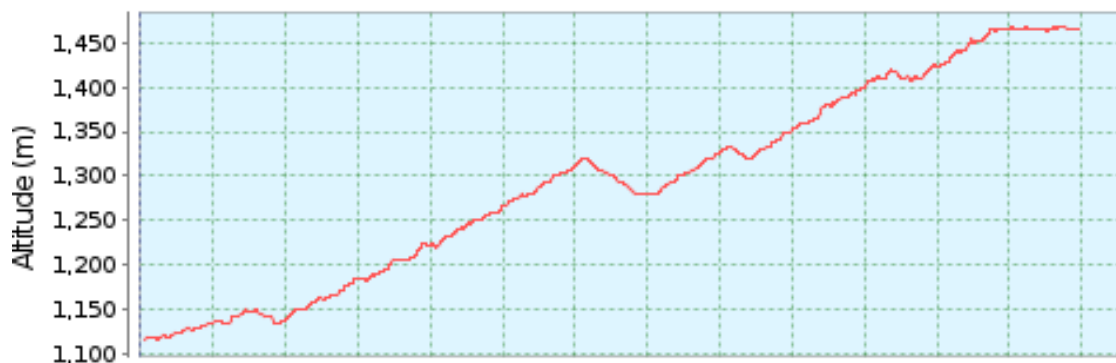
В 12:56 встали на обед. Дрова берем с имеющихся повсюду завалов. Сразу видно, что в половодье река сметает здесь все на своем пути. Для еды набираем кружками воду с наледи поблизости. Готовим обед, отдыхаем. Выходим в 14:20. Идем все так же по руслу реки, большая часть русла покрыта льдом, который в свою очередь под снегом (Рис 2.3). Уровень снега варьируется от 20 до 40 см, на различных участках реки. В 16:07 выходим к слиянию ключа Медвежий и реки Талиджак. Со слов представителей турклуба «Альтаир» под сопкой, недалеко от кл. Медвежий, должно быть зимовье охотников, в котором мы планировали встретить Новый год. Далее наш путь продолжался вдоль сопки. Шли по лесу средней и сложной проходимости, на пути огромное количество завалов, выворотней, близкорастущих ветвей пихты, уровень снега в лесу резко поднялся и составил в среднем 60-70 см. В поисках зимовья шли вдоль сопки несколько километров. В районе 18 часов, уже отчаявшись, наткнулись на первое строение (Рис 2.4), как оказалось не жилое, с провалившейся крышей, следом за ним, на расстоянии 50-70 метров обнаружилось еще 5 таких же построек, и только в лесу, немного в отдалении стояло наше, жилое зимовье. Располагаемся, пилим дрова, топим печь, готовим праздничный ужин.

Спать легли в 22:10. Речи Президента не дождалось.

### **День третий: 01.01.2018 г. (пн)**

Участок: р. Талиджак – кл. Безымянный

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 455

Сброс высоты за день, м: 122

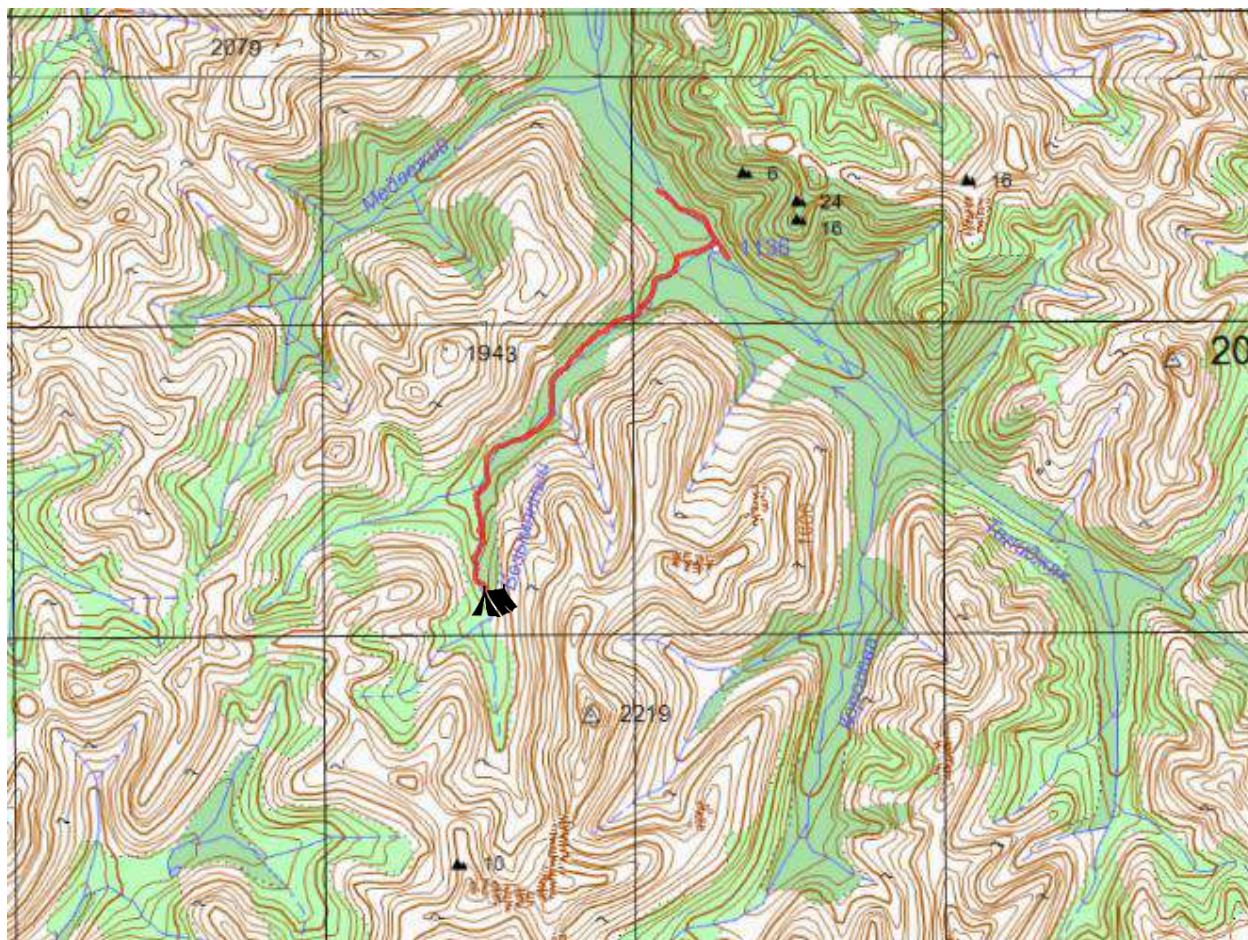
Время в пути, ЧЧ: ММ: 11:50

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 08:36

Средняя скорость в движении, км/ч: 1,56

Протяженность пешей части маршрута, км: 13

Маршрут движения за день:



Подъем 06:00, завтракаем в 07:10. Температура -26 градусов. Переменная облачность, мелкий снег.

08:07 выходим из лагеря, за первый переход поднимаемся вверх по р. Талиджак, уровень снега немного поднялся и стал около 40 см, тропим поочередно, примерно через 40 минут сворачиваем на кл. Безымянный. Здесь отсутствует лед, только каменистое русло реки, присыпанное снегом. Уровень снега на ключе первые 3-4 км был незначительный, снег рыхлый, сыпучий, не успел слежаться. Эти факторы не позволяли одевать снегоступы, т.к. была высокая вероятность поломать их на больших камнях. Приходилось тропить. Частенько уходили в лес, здесь хоть уровень снега и был меньше, но наличие завалов, густого подлеска и скрытых препятствий мешало эффективному прохождению поймы с волокушами.

В 11:45 уровень снега вырос настолько, что позволил нам передвигаться по нему без опаски за снегоступы (Рис 3.1.).

В 12:57 встаем на обед. Пока закипает вода, один из участников налегке уходит тропить. Обед занял 1 час 17 минут. Термометр показывает -19 градусов, на улице переменная облачность, временами то начинает, то заканчивает сыпаться мелкий снежок. Видимость средняя, соседних вершин не видно, ветер в пойме ключа фактически не ощущается.

В 14:14 первые участники выдвинулись на маршрут. Уровень снега в среднем возрос до 80 см. Тропим поочередно, первый сбрасывает рюкзак, идет налегке, проходит около 300-400 м и возвращается за рюкзаком (Рис 3.2.).

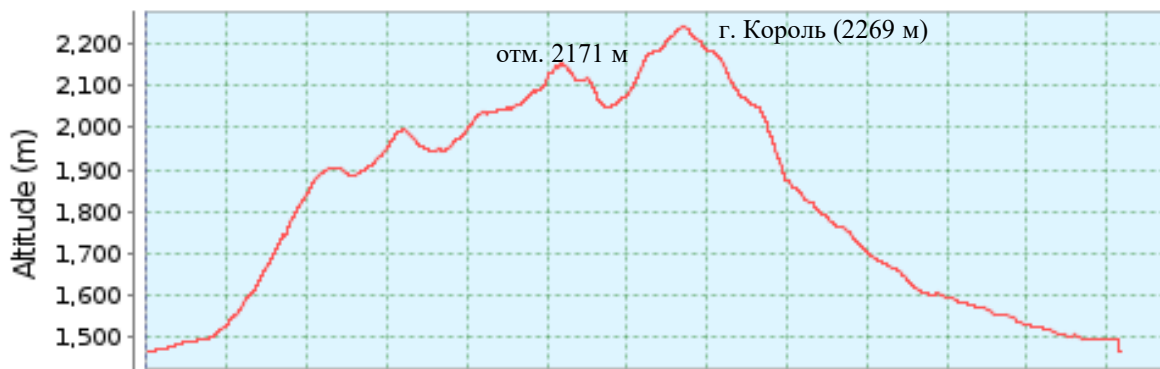
В 19:21, не доходя развилки ключей, становимся лагерем. Ставим палатку, заготавливаем дрова, готовим еду. Температура опустилась до -28, ветер разогнал облака, вышла почти уже полная луна, которая озарила серебряным светом отроги г. Королева (2219 м).

Ужинаем в палатке, немного сушимся. В 22:36 отбой.

#### **День четвертый: 02.01.2018 г. (вт)**

Участок: кл. Безымянный – отрог отм. 1924 м – отм. 2171 м – г. Король (2269 м) – исток кл. Безымянный.

График высот за день:



Набор высоты за день, м:1060

Сброс высоты за день, м:1060

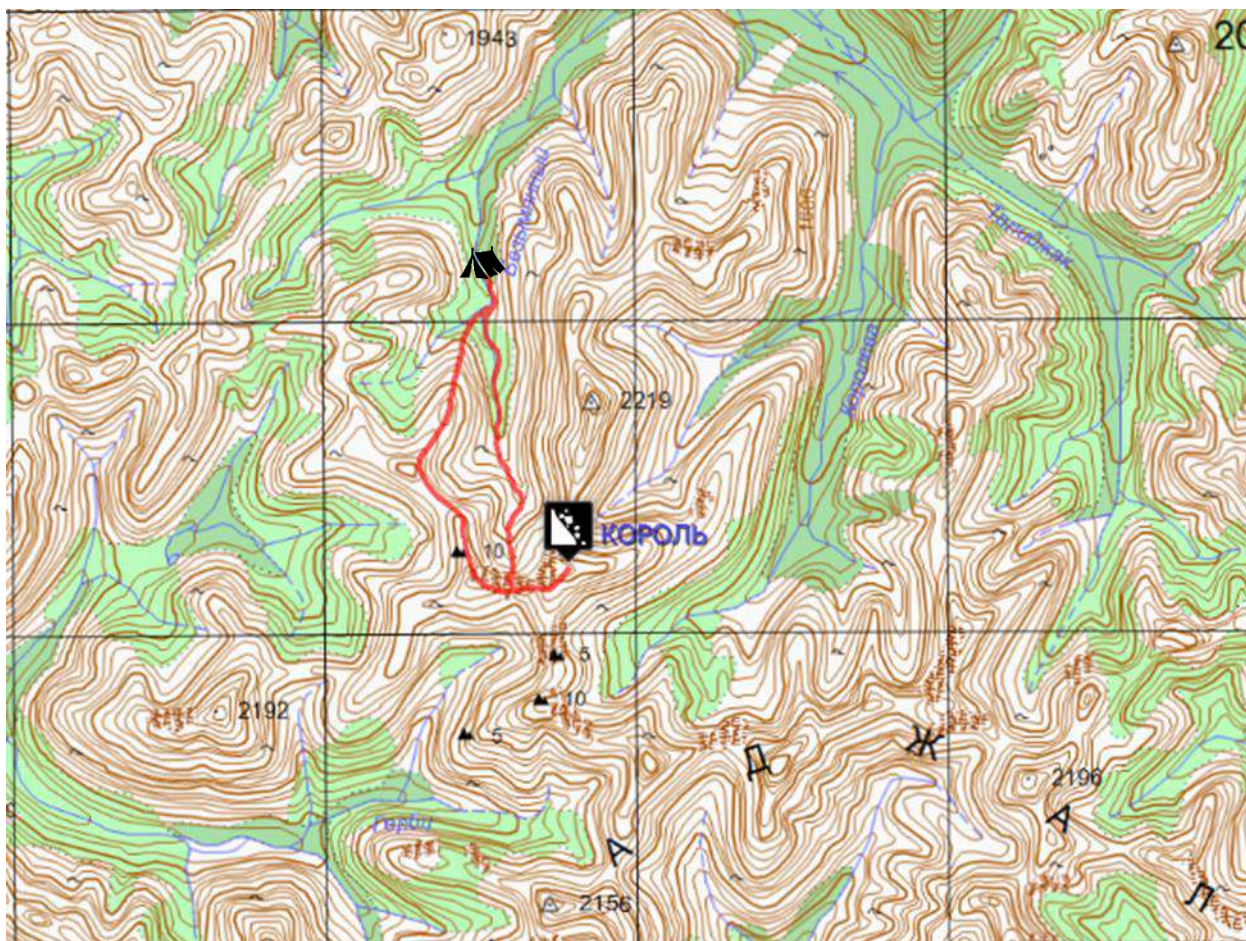
Время в пути, ЧЧ: ММ: 12:34

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 10:09.

