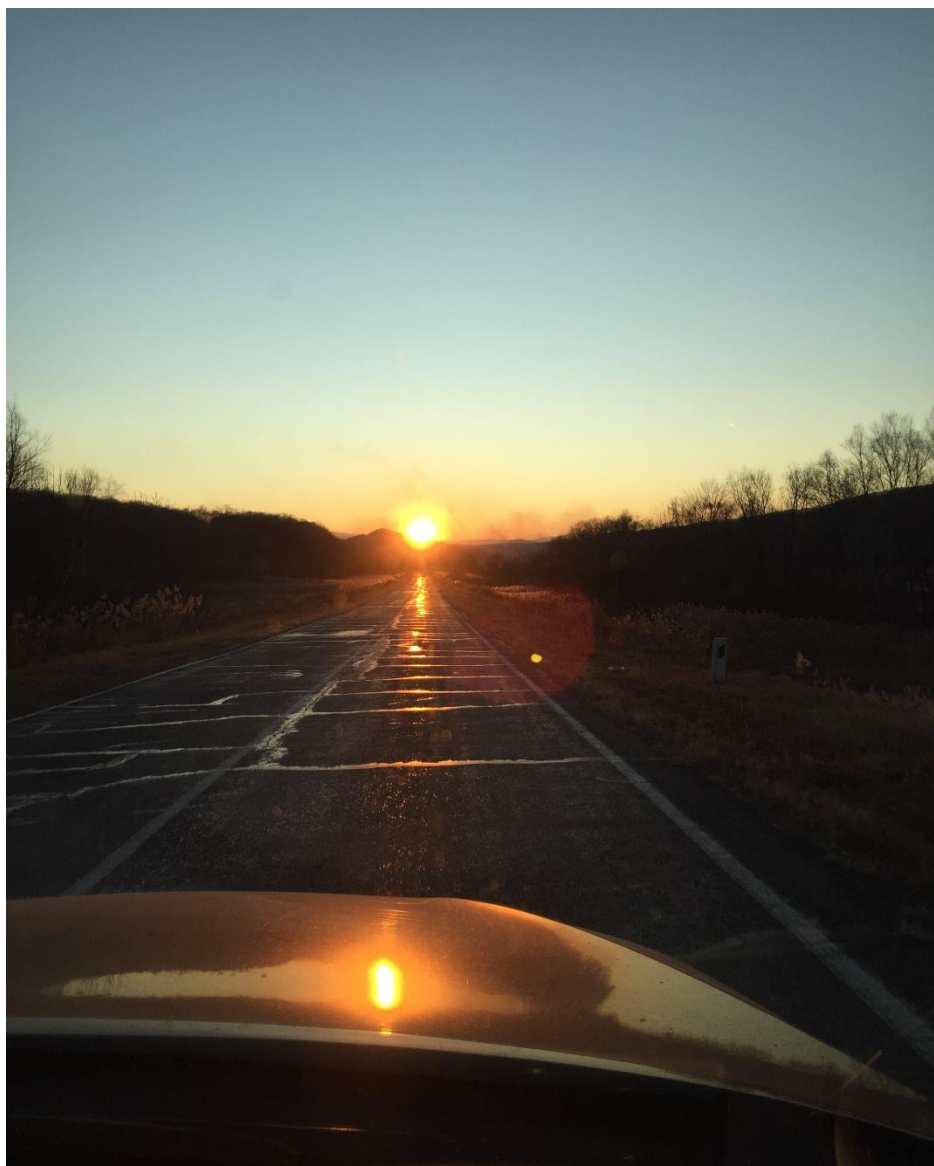


СТК «GREEN TOUR»

ОТЧЕТ

Авто поход по Приморскому краю

Степень сложности маршрута -3



Май 2018

Владивосток

## Содержание

### **I. Справочные сведения**

- 1.Проводящая организация
- 2.Место проведения
- 3.Общие справочные сведения о маршруте
4. Подробная нитка маршрута
- 5.Классификация маршрута
- 6.Состав группы
7. Адрес хранения отчета

### **II. Содержание отчета**

- 1.Общая смысловая идея маршрута, его необычность, уникальность
2. Варианты подъезда и отъезда
3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты
4. Изменения маршрута и их причины
5. График движения
6. Техническое описание прохождения маршрута группой
7. Потенциально опасные участки (препятствия) на маршруте
8. Дополнительные сведения (перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристики средств передвижения)
9. Стоимость проживания, питания, снаряжения