Средняя скорость в движении, км/ч: 1,2

Протяженность пешей части маршрута, км: 12,1.

Маршрут движения за день:



Подъем в 06:00, дежурный проснулся в 5:00 и к 06:15 завтрак был готов. Завтракаем, не выходя с палатки. На сегодня запланировано восхождение на г. Король по северо-восточному отрогу отм 1924 м.

На улице ясная погода, с температурой воздуха -28 градусов. Костер также не разжигаем. Первым на маршрут выходит Влад, за ним Николай с Евгенией и замыкающим идет Руслан. Первый километр тропим в пойме кл. Безымянный, далее вылезаем на отрог отм. 1924 м (Рис 4.1.). Следует отметить, что хребет до высоты 1550 метров сплошь покрыт кедровым стлаником, высота которого летом составляет от 2 – 3 метров, к счастью данный участок был присыпан не большим количеством снега.

Отрог покрыт зафирновавшимся снегом, но местами снег все же не выдерживает веса человека. Идем на снегоступах, примерно до высоты 1600 метров, дальше крутизна склона увеличивается, снегоступы перестают быть эффективны. Переобуваемся в кошки, достаем ледорубы. Через 200 метров движения выходим на острый скальный гребень, который присыпан снегом (Рис 4.2.). Крутизна склона от 35 – 50 градусов, на локальных участках достигала 60 градусов. Передвижение существенно замедлилось. На вершину отм. 1924 м вышли в 10:40 (Рис 4.3.). Далее несколько километров шли по зафирнованному хребту в кошках или в снегоступах (Рис 4.4).

В 11:36 вышли к скальному гребню отм. 2171 м (Рис 4.5.). Длина траверса около 1200 метров. Траверс острый осыпной, с выходами больших и средних скал, передвижение по верху гребня крайне затруднено и небезопасно, местами невозможно. Передвигались вдоль скал, то набирая, то теряя высоту (Рис 4.6.). На некоторых участках необходимо провешивание перил. Крутизна склона варьировалась от 30 – 65 градусов, на ключевых участках несколько раз достигала 70-75 градусов. Зачастую прохождение затруднял снег, который скрывал места расположения скал, камней, трещин.

В 13:45 вылезли на вершину отм. 2171 м (Рис 4.7.). Здесь пьем чай, отдыхаем, улетаем перекус, собираемся с мыслями. На улице относительно тепло, термометр показывает -21 градус, на небе ясно, светит ослепляющее солнце. Ветер фактически отсутствует 1 – 2 м/с.

Перекур продлился 10 – 15 минут. Далее идем траверсом от отм. 2171 м к г. Король (2269 м). Здесь изначально начинается резкий спуск (Рис 4.8.) вниз по зафирнованному снегу, с крутизной склона до 40 градусов, потом подъем. На хребте в нескольких местах начинали проседать большие пласты снега, что говорит о возможной лавинной опасности. На таких участках группа возвращается и продолжает движение по самому гребню.

В 15:37 заходим на вершину г. Король, находим тур и памятную табличку турклуба «Альтаир». Фотографируемся, снимаем показание высоты GPS навигатора и назад (Рис 4.9).

Спуск осуществляем по кулуару между отм. 2017 м и г. Король (2269 м). Спуск крутой, около 30 – 40 градусов, снег в целом зафирнованный, но встречаются участки с рыхлым снегом, в котором проваливаешься выше пояса (Рис 4.10.).

После выполаживания меняем кошки на снегоступы. Начинается поочередная трапежка. Уровень снега больше метра, в снегоступах проваливаемся не более 50 см.

В нескольких километрах от места спуска натываемся на огороженный колючей проволокой участок поля, в центре которого стоят 2 пустых металлических контейнера. По всей видимости, их забрасывали военные на вертолете. С интересом осматриваем и в путь. Стараемся идти преимущественно по пойме, т.к. в лесу большое количество завалов, а уровень снега такой же. В 20:14 вышли к палатке.

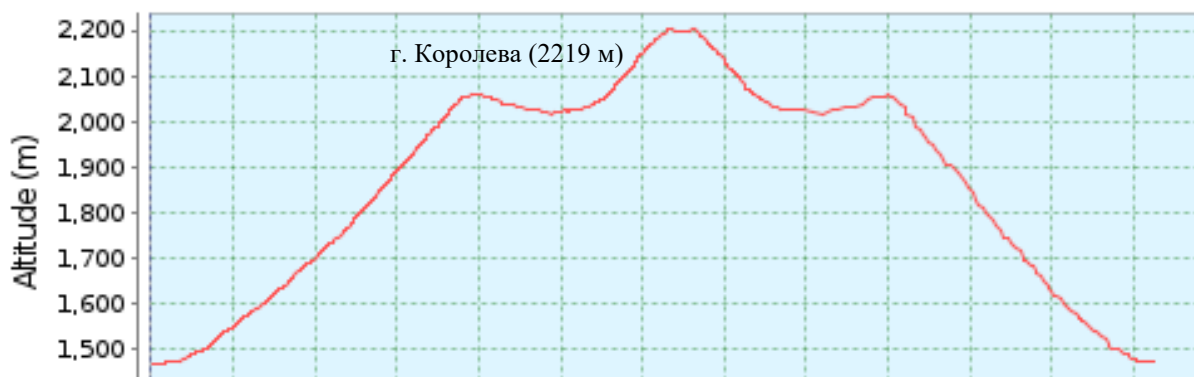
Готовим ужин, пилим несколько чурок для печи. Ужинаем в палатке, отправляем очередное сообщение через трекер, сушимся, обсуждаем прошедший день.

В 22:50 отбой.

#### День пятый: 03.01.2018 г. (ср)

Участок: кл. Безымянный – южный отрог г. Королева – г. Королева (2219 м) – кл. Безымянный (радиальный выход).

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 709

Сброс высоты за день, м: 709

Время в пути, ЧЧ:ММ: 05:50

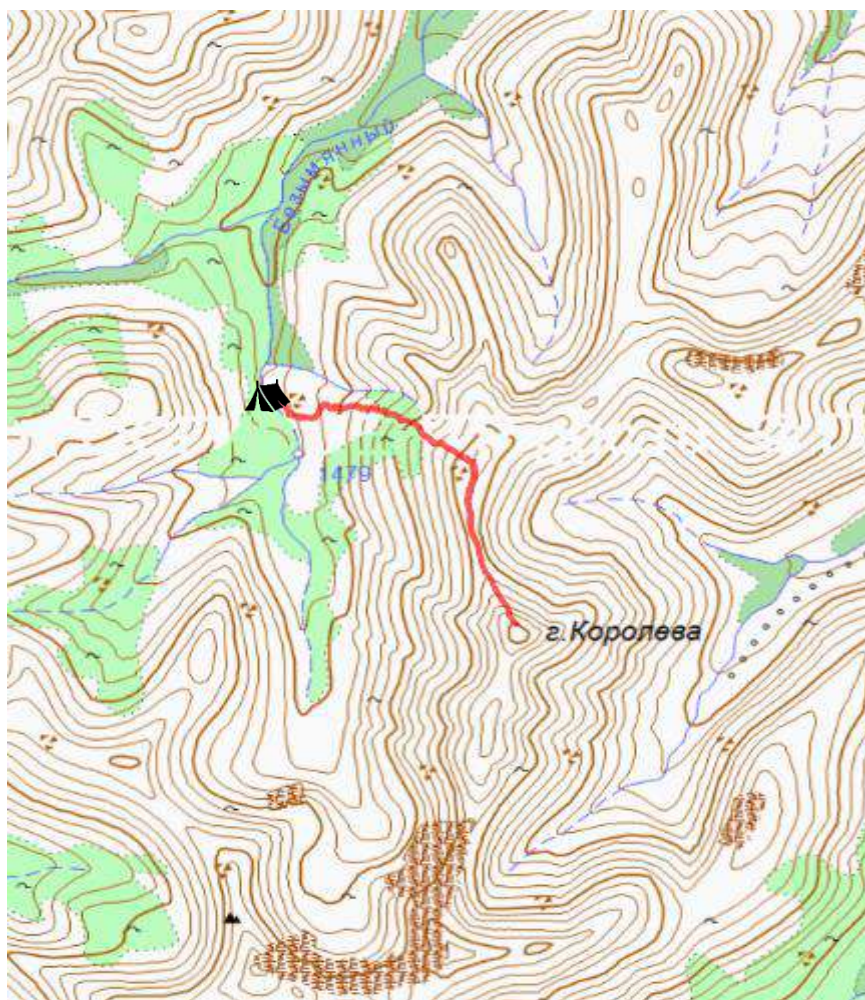
Чистое ходовое время, ЧЧ:ММ: 03:32

Средняя скорость в движении, км/ч: 1,8

Протяженность пешей части маршрута, км: 6,4 (3,2 в зачет)

Маршрут движения за день:





Подъем все также назначен на 06:00, температура утром -30, наш первый «тридцатник» в этом походе, подмерзших нет, ночевали все так же без печки, за час до подъема дежурный затапливает печь и готовит на ней завтрак. Просыпаемся, завтракаем, собираемся. На улице ясно, ветер в пойме не ощущается, но по завихрениям на вершинах понимаем, что дует неслабо.

В 07:49 выходим на маршрут. Сегодня по плану подъем и спуск на г. Королева (2219 м), затем полудневка. Первые 300 метров идем по своим следам. Начинаем подниматься на вершину г. Королева (2219 м). по зоне леса и присыпанному кедровому стланику, временами просматриваются незанесенные участки морены и осыпи (Рис 5.1.). Через 100 метров набора высоты зона леса сменилась «непроходимым для лета» участком кедрового стланика, у нас же он был слегка присыпан снегом, но подниматься по нему в снегоступах очень затруднительно, т.к. первый участник ломает хрупкую корку фирна, а последующие соскальзывают с него. Скорость передвижения не высокая. Со временем крутизна склона с 15 – 20 градусов возросла до 30 – 35 градусов (Рис 5.2.).

Ближе к вершине хребта снег из рыхлого стал фирном, который выдерживает вес взрослого человека. Начал чувствоваться ветер, 12 – 15 м/с. Наверх вылезли в 11:15, на

вершинке находится тур. Вершина не ключевая, общую фотографию делать не стали, только панорамные фото.

Уходим к г. Королева (2219 м.) (Рис 5.3.). У ключевого участка надеваем кошки. Подъем осуществляем по южному отрогу, крутизна склона около 40 – 45 градусов. В 12:20 вылезаем на вершину, здесь стоит триангуляционный пункт, который завален снегом практически наполовину. Делаем несколько фотографий, снимаем координаты с GPS навигатора (Рис 5.4.). Отдыхаем, видимость идеальная, кругом отроги и вершины хребта Баджал, вдалеке виднеются белки Буреинского хребта. Температура -23 градуса, ветер слабый 5 – 7 м/с. Спуск осуществляем по своим же следам. На спуске пьем чай, едим перекусы, любуемся замечательными видами. Практически до середины склона идем в кошках, дальше фирн перестает держать, переобуваемся в снегоступы. Яркое солнце слепит, идем в очках либо горнолыжных масках.

В 14:35 спускаемся к тропе. Здесь руководитель делит группу на 2 части, одну отсылает на заготовку дров и готовку обеда, вторая идет тропить подход к перевалу, который будем преодолевать завтра.

В 17:20 группа тропящих возвращается к биваку, доделывает работу по лагерю и в палатку греться, сушиться, ремонтировать снаряжение.

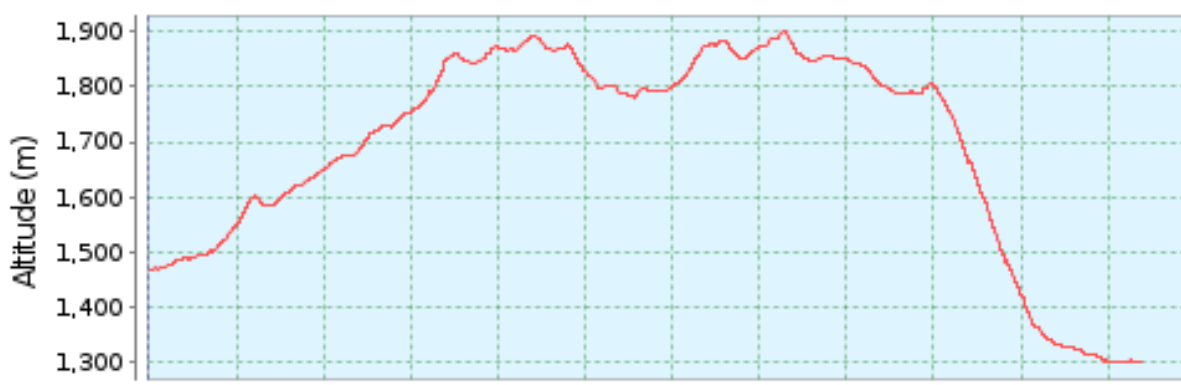
В 18:45 готов ужинаем, пьем чай, обсуждаем пройденные дни. На улице тем временем небо заволочло облаками, которые нещадно рвет ветер, градусник остановился на отметке -28.

В палатке тем временем весело трещит лиственница, поются песни, настроение приподнятое. В 20:11 отбой.

### **День шестой: 04.01.2018 г. (чт)**

Участок: кл. Безымянный – пер. Безымянный – Герби – р. Герби

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 785

Сброс высоты за день, м: 995

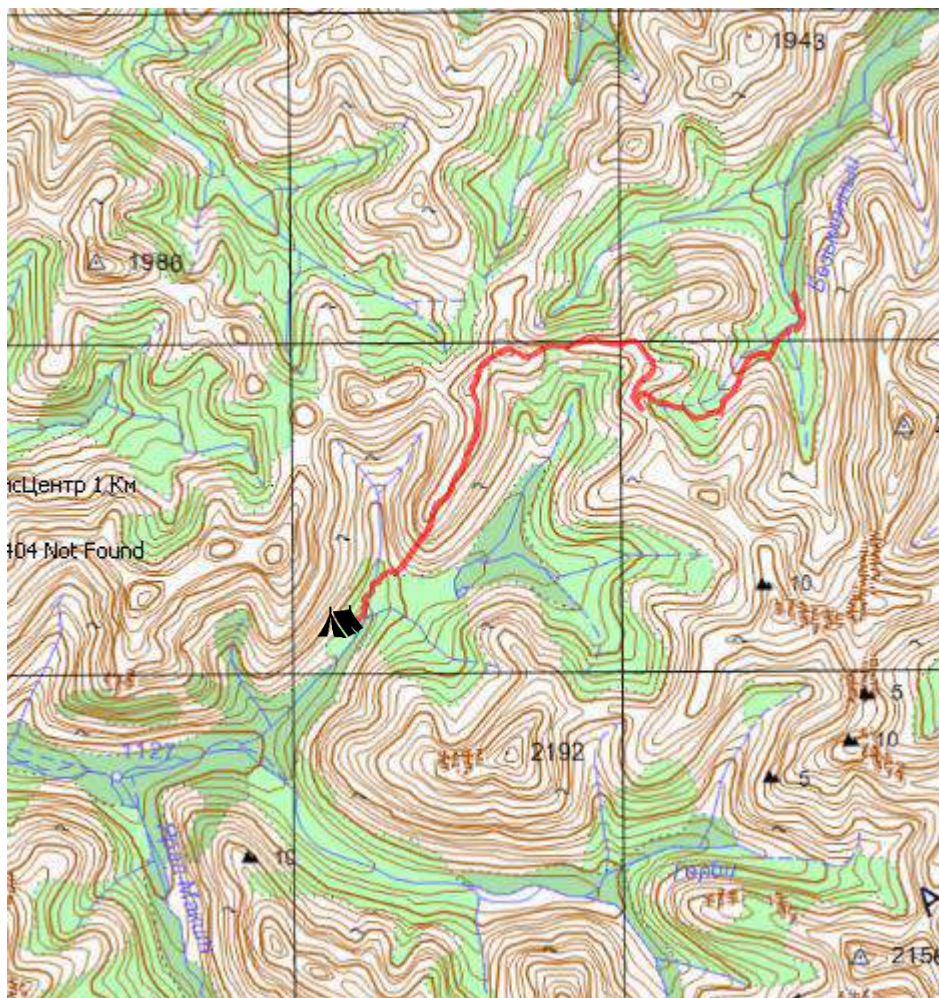
Время в пути, ЧЧ: ММ: 10:42

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 07:36

Средняя скорость в движении, км/ч: 1,6

Протяженность пешей части маршрута, км: 11:4

Маршрут движения за день:



Подъем все так же в 06:00. Просыпаемся с юмором. Едим в палатке, собираемся. На улице ветер за ночь разогнал большую часть облаков, оставив лишь маленькие клочки на небосводе. Температура все так же -28. Загружаем волокуши, собираем палатку, печку.

В 07:52 первый участник выходит на маршрут. Начало пути идем по уже знакомой тропе, но дальше уходим в соседний исток кл. Безымянный. В сам ключ не спускаемся, идем по открытой местности, там больше участков с зафирнованным снегом.

К перевалу подошли в 10:06. Здесь меняем снегоступы на кошки. Евгения в честь середины маршрута достает запрятанный и любовно сбереженный сникерс, который мы делим на четверых и размачиваем в кружке с чаем.

В 11:19 начинаем заходить на перевал. Здесь сначала спрессованный под действием ветра снег к середине пути превращается в рыхлую массу, глубина которой более метра. Приходится несколько десятков минут барахтаться, чтобы вылезти опять на

твердый наст. Технически подъем несложный, для его преодоления необходимы только кошки и трекинговые палки для удобства.

На вершине перевала были в 12:26, делаем групповое фото (Рис 6.1.). Здесь руководитель принимает решение не валиться в истоки р. Герби, а пройти по хребту и спуститься к месту слияния основных истоков реки. Начинаем движение на северо-восток по хребту. Данный отрожек имеет формы полукруга, начиная движения прямо в противоположную для нас сторону (Рис 6.2.), в конечном итоге приводит в необходимое место. Отрог в большей части зафирнованный, довольно широкий. Наст выдерживает вес взрослого человека в кошках. За собой тащим волокуши. На спуске отправляем их первыми, слегка подруливая поводьями.

В 12:57 в седловине становимся на обед (Рис 6.3.). Чтобы защититься от ветра, строим снежную стену. Температура -19, ясно, ветер на хребте 12-15 м/с, но в месте нашего обеда он странным образом стихает. Обедаем с термосов, запариваем гречневые хлопья, закусываем салом и сухарями. Обед продолжается 42 минуты и дальше в путь.

По ходу движения несколько раз приходилось преодолевать несколько вершин с крутизной склона более 30 градусов. На локальных, но довольно протяженных участках уровень снега колебался от 40 – 70 см (Рис 6.4.).

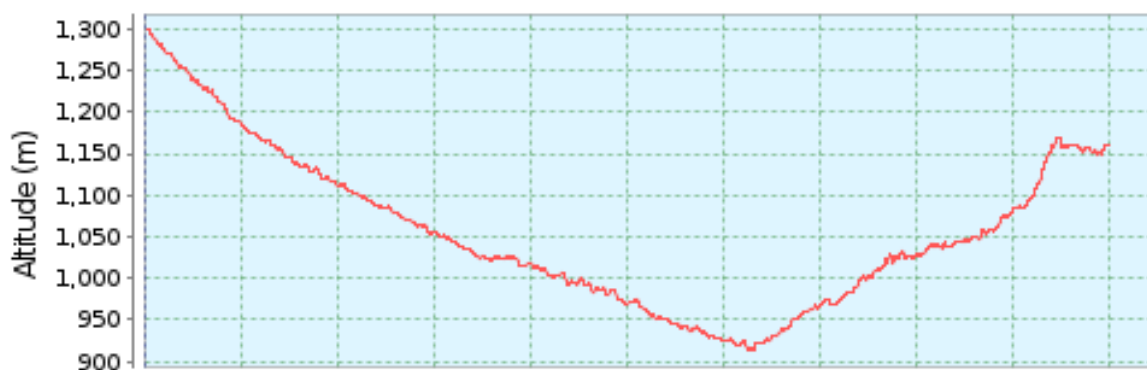
В 15:38 выходим на отм 1806 метров, это наша заключительная вершина, за которой начинается спуск к слиянию ключей. Но не тут-то было. Данное препятствие характеризуется «живой» мореной с крутизной склона от 15 до 25 градусов, величина камней от 15-20 см до нескольких метров. Морена, присыпана снегом, уровень которого колебался от 5 до 70 см, естественно который прикрывает не только камни, но пространство между ними. Вследствие всех вышеперечисленных факторов спуск был крайне травмоопасен, двигались с очень медленной скоростью (Рис 6.5.).

В 18:16 вышли на пологий участок с глубиной снега более 1 метра. Надеваем снегоступы и уходим на пойму в поисках места для лагеря. В 18:50 становимся лагерем. Устанавливаем палатку, разводим костер, готовим ужин, заготавливаем дрова. На улице переменная облачность, температура -32 градуса, ветер слабый 1 – 2 м/с. Ужинаем в палатке. В 22:30 отбой.

### **День седьмой: 05.01.2018 г. (пт)**

Участок: р. Герби – кл. Омот-Макит – оз. Омот

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 355

Сброс высоты за день, м: 557

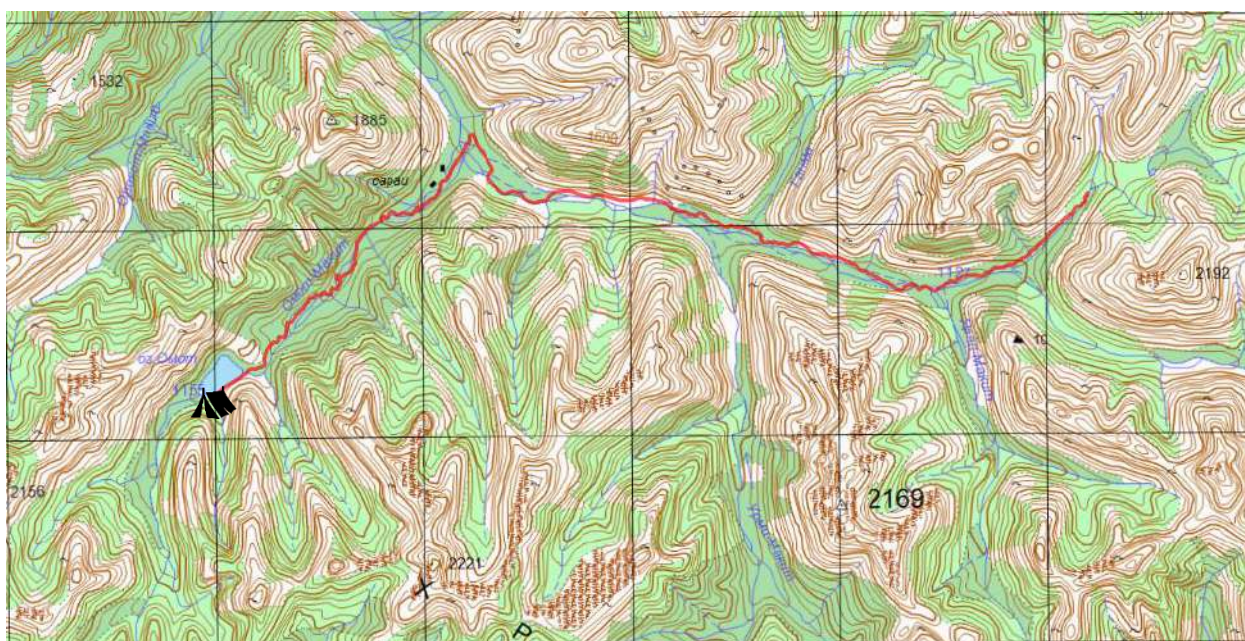
Время в пути, ЧЧ: ММ: 13:59

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 10:28

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,8

Протяженность пешей части маршрута, км: 29,2

Маршрут движения за день:



Подъем в 06:00, готовим завтрак, собираемся. Сегодня у Лутковского Владислава день рождения, 49 лет, в честь праздника хочется провести ночь в тепле, планируем ночевку в доме на оз. Омот. Выход из лагеря в 08:01. Небо затянуто облаками, температура на улице -37 градусов, пальцы в легких варежках начал прихватывать мороз, приходится утепляться. Первые несколько часов идем без перекура, при такой температуре не очень хочется отдыхать (Рис 7.1.). Дальше идем 1,5 часа с 7 – 10-минутными перекурами. Спускаемся вниз по реке Герби. Изначально рассчитывали, что пойма реки будет в застывшем льду, но не тут-то было. В верхнем течении льда фактически не наблюдалось, зато присутствовал «пустолед» и большое количество кос с

камнями разной величины, которые скрыты под снегом. Уровень снега варьировался от 30 до 50 сантиметров. Местами лед не встал, много раз проваливались.

На обед встали в 12:56, рядом со слиянием р. Герби и кл. Гамма (Рис 7.2.). В это время вышло солнце, стало значительно теплее. Градусник остановился на отметке -25 градусов, небо без облаков, ветер внизу фактически отсутствует, только видно как на хребте он, играясь, образует завихрения и с лёгкостью перемещает их по склону. Обедаем немногим больше часа и дальше в путь. Постоянная тропежка, семь дней без полноценного сна и дневки, мороз всё же дают о себе знать и, как следствие, скорость нашей группы начала замедляться.

В 16:56 вышли к слиянию реки Герби и кл. Омот-Макит. Здесь первые 500 метров поверхность ключа представлена гладким льдом, который нам удастся проскочить за 20 минут, дальше ключ делится на несколько рукавов, выбираем самый большой.

Ключ не замерзший, с большим количеством завалов и густого подлеска. Скорость передвижения с волокушами не превышает 200 – 250 м/ч. Руководителем было принято решение оставить волокуши, печку, палатку, взять только самое необходимое для будущего восхождения и организационно-лагерных работ.

Уровень снега в лесу от 30 – 60 см идти тяжело, накопленная усталость дает о себе знать. Через 1 км наткнулись на старую, слегка присыпанную снегом лыжню охотника. Идем по ней, практически не проваливаясь. Лыжня идет вдоль берега реки, периодически переходя с одного на другой берег. Через 1 км лыжня начала уходить в соседний распадок, куда нам совсем не нужно. Возвращаемся к реке, идем вдоль нее, примерно еще через 1,5 км находим очередную лыжню, которая идет в нужном нам направлении.

В 22:03 выходим на озеро. Здесь ноги проваливаются на 25 – 30 см. Одеваем снегоступы. Путь до домов занял у нас от 15 – 30 минут. Последний участник зашел в избушку в 22:30. Топим печь, готовим ужин. Дом довольно большой, на нарах может свободно поместиться более 10 человек.

В 00:04 садимся ужинать при свечах, поздравляем Владислава с праздником. В качестве угощения он достает из закрывающегося рюкзака банку тушенки, 4 пакетика гречки и вафельный торт. Пир продолжается до 02:00, к этому времени температура в доме начала позволять перемещаться без пуховой куртки.

Термометр на улице показывает -28 градусов. Лунный свет залил все озеро и склоны сопки (Рис 7.3.). На небе небольшая облачность.

В 02:20 отбой.

## День восьмой: 06.01.2018 г. (сб)

### Дневка.

Подъем не был назначен, т.к. предыдущий день выдался довольно активным. Но все, как по команде, начали просыпаться около 10 часов. То ли отдохнули, то ли потухшая печка перестала давать достаточного количества тепла.

Готовим завтрак. Утром градусник показывал -36 градусов, небо было ясным. Завтракаем. В 12 часов вышли глядеть баню, которая по слухам бывавших здесь туристов неплохо функционировала.

Баня действительно оказалась целой и с виду готовой полноценно функционировать. Владислав с Николаем занялись распиловкой дров, Евгения пошла, проверить есть ли лыжня в ключ, по которому нам завтра предстоит идти, а Руслан взялся за топку бани и колку дров. Температура воздуха днем остановилась на отметке -26, небо ясное, легкий ветерок 3 – 5 м/с.

В 17:40 закончили все приготовления и перебрались в дом, штопать и чиниться.

В 21:20 первая партия отправилась в баню, которая, по правде сказать, не успела должным образом прогреться – температура воды в горячем баке едва достигла 50 градусов, так что баней сие мероприятие трудно назвать, только помывкой, но и она была нам, не мывшимся уже 9 дней, крайне важна. Вечером температура воздуха опустилась до -29 градусов, луна все так же очаровательно заливает поверхность озера серебряным снегом, но поднявшийся ветер на вершинах сопков вызывает опасения порчи погоды в ближайшие дни.

В 22:30 отбой.

## День девятый: 07.01.2018 г. (вс)

Участок: оз. Омот – кл. Омот-Макит – правый приток кл. Омот-Макит – г. Улун(2221 м) (радиальный выход)

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 1196

Сброс высоты за день, м: 1196

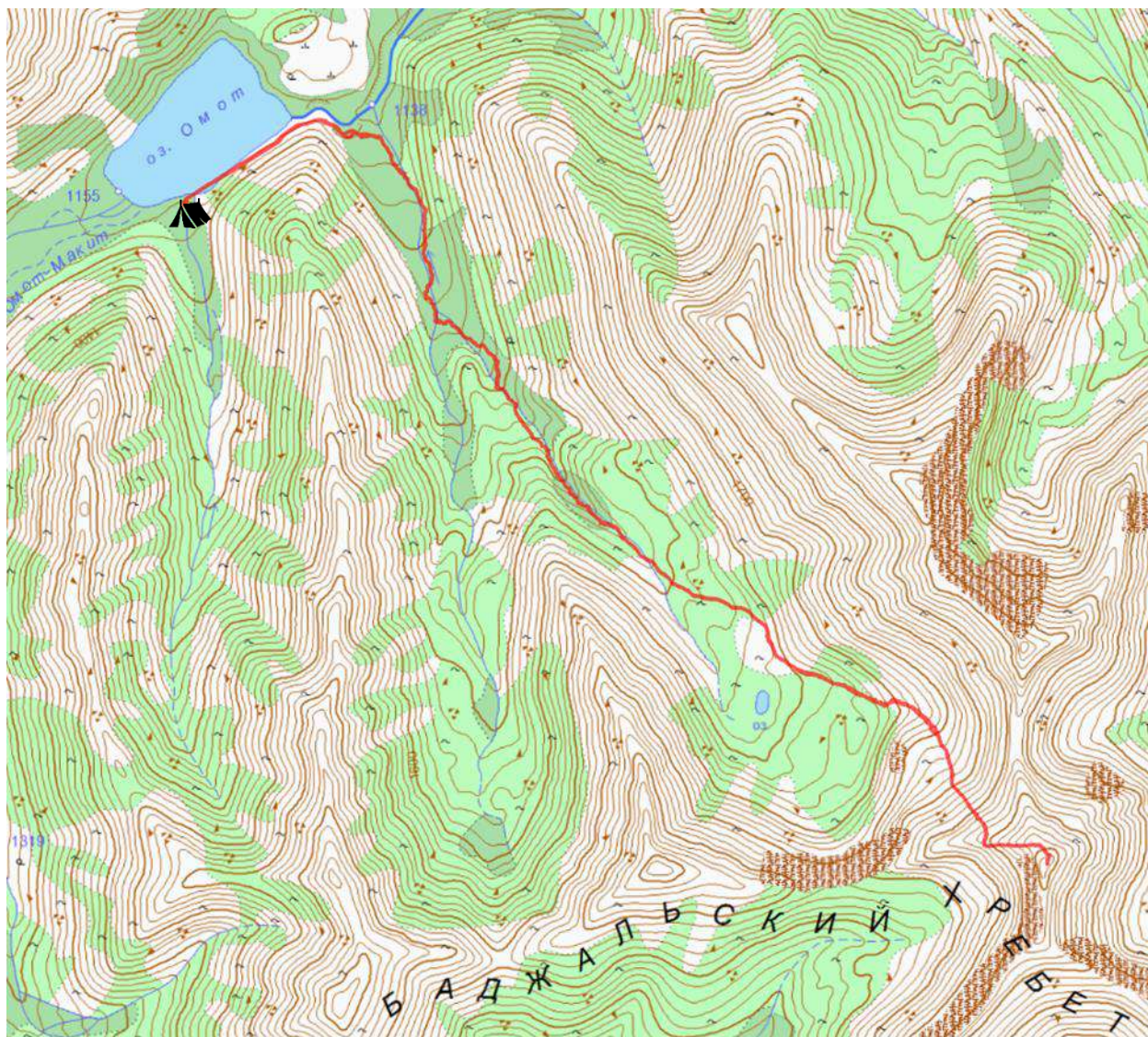
Время в пути, ЧЧ: ММ: 10:46

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 08:43

Средняя скорость в движении, км/ч: 1,96

Протяженность пешей части маршрута, км: 16,5 (в зачет 8,2 км)

Маршрут движения за день:



Подъем в 06:00, завтрак готовим на печке. Собираемся, выходим на легке, с собой термос и самые необходимые вещи. Ну улице – 29 градусов, ветер 10 – 12 м/с, пасмурно. Вышли в 07:48.

Идем вдоль озера, затем через лес к ключу. Уровень снега 50 – 80 см. Первых несколько километров идем по ключу. Далее выходим на берег, здесь снега немного меньше, но в то же время гораздо больше растительности, которая немного мешает передвижению. Через несколько сотен метров склон стал резко забирать вверх, приходится выходить обратно в ключ. Непродолжительное время идем по каньону, пока



перед нами не открывается цирк г. Улун (2221 м) (Рис 9.1.). Здесь беспрепятственно гуляют ветра, поэтому снег зафирновался так, что выдерживает вес человека в снегоступах. Скорость передвижения существенно возрастает.

В скором времени плоская часть цирка закончилась, начали подниматься вверх. Здесь снег не такой слежавшийся, снегоступы временами проскальзывают. Идем пока уклон не достиг 30-и градусов. Здесь меняем снегоступы на кошки. Идем проваливаясь практически по пояс, но по-другому не получится, снегоступы из-за рыхлого снега и крутого подъема проскальзывают, что чревато.

В 13:20 выходим на гребень, по которому поднимаемся сначала на первую, а затем на основную вершину г. Улун (2221 м) (Рис 9.2.). Подъем затрудняется сильным ветром 17 – 20 м/с. Температура воздуха -24, видимость переменная, то видно на несколько десятков километров, то накрывает облаком и не видно ни зги на 10 метрах.

Наверх вылезли в 14:29. Вершина представлена фактически симметричной каменной пирамидой. Наверху стоит металлический треугольник около 60 см в высоту, рядом лежит тубус от гранатомета (Рис 9.3.).

Делаем замеры GPS навигатором, общую фотографию. Стоим не более 10 минут и назад. Ветер усиливается. Вниз идти проще, но в тоже время менее безопасно, спускаемся, максимально сконцентрировав внимание. Спуск в цирк занял немногим более двух часов. В цирке ветер немного слабее, сказывается закрытость горами.

В цирке перекусываем, пьем чай и возвращаемся назад к лагерю. Идем по своим следам. Вниз налегке идем, фактически не отдыхая. За несколько километров до избушки руководитель принимает решение выдвигаться вперед, обосновывая это тем, чтобы успеть растопить печку до прихода остальных участников, дабы создать им комфортные условия по возвращению.

Утрамбованный утром снег прекрасно держит, ноги в снегоступах фактически не проваливаются.

В 18:20 первый участник вошел в дом. В 18:45 подошла оставшаяся группа.

Готовим ужин, сидим за картой с чаем, обсуждаем прошедшие дни.

На улице -28, ветер 13 – 15 м/с, небо хмурое.

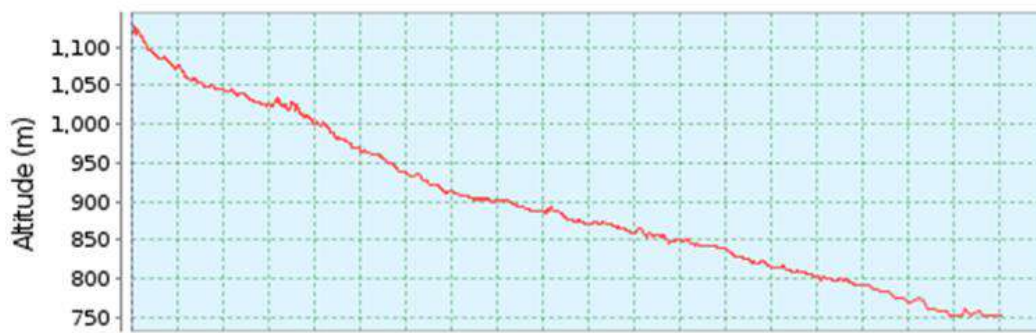
В 19:55 ужинаем.

В 21:40 отбой.

#### **День десятый: 08.01.2017 г. (пн)**

Участок: оз. Омот – кл. Омот-Макит – р. Герби

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 72

Сброс высоты за день, м: 529

Время в пути, ЧЧ: ММ: 12:20

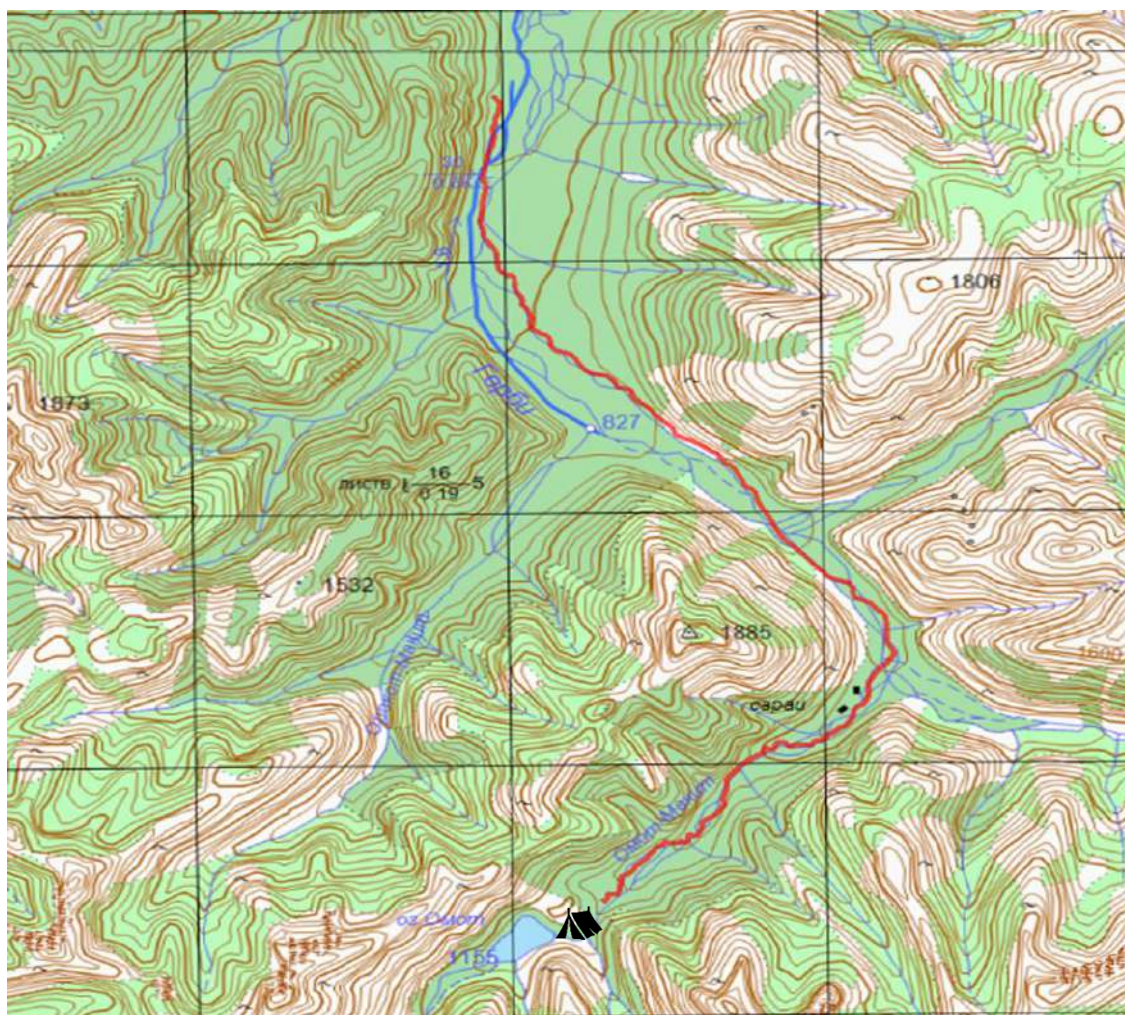
Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 09:18

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,17

Протяженность пешей части маршрута, км: 19,96 (-6,5 км возвращались по кл.

Омот-Макит) итого 13,46 км в зачет.

Маршрут движения за день:



06:00 подъем, температура -36 градусов, ясно, ветра не ощущается, 08:15 покидаем так любимшееся нам место, но маршрут есть маршрут и его за нас никто не пройдет. За

собой для будущих туристов оставили запас дров на два дня, спички, растопку. Дверь снаружи подперли шестом (Рис 10.1.).

Идем вдоль ключа Омот-Макит по своим следам в снегоступах для того, чтобы хоть как то восстановить лыжню, которую мы подпортили, когда шли и проваливались ногами. Мороз дает о себе знать: передвигаться в перчатках уже не получается, приходится поддевать варежки, утепляться дополнительным слоем. Перекуры сократились до 5 – 7 минут.

В 11:50 вышли на р. Герби, здесь солнце уже давно прогревает пойму, сразу становится теплее, снимаем лишние слои для лучшей терморегуляции (Рис 10.2.).

В 13:02 становимся на обед. Кипятим воду из термосов, топим лед. Как показала практика, на группу из 4-х человек утром следует наполнять 3 термоса обычной водой для более быстрого приготовления обеда, а четвертый (самый большой) сладким чаем, так сказать, на ход ноги. После обеда же лучше заполнять чаем 2 термоса, так как в этот период организм больше требует воды и подпитки быстрыми углеводами.

Обед занял 1,5 часа. И дальше в путь. Передвигаемся по большей части по каменистому руслу, идем без снегоступов, уровень снега колеблется от 30 до 50 см. Температура -30 градус, радуется яркое солнце и отсутствие ветра. Изредка попадаются участки льда, на которых наша скорость значительно возрастает, но они, к сожалению, недолги (Рис 10.3.).

Со слов местных жителей, на середине между оз. Омот и с. Герби есть охотничья избушка, в которой можно заночевать.

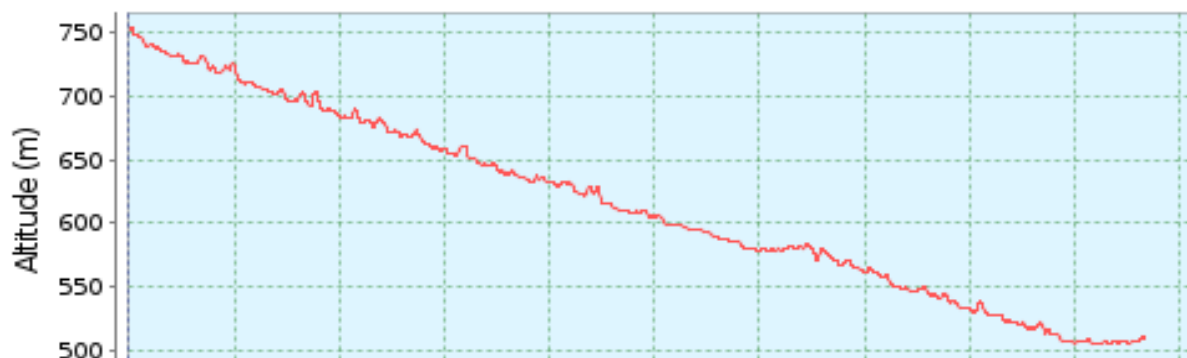
Избушку нашли уже в седьмом часу, как оказалось, она расположена на левом берегу реки за протокой. Домик совсем небольшой, на 2-х взрослых мужчин. Но промерзнув за день, решили ночевать в ней – в тесноте, да не в обиде. Наколоты дров, сготовили ужин. За разговорами незаметно подкралось время отбоя.

На улице хмуро, звезд фактически невидны, по небу ветер гонит облака. Температура -40 градусов.

### **День одиннадцатый: 09.01.2018 г. (вт)**

Участок: р. Герби – с. Герби.

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 116

Сброс высоты за день, м: 416

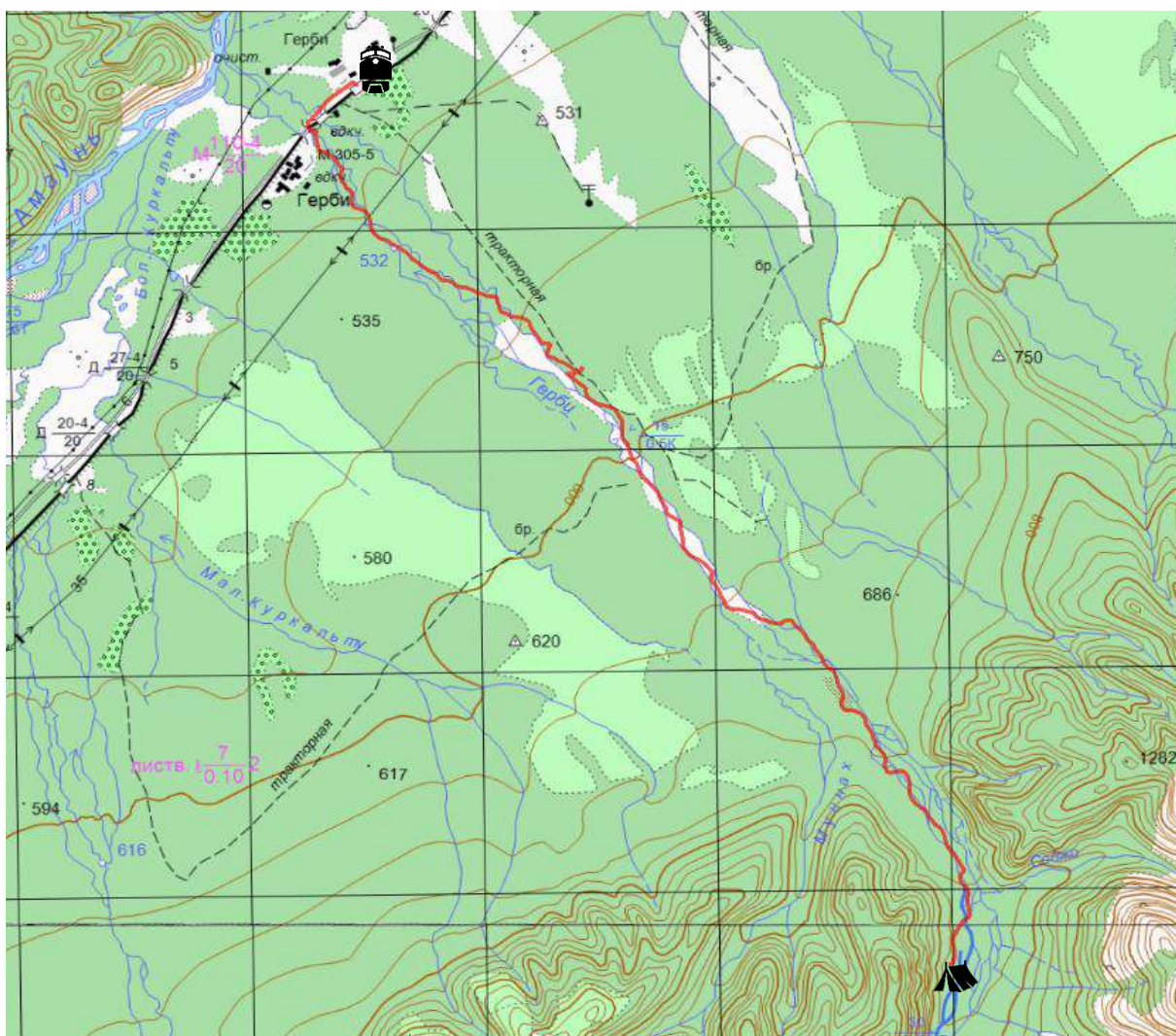
Время в пути, ЧЧ: ММ: 09:34

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 08:02

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,9

Протяженность пешей части маршрута, км: 24,2

Маршрут движения за день:



Подъем неизменно в 06:00, завтрак, сборы. Погода утром довольно хмурая, небо заволочено тучами, ветер слабый 5 – 7 м/с, температура – 43 градуса.

Выходим в 08:12, идем все так же по руслу реки. Первых несколько километров русло покрыто льдом, дальше весь путь за очень редким исключением шел по каменистым берегам реки. Заметно, как в паводок буйные воды реки смывают все на своем пути, выкорчевывая многометровые лиственницы и выворачивая огромные корчи. Из-за паводка по берегам куча буреломов, в которых мы без труда находим топливо для костра на обед. Проходим весь участок ногами без снегоступов, таща за собой волокуши. За время похода мы к ним привыкли настолько, что без них уже как-то неуютно.

В 12:56 встаем на обед (Рис 11.1.). Разжигаем костер с очередного бурелома. Довольно сильный ветер, порядка 15 – 17 м/с, небо, как и горизонт, затянуты низкой облачностью, температура стабильно держится ниже -40 градусов.

На обеде топим лед, кипятим воду с термосов, греемся у костра. Мороз дает о себе знать, все утепляются.

В 13:20 выходим на маршрут, идем по снегу, под которым скрыты камни разной величины, через несколько километров появляется небольшая площадка гладкого льда, но через несколько сотен метров заканчивается и опять приходится тащить волокуши за собой по снегу.

В 17:27 выходим к железнодорожному мосту через р. Герби. Ну, вот, пожалуй, и закончилось наше путешествие – мелькает мысль. Становится немного грустно. Фотографируемся на фоне моста (Рис 11.2.). До деревни идем по накатанной дороге около 1 км. На улице смеркается, дует сильный ветер около 17 – 20 м/с, температура – 38 градусов. Заходим на железнодорожный вокзал в 18:04. Касса открывается только через час. Сушимся на батареях, отдыхаем. Поезд в 20:50.

Билеты до г. Комсомольск-на-Амуре оказались только на сидячие места, берем не раздумывая. В 20:50 грузимся.

### **День двенадцатый (он же нулевой):11.01.2018 г. (ср)**

Участок: с. Герби – г. Комсомольск-на-Амуре – г. Хабаровск – г. Владивосток.

Протяженность ж/д части маршрута, км: 1525

С вечера сели на поезд с с. Герби до г. Комсомольск-на-Амуре, места оказались только сидячие, пришлось пытаться спать сидя. В 07:05 прибыли в Комсомольск-на-Амуре, здесь мы разделились, часть группы осталась в городе, другая часть отправилась в Хабаровск, а затем во Владивосток. До Хабаровска добирались немногим больше 9 часов, здесь простояли 1 час и дальше в путь, домой.

Во Владивосток прибыли в 8 утра, здесь нас встречают друзья и близкие. Быстренько перекидываемся парой слов и отправляемся по домам, а через пару дней, вечером, у кого-нибудь дома, за горячим чаем рассказываем о своих маленьких приключениях.

## 2.9 Потенциально опасные участки на маршруте

р. Талиджак	Несмотря на морозы, река встала не везде, встречаются полыньи, припорошенные снегов в которые можно провалиться.
кл. Безымянный	В среднем течении ключа довольно часто встречается «пустолед» - участки ключа с замерзшим льдом около 3-4 см, из-под которого со временем «ушла» вода. Такой лед частенько бывает на высоте 30 – 50 см над каменистым дном. При падении велика вероятность получать травму как коленей об не сломанный лед, так и голеностопа при приземлении на каменистое дно.
Каменистый гребень отн 1924 м	Каменистый, осыпной гребень, который присыпан снегом, имеются выходы легких и средних скал, крутизна склона достигала 60-и градусов. Для безопасного прохождения перевала необходимо использование кошек, ледоруба и провешивание не менее 2-х перил.
Каменистый гребень отн 2171 м	Каменистый, осыпной гребень, который присыпан снегом, имеются выходы средних и сложных скал, крутизна склона достигала 70-и градусов. Для безопасного прохождения перевала необходимо использование кошек, ледоруба и провешивание не менее 7-и перил.
Седло между отн 2171 м и г. Король (2269 м)	Опасность схода лавины по плоскости, при прохождении первого участника несколько раз проседали пласты снега площадью около 30 м <sup>2</sup>
Каменистый спуск в истоки р. Герби	Морена, которая засыпана пухлым снегом. Снег совершенно не держит, ноги проваливались, периодически попадая в щели между камнями, что повышало травматизм

	участников
р. Герби	Несмотря на морозы, река встала не везде, встречаются полыньи, припорошенные снегов в которые можно провалиться.
Снежный карниз на отроге г. Улун (2221 м)	Большой снежный карниз, который выступает на несколько метров над реальным рельефом.

### 2.10 Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте:

- отм. 2171 м – представляет собой сложный, опасный, но в тоже время довольно интересный участок маршрута, который нам довелось преодолеть.
- г. Король (2269 м) – высшая точка хребта Баджал.
- г. Королева (2219 м) – не избалованная посещением туристов вершина.
- р. Талиджак, потрясающая своей нетронутой красотой. В среднем течении имеются многочисленные выходы скал.
- озера в истоке р. Герби создают впечатление не больших хоккейных площадок.
- озеро Омот особенно при лунном свете, являет собой величественное зрелище.
- г. Улун в ясную погоду открывает восхитительный вид на соседний цирк, куда каждый год съезжаются альпинисты со всего Дальнего Востока

### 2.11 Перечень специального и общественного снаряжения

Специальное снаряжение:

Личное	
Наименование	кол-во на группу
Палки треккинговые	4 пары
Снегоступы	4 пары
Кошки	4 пары
Волокуши	4 пары
Ледоруб	4 штуки

Общественное снаряжение:

Наименование	Вес, кг
Пила Дружба – 2 (двуручка)	0,8
Котлы 4+5 л + чехол	1,1

Доска разделочная алюминиевая	0,02
Растопка	0,1
Ремонтный набор	0,6
Флаг	0,03
Колун Fiskars X110	1,1
Аптека	1,3
Термометр	0,05
Безмен	0,1
Палатка зимняя «чум»	5,1
Печка	4,3
Пассатижи	0,1
Пробирки для записок	0,1
Навигатор Garmin 64s	0,3
Батарейки AA Duracell Turbo Max 26 шт.	0,63
Фотоаппарат Nikon	0,8
Фотоаппарат Canon PowerShot A1200	0,5

Итого общественного снаряжения: 17,03 кг, на каждого: 4,25 кг.

## **2.12 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения**

### Проезд:

Проезд участников осуществлялся на поезде, стоимость билетов:

1. г. Владивосток – г. Комсомольск – на – Амуре – 1997 рублей на человека
2. г. Комсомольск – на – Амуре – с. Герби – 1098 рублей на человека
3. с. Герби – г. Комсомольск – на – Амуре – 572 рубля на человека
4. г. Комсомольск – на – Амуре – г. Владивосток – 1997 рублей на человека

Заброска и выброска осуществлялись на грузовике местного жителя Евгения Орлова, нашей группе она обошлась 4000 рублей.

Итого нашей группе подъезд к месту старта вышел – 26656 рублей, что около 6700 рублей на человека.

### Питание:

Стоимость питания на маршруте (по раскладке) на одного участника составила 3014 рублей, или 252 р/день на человека. Всего потрачено на продукты 12 056 рублей.



### Связь:

Стоимость подключения GPS треккера с пакетом трафика составила 1500 рублей.

### Снаряжение:

Снаряжение практически все использовалось из запасов СТК Грин-Тур, и турклуба «Кочевник» за исключением 4-х волокуш, комплекта батареек для навигатора, гермомешка для аптечки. Стоимость покупки недостающего снаряжения составила 5200 рублей на группу.

### Аптечка:

В связи с частыми походами разной категории, аптечка нашей группы была практически полностью укомплектована. Были пересмотрены и заменены несколько медикаментов, которые уже были открыты или у которых заканчивался срок годности. Стоимость доукомплектования аптечки составила 1230 рублей.

### Общая стоимость:

Всего данный маршрут нашей группе обошелся 46 642 рубля, что составляет около 11, 661 рубля на человека.

## **2.13 Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута**

Поставленные цели по совершенствованию спортивного мастерства, посещению вершин Король, Королева и Улун, а также озера Омот выполнены. Поход оставил у каждого участника неизгладимые впечатления.

При прохождении маршрута летом необходимо учитывать точки расположения родников и озер на хребтах. Для передвижения по хребтам необходимо использовать высоту не менее 1400 м, при понижении до 1200 м хребет становится труднопроходим из-за повсеместных зарослей кедрового стланика, ели и пихты. В таком случае рекомендуется продвигаться вдоль русла ручьев.

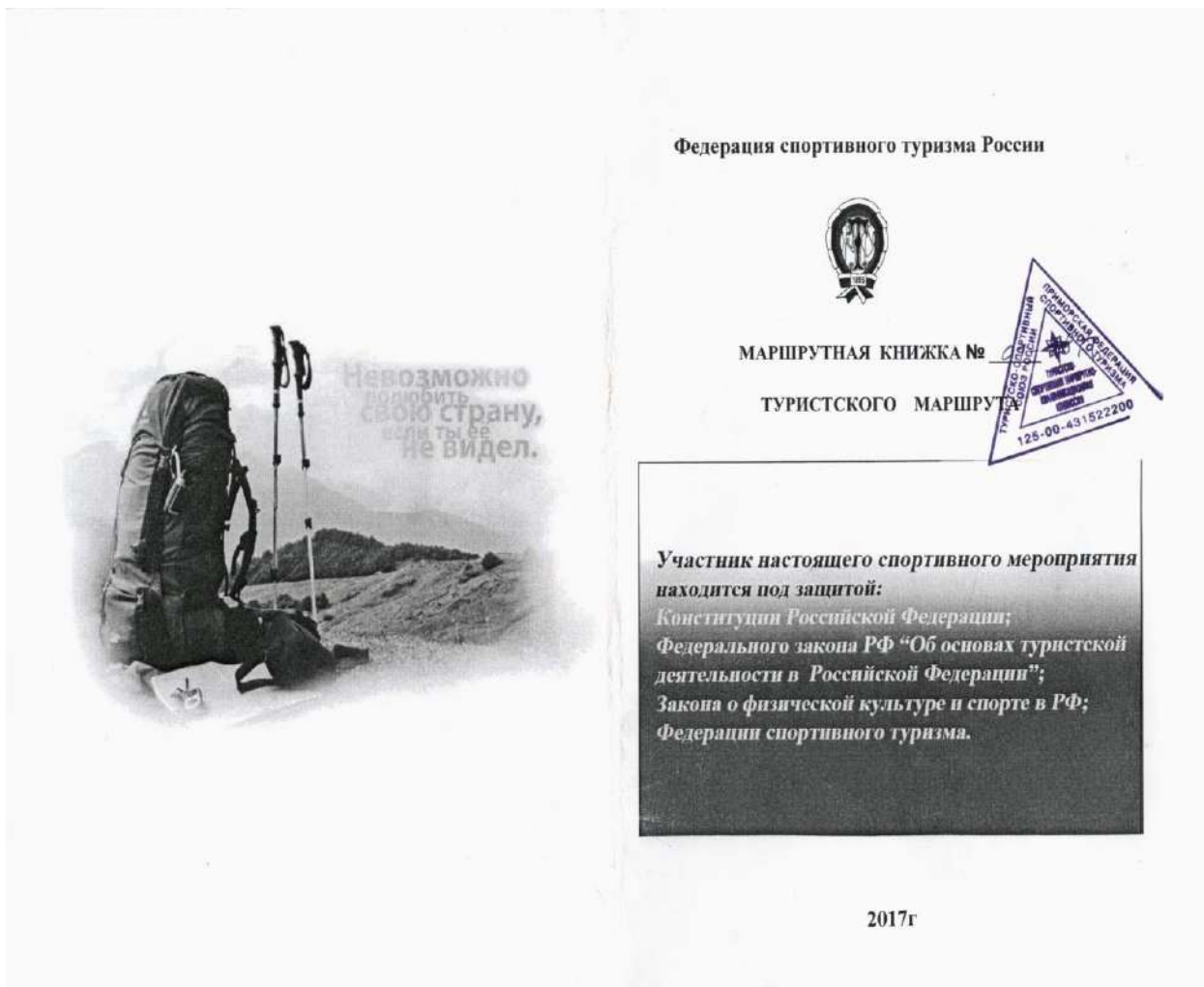
При прохождении маршрута зимой рекомендуется иметь в виду точки расположения охотничьих избушек, которые при сильных морозах позволят просушиться, а при ЧП обогреть и не дать замерзнуть пострадавшему.

При подготовке к данному маршруту особое значение нужно придавать стартовому весу рюкзаков, так как поход предполагает многочисленные наборы и сбросы высоты. Наш личный опыт показал, что прохождение русел рек с волокушами, при условии, что все участники в снегоступах, не составляет труда, так как за ними просматривается отличный след, куда волокуша помещается полностью. Но следует отметить, что прохождение сильно пересеченных участков или хождение с волокушами по лесу фактически невозможно.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Регистрация туристических групп, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://primgochs.ru/reminders/view/36>, свободный.
- 2 Регистрация туристических групп на территории Приморского края, [Электронный ресурс] – Режим доступа: [http://tour.primorsky.ru/novosti/registratsiya\\_turisticheskikh\\_grupp\\_na\\_territorii\\_primorskogo\\_kraja](http://tour.primorsky.ru/novosti/registratsiya_turisticheskikh_grupp_na_territorii_primorskogo_kraja), свободный.
- 3 Владивостокский ПСО филиал ДВРПСО, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://mchspk.ru/resources/vl-pso>, свободный.
- 4 ДВРПСО МЧС России, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://25.mchs.gov.ru/folder/518235>, свободный.
- 5 Управление МВД России по Приморскому краю, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://25.мвд.рф>, свободный.
- 6 Архив погоды MeteoGuru, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://meteo9.ru>, свободный.
- 7 Сервис для построения профиля высот GPSies, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.gpsies.com>, свободный.
- 8 В.В. Говор, С.И. Костин, С.Н. Панов. Регламент по спортивному туризму: туристско-спортивные мероприятия, связанные с прохождением туристских маршрутов. – Москва, 2008. – 144 с.,
- 9 Единая всероссийская методика спортивной классификации туристских маршрутов (ЕВСКТМ) - <http://www.kramar.ru/edinaya-vserossijskaya-sportivnaya-klassifikaciya-turistskix-marshrutov-evsktm/>

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 КОПИЯ МАРШРУТНОЙ КНИЖКИ



## 12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить  
1. Шкрайну Владимиру Викторовичу \_\_\_\_\_  
(кому)

по адресу: \_\_\_\_\_

тел., СМС, e-mail: 8(914)705-83-70 \_\_\_\_\_

2. Тюневев Антон \_\_\_\_\_  
(кому)

по адресу: \_\_\_\_\_

тел., СМС, e-mail: 8(902)482-28-86 \_\_\_\_\_

О начале «М-та» из г. Комсомольск – на - Амуре \_\_\_\_\_

до «29» декабря 2017 г.

из (промежут. п-та) нет \_\_\_\_\_

до «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Об окончании «М-та» из с. Герби \_\_\_\_\_

до «12» декабря 2017 г.

Средства связи группы на маршруте:

Спутниковый треккер \_\_\_\_\_

Время сеанса связи 14:00 и 22:00

Председатель комиссии Сергей С. П. \_\_\_\_\_  
(подпись)

Член комиссии: \_\_\_\_\_  
(подпись)

Штамп: \_\_\_\_\_  
(подпись)

«24» \_\_\_\_\_ 2017 г.



## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов \_\_\_\_\_

СТК Грин – Тур, г. Владивосток \_\_\_\_\_  
(самостоятельная, организационная, территориальная образованная субъекта РФ)

в составе 4 человек совершает с «30» декабря по «10» января 2017 г. пешеходный маршрут III категории (вид туризма) сложности в районе: Хребта Баджал, Хабаровского края.

По маршруту: г. Владивосток – г. Комсомольск-на-Амуре – с. Герби – р. Талиджак – кл. Безымянный – г. Король (2263 м) – кл. Безымянный – г. Королева (2219 м) – кл. Безымянный – пер. Безымянный-Герби – р. Герби – р. Омот-Макит – оз. Омот – г. Улун (2221 м) – оз. Омот – р. Омот-Макит – р. Герби – с. Герби – г. Комсомольск-на-Амуре – г. Владивосток.

Руководитель группы Тя-Шен-Тин Р. С. \_\_\_\_\_  
(фамилия, и. о.)

Зам. руководителя (для походов б.к.с. и групп школьников) \_\_\_\_\_  
(фамилия, и. о.)

Тренер Шкрайну В. В. \_\_\_\_\_  
(фамилия, и. о.)

Вся группа застрахована в компании \_\_\_\_\_ по полису для страховки во время занятий туризмом (альпинизмом) Страховые полюсы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям Судья соревнований (член МКК) \_\_\_\_\_ (Сергей С. П.)

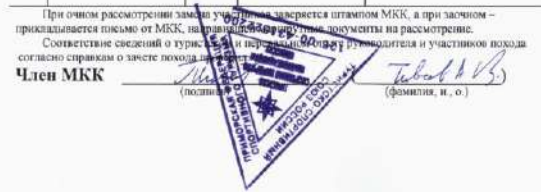
Судья соревнований (член МКК) \_\_\_\_\_

## 2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место учебы (работы) (полное наименование, должность, телефон)	Домашний адрес, телефон
1	Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич	1993	ФГБОУ ВДЦ «Океан» 2-304-255	г. Владивосток ул. Луговая 50 а, кв 419 89510082948
2	Лутковский Владислав	1969	Амурская область г. Амурск	
3	Лукуляченко Николай Михайлович	1997	ООО «Найти» Част. предпр. г. Владивосток ул. Запарыкина 126-16	
4	Леонтьева Евгения Андреевна	1989	ИП Гайнесова	г. Владивосток ул. Луговая 50 а, кв 419
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				

При очном рассмотрении заявки участника закрывается штампом МКК, а при заочном – прикладывается письмо от МКК, наравляющее участника документы на рассмотрение. Соответствие сведений о туристе и участнике похода участником похода согласно справкам о зачете похода \_\_\_\_\_

Член МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, и. о.)



## 10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:

руководитель \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

участник: \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

прошла проверку «\_\_» «\_\_» 20\_\_ г., \_\_\_\_\_ (место проверки)

по следующим вопросам: \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

## 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

имеет (не имеет) право совершить данный маршрут.

Особые указания: \_\_\_\_\_

11.2. Срок сдачи отчета о маршруте до «1» «мая» 2018 г. в объеме: \_\_\_\_\_

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО)

**9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

Маршрутно-квалификационная комиссия Приморской краевой федерации спортивного туризма  
(наименование комиссии)

В составе Сергеев С.П. Берестов О.П.  
(фамилия И.О.)

с участием \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством \_\_\_\_\_  
(фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности
2. Туристический опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристический опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания:

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности:

(где, когда и по каким вопросам)

Туристская подготовка: перечислить походы, совершенные по данному виду туризма (У - участником, Р - руководителем) с указанием районов и категории сложности	Обязности в группе, распределение по средству сплава и др. транспортным	Роспись в лизинг: Правила**, техника безопасности, об обязанности для здоровья и жизни при прохождении моста.
4р - Хабаровский край 4у - Приморский край 3р - Хабаровский край	Руководитель	
4у - Хабаровский край 2у - Приморский край 1у - Приморский край	Навигатор	
2у - Хабаровский край 1у - Приморский край	Завснар	
1у - Приморский край	Завпрод	

\*По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах, или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителями, заверенного инструктором МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

\*\* Правила вида спорта «Спортивный туризм» (Утверждены приказом Минспорта России от 22 июля 2013 г. Приказ №571).

**3.1 ПЛАН ПОХОДА (ЗАЯВЛЕННЫЙ)\***

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
28.12.17	0	г. Владивосток - г. Хабаровск		Поезд
29.12.17	0	г. Хабаровск - г. Комсомольск-на-Амуре - с. Герби		Поезд
30.12.17	1	с. Герби - р. Талиджак	20	Пешком
31.12.17	2	р. Талиджак	14,3	Пешком
01.01.18	3	р. Талиджак - кл. Безымянный	4,8	Пешком
02.01.18	4	кл. Безымянный - г. Король (2263 м) - кл. Безымянный	6,5	Пешком
03.01.18	5	кл. Безымянный - г. Королева (2219 м) кл. Безымянный	9,5	Пешком
04.01.18	6	кл. Безымянный - пер. Безымянный-Герби - р. Герби	13	Пешком
05.01.18	7	р. Герби - р. Омот-Макир - оз. Омот	18	Пешком
06.01.18	8	Дневка	0	
07.01.18	9	оз. Омот - г. Улун (2221 г) - оз. Омот	7,2	Пешком
08.01.18	10	оз. Омот - р. Омот-Макир - р. Герби	21	Пешком
09.01.18	11	р. Герби - с. Герби	20	Пешком
10.01.18	-	с. Герби - г. Комсомольск-на-Амуре - г. Хабаровск		Поезд
11.01.18	-	г. Хабаровск - г. Владивосток		Поезд
12.01.18		Запасной день		
13.01.18		Запасной день		

Итого активными способами передвижения: \_\_\_\_\_ км

\* В разделе 3 исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

*Пешком 153,9 км = 128,3к/1,2.*

**8. ХОДАТАЙСТВО МКК**

**Председателю**

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ федерации спортивного туризма прошим Вас рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 20 г.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: \_\_\_\_\_  
Тел./факс: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_ (обязателен)

Фамилия имя отчество Председателя Федерации спортивного туризма

## 7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.  
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

### Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
наименование	количество	наименование	количество
Палатка	1	Снегоступы	1
Печка	1	Котки	1
Копы	2	Ледоруб	1
Пила	1	Волокнаши	1
Топор	1		
Костровой тросик	1		
Навигатор	1		
Трекер спутниковый	1		

Необходимый ремонтный набор имеется.  
Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 4 чел.
Продукты (всего) в день 600 гр.	7,2 кг	28,8 кг
Групповое снаряжение	3,8	15,3
Личное снаряжение	10	40
<b>Всего:</b>	<b>21</b>	<b>84</b>

Максимальная нагрузка на одного мужчину 24 кг  
женщину 18 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель ТСМ  Тя-Шен-Тин Р. С.  
(фамилия)

Дата 20 декабря 2017 г.

## 3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК\*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута

## 3.3. График движения по запасному варианту.


Итого активными способами передвижения: \_\_\_\_\_ км

\* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

## 4. СХЕМА МАРШРУТА \*

КАРТА С МАРШРУТОМ ПРИЛАГАЕТСЯ

Топографические карты  
и космические снимки  
загружены в навигатор

## 5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ \*

Преодоление вершин будет происходить в кошках и с ледорубами.

Движение по ледовым участкам будет происходить с ориентацией на сложившуюся обстановку.

## 6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Если ЧП случится до перевала кл. Березовый – р. Герби, то группа будет выходить в обратном направлении по р. Талиджак.

Если ЧП случится после перевала кл. Березовый – р. Герби, то группа будет выходить в с. Герби по р. Герби.

\* На схеме наносят маршрут движения, даты и места ночевки, запасные варианты и аварийные выходы. По требованиям МКК добавляется картографический материал.

\* При рассмотрении в МКК руководитель группы предъявляет также схемы, фотографии и описания сложных участков. При зочном рассмотрении указанные материалы прилагаются. После рассмотрения в МКК они возвращаются руководителю группы.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2 СПИСОК ПОТРЕБЛЕННЫХ ПРОДУКТОВ

Таблица приемов пищи

Рис	5 приемов + на 2 супа	1600гр + 200гр
Гречка	4 приема	1280гр
Пшеничка	3 приема	960гр
Рожки	3 приема	1200гр
Перловка	3 приема	960гр
Мюсли	2 приема	640гр
Картошка	3 приема	
Ролтон	3 приема	12 пачек
Кнор-суп	2 приема	8 пачек
Суп Харчо	1 прием	1 пачка
Суп Борщ	1 прием	1 пачка
Сыр	9 приемов	1080гр (по 30гр)
Колбаса	5 приемов	800гр (по 40гр)
Сало	14 приемов (3 увелич)	1760 (по 40гр) + 600 (по 50гр)
Мясо	20 приемов	
Чай		432гр
Сахар	35 приемов+термоса+каши	2800+термоса по 25 гр/термос.
Конфеты	19 приемов	76 штук
Печенье	19 приемов	76 штук
Пряник Зебра	5 приемов по 1\2	10 штук
Сухое молоко		
Гречневые хлопья	2 приема	400гр

На случай отставания группы от графика был предусмотрен 1 дополнительный день, в котором ежедневная норма урезалась на 1/3 по сравнению с обычной раскладкой. Помимо трех приемов пищи предусматривались паек-перекус, куда вошли курага, чернослив, орехи, цукаты, конфеты. Вес обычного перекуса составлял 100 грамм. На восхождение предусматривался усиленный перекус, весом 120 грамм.

Ниже приведены общие рекомендации по питанию:

Чай. Следует брать только крупнолистовой, предпочтительней «Hyleys» или «Greenfield». Чай был пересыпан нами в пластиковую герметичную баночку, дабы не дать ему отсыреть во время прохождения маршрута.

Сухари. 1 шт. (1/20 булки) на чел/раз. На день приходилось по 3 сухаря самодельных к общему приему пищи.

Пряники. Исходя из прошлых опытов похода, когда садишься пить чай хочется чего-то мучного, поэтому наш выбор пал на пряники «Зебра». Сладкие и сытные.

Сахар. К чаю 20 грамм на чел/раз. Сахар, так же, как и все продукты расфасовывался дома и был разложен по отдельным мешочкам. Как показывает практика, доставать 1 мешочек с приемом пищи проще, быстрее и эффективнее.

Сушеное мясо сушили сами.

Картошка сублимированная («Тигренок»). Вполне неплохо на обед.

Макаронны, рис, гречка, пшеничка, перловка. Варили как на ужин, так и на завтрак. Макарон на ужин было по 100 гр. чел/раз, на завтрак порция составляла 50 гр/раз. Прочие крупы же шли по 80 гр.

Сало. Брали из расчета, 30 гр. чел/раз. Ели на ужин для пополнения калорий.

Сыр. Брали на несколько приемов пищи по 30 гр. на чел/раз. Следует учитывать, что при низких температурах сыр становится каменным.

Колбаса. Всегда используем сырокопченую.

Быстросуп. Брали в качестве суповой основы.

Чеснок. Брали в сушеном виде, употребляли на ужин.

Специи в ассортименте.



### ПРИЛОЖЕНИЕ 3 СОСТАВ АПТЕЧКИ

Диклофинак-3 куба – 3 ампулы  
Шприцы 5 кубов – 3шт  
Нурофен – 10 таблеток  
Ибупрофен – 6 таблеток  
Смекта – 3 пакетика  
Регидрон – 1 пакетик  
Нитроглицерин – 50 таблеток  
Фильтрум – 10 таблеток  
Банеоцин – 2 баночки  
Спасатель – 1 тюбик  
Найз гель – 1 тюбик  
Ломилан – 10 таблеток  
Линекс – 4 таблетки  
Ацикловир – 10 таблеток  
Амоксициллин – 5 таблеток  
Парацетамол – 20 таблеток  
Цетрамон – 10 таблеток  
Лоперамид – 10 таблеток  
Мезим – 4 таблетки  
Кетонал – 1 тюбик  
Клей БФ-7 – 1 тюбик  
Детский крем – 1 тюбик  
Гемостатическая губка – 1 штука  
Бинт стерильный 9 см – 2 шт  
Бинт стерильный 5 см – 2 шт  
Лейкопластырь рулонный 3 см – 1 рулон  
Лейкопластырь мозольный разных размеров – в ассортименте  
Арбидол – 8 таблеток

#### ПРИЛОЖЕНИЕ 4 СОСТАВ РЕМНАБОРА

Пассатижи малые – 1 шт  
Проволока медная – 10 метров  
Веревка 2мм – 10 метров  
Шило – 1 шт  
Нитки – 2 вида  
Иглы – комплект  
Фастекс 25мм – 2 шт  
Фастекс 50 мм – 1 шт  
Стропа 25 мм – 5 метров  
Нож канцелярский – 1 шт  
Гвоздь 100 мм – 3 шт  
Тросик 2 мм – 2 метра  
Обжимники – 2 шт  
Пряжка трехщелевая – 2 шт  
Точильный камень – 1 шт  
Клей «Момент» резиновый обувной 5гр – 3 шт  
Презерватив – 1 шт  
Изолента – 1 шт  
Свеча – 2 см  
Зажигалка – 1 шт

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 КЛЮЧЕВЫЕ GPS ТОЧКИ МАРШРУТА

День похода	Описание	Позиция	Высота, м
1	с. Герби	N50,803593° E134,121105°	501
2	Место ночевки 30.12.2017 на р. Талиджак	N50,736787° E134,483040°	836
3	Место ночевки 31.12.2017 на р. Талиджак	N50,653717° E134,609335°	1116
4	Место ночевки 01-02-03.01.2018 на кл. Безымянный	N50,607573° E134,578353°	1464
5	г. Король (2269 м)	N50,574212° E134,593822°	2269
6	г. Королева (2219 м)	N50,593853° E134,598758°	2219
7	Перевал 1873 м	N50,595572° E134,551860°	1873
8	Место ночевки 04.01.2018 на р. Герби	N50,571730° E134,504025°	2240
9	Место ночевки 05-06-07.01.2018 на оз. Омот	N50,537002° E134,268448°	1155
10	г. Улун (2221 м)	N50,508300° E134,327283°	2221
11	Место ночевки 08.01.2018 на р. Герби	N50,660325° E134,264357°	797

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 ФОТОГРАФИИ С МАРШРУТА



Рис 1.1 Вышли на р. Талиджак



Рис 1.2 Каменистый берег р. Талиджак



Рис 1.3 Обед



Рис 1.4 Наледь



Рис 2.1 Наледь на р. Галиджак



Рис 2.2 Поднимаемся к истокам р. Галиджак.



Рис.2.3 Поднимаемся к истокам р. Талиджак.



Рис 2.4. Первое заброшенное зимовье.



Рис 3.1. Поднимаемся по кл. Безымянный



Рис 3.2. Поднимаемся по кл. Безымянный





Рис 4.1. Поднимаемся на отрог отм. 1924 м.



Рис 4.2. Каменистый гребень перед вершиной с отм. 1924 м.



Рис 4.3. Лукьяненко Николай поднимается на отм. 1924 м.



Рис 4.4. Переход по хребту к отм. 2171 м.

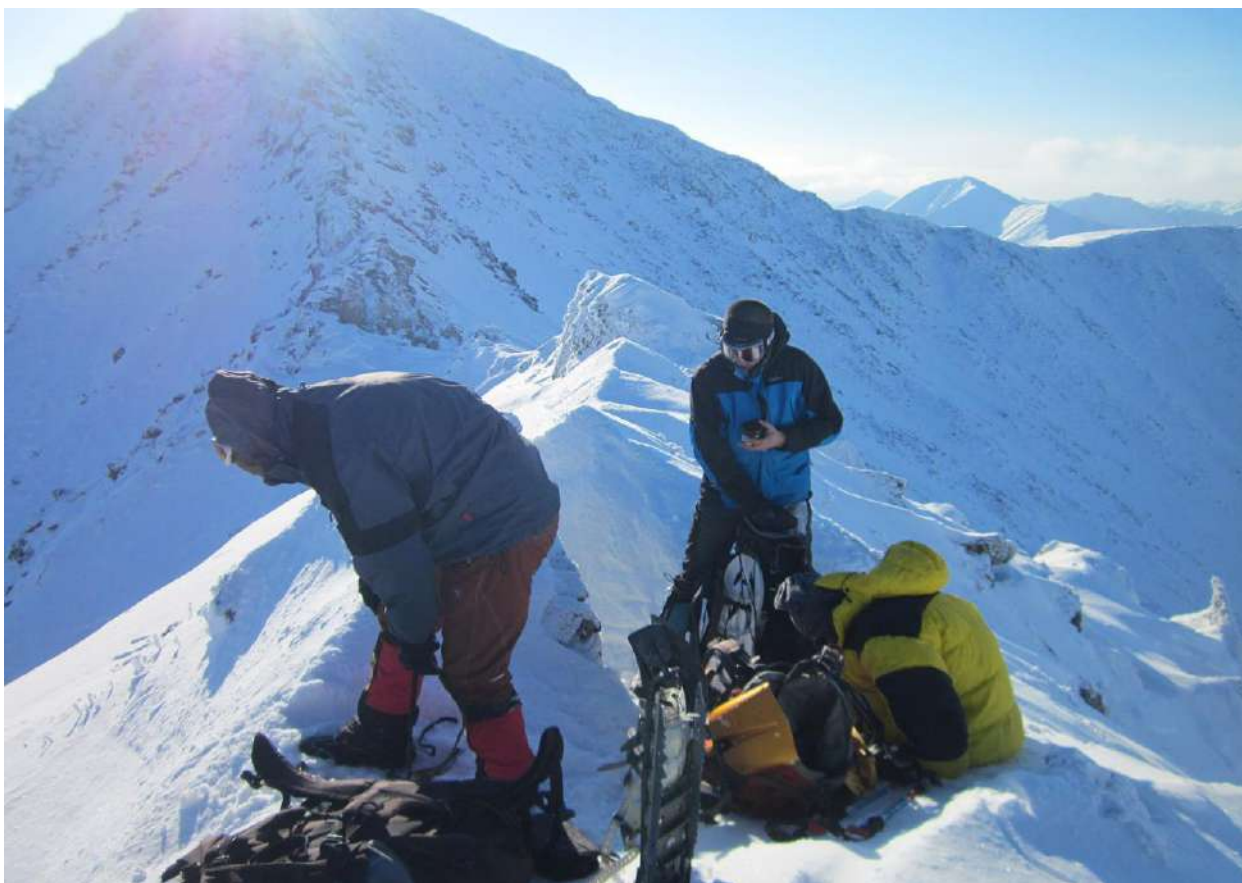


Рис 4.5. Подошли к гребню (отм. 2171 м.) переобуваемся в кошки.



Рис 4.6. Прохождение каменистого гребня перед отм. 2171 м.



Рис 4.7. На вершине отм. 2171 м.



Рис 4.8. Спуск с отм. 2171 м.



Рис 4.9. На вершине г. Король (2269 м.).

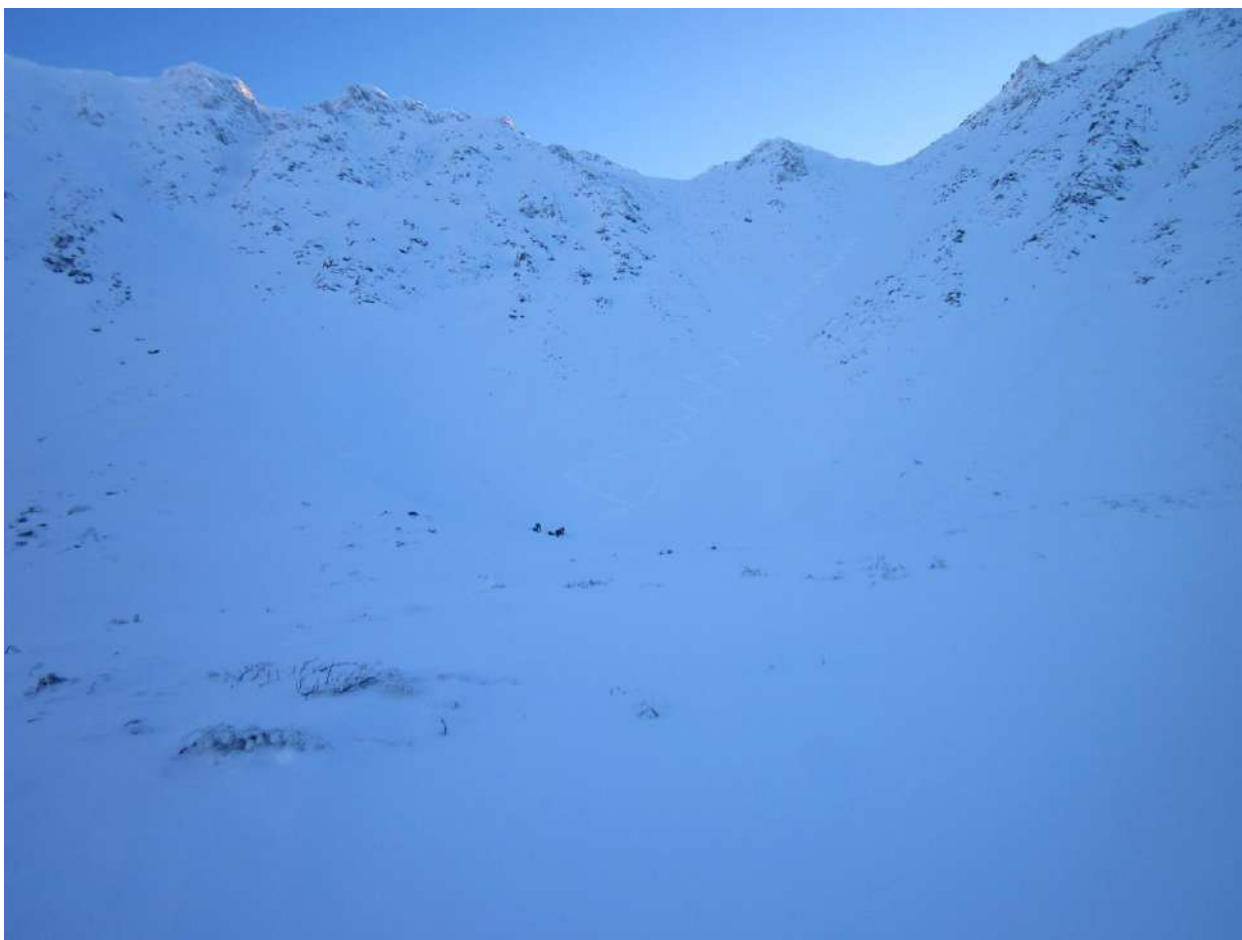


Рис 4.10. Спуск по кулуару в кл. Безымянный.



Рис 5.1. Начало подъема на г. Королева (2219 м).



Рис 5.2. Подъем на г. Королева (2219 м).



Рис 5.3. Подъём на г. Королева (2219 м).



Рис 5.4. На вершине г. Королева (2219 м).



Рис 6.1. На вершине перевала (1856 м).



Рис 6.2. Идем по хребту с волокушами.





Рис 6.3. Обед.



Рис 6.4. Прохождение отм. 1906 м.

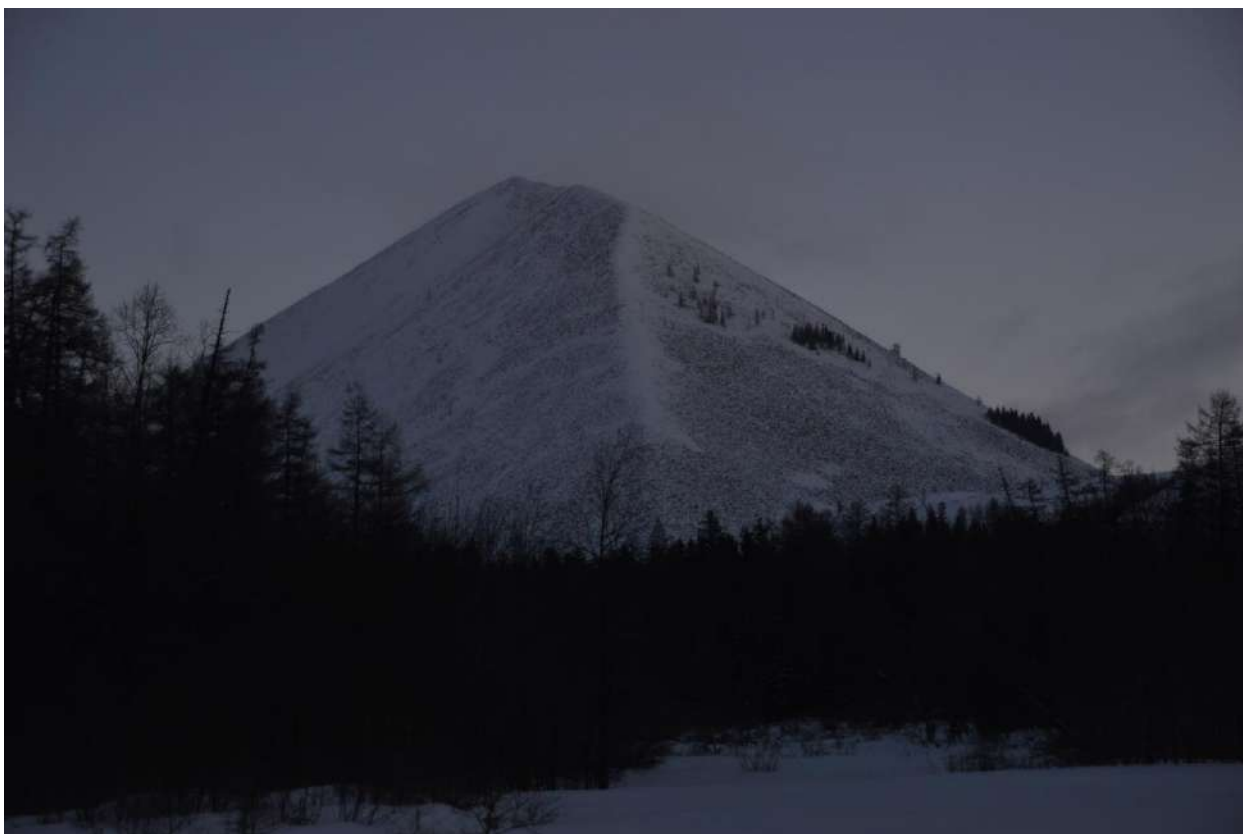


Рис 6.5. Фотография склона отм 1906 м, по которому осуществлялся спуск.



Рис 7.1. Идем вниз по р. Герби.



Рис 7.2. Обед на р. Герби.



Рис 7.3. Ночь на озере Омот.



Рис 9.1. Цирк г. Улун (2221 м).



Рис 9.2. Подъем по западному гребню на вершину г. Улун (2221 м).



Рис 9.3. На вершине г. Улун (2221 м).

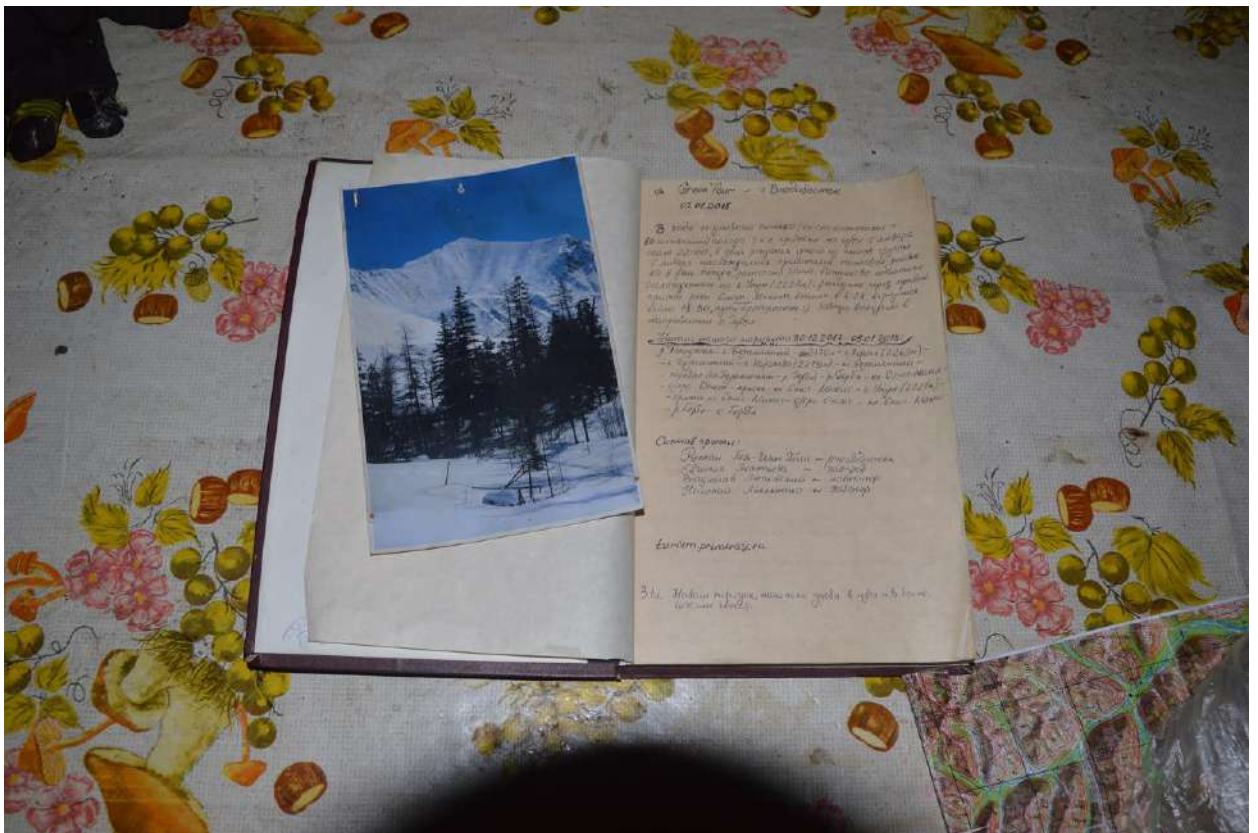


Рис 10.1. Записка в доме на озере Омот.



Рис 10.2. Идем вниз по р. Герби.



Рис 10.3. Редкие наледи на р. Герби.



Рис 11.1. Обед на р. Герби.



Рис 11.2. Мост на р. Герби.