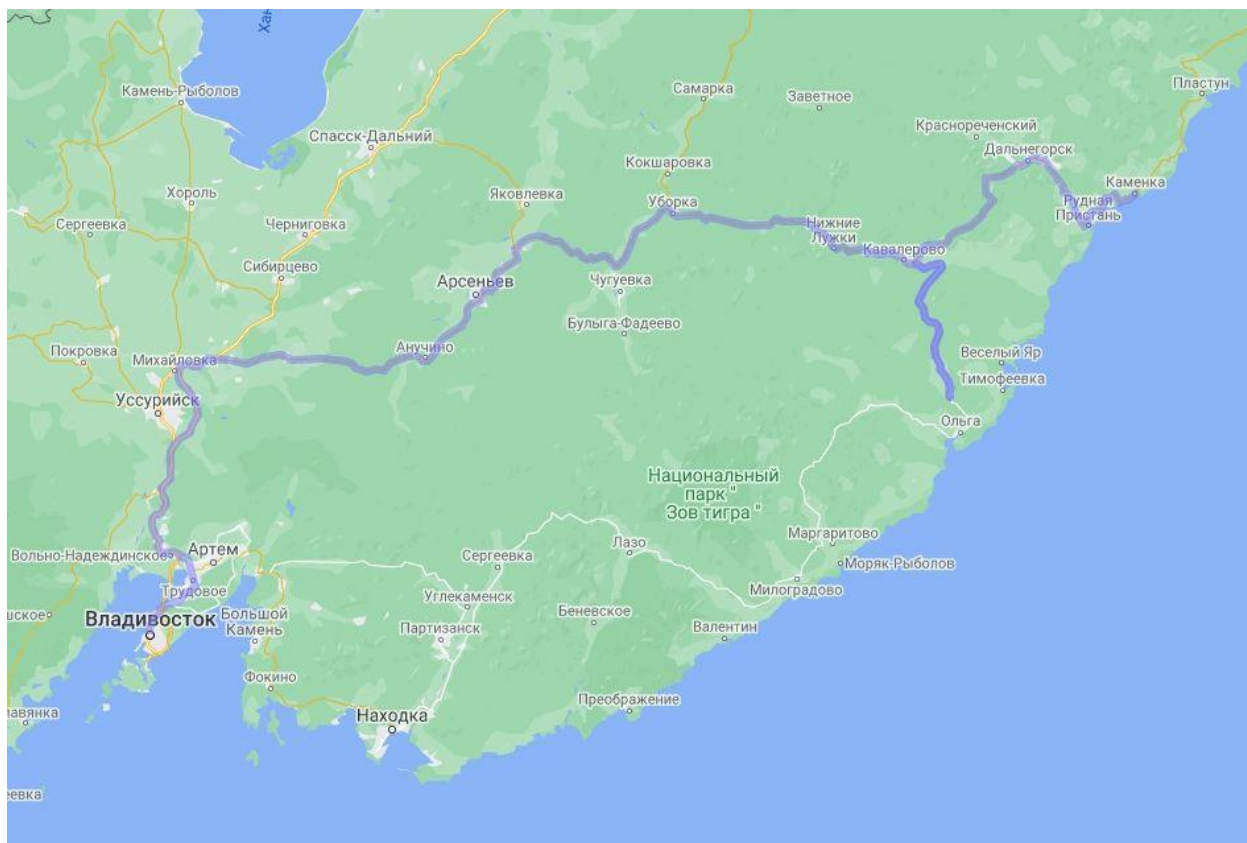
## I. Справочные сведения

1. Проводящая организация:

Туристический клуб «Green Tour», [www.turizm.primkray.ru](http://www.turizm.primkray.ru)

Приморский край, г. Владивосток

2. Место проведения: Россия: Приморский край



3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Степень сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность Общая/ходовая	Сроки проведения
авто	третья	623	2	30.04.2018-01.05.2018

Руководитель- Миронов Николай Владимирович

Количество участников- 2

4. Подробная нитка маршрута: г. Владивосток, пос. Вольно-Надежднское-Уссурйск-Осиновка-Ивановка-Нововарваровка-Арсеньев- Варфоломеевка-Новочугуевка-Каменка-Антоновка-Нижние Лужки-Кавалерово-Синегорье-Серафимовка-Горнореченский-Высокогорск-Дальнегорск-Садовое, поляна у реки Рудная.

## 5. Классификация маршрута:

Протяженность маршрута: расстояние 623 км, продолжительность 2 дня.

Согласно методике категорирования автотомаршрута:

-минимальная протяженность для 3 с.с.=600 км;

-минимальная (рекомендуемая) продолжительность маршрута для 3 с.с.- 3 дня;

-минимальное количество определяющих препятствий (ОП) и (или) определяющих факторов (ОФ) для 3 с.с.- отсутствуют;

-минимальная протяжённость маршрута в километрах, является одним из основных показателей определения категории сложности;

Вывод: нитка маршрута имеет протяженность, превышающую минимальную, необходимую для данной категории, следовательно, маршрут соответствует 3 степени сложности авто похода.

## 6. Состав группы: 2 человека-Владивосток

№п. п.	ФИО	Дата рождения	Фото	Домашний адрес	Должность
1	Миронов Николай Владимиров ич	04.11.1964		г. Владивосток	Руководитель- водитель
2	Семенченко Алёна Александро вна	20.08.1981		г. Владивосток	Штурман- навигатор

Транспорт: Subaru Forester ,4wd



#### 7. Адреса хранения отчета

Отчет передан в краевую МКК Приморского края

МКК \_\_\_\_\_ рассмотрела отчет по походу и считает, что

На основании представленного отчета МКК засчитывает опыт прохождения водителю: руководство в автопоходе 3 с.с., штурману: участие в автопоходе 3 с.с.,

\_\_\_\_\_ выдано справок о походе: 2(две) шт.

Председатель МКК \_\_\_\_\_

## II. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

### 1. Общая смысловая идея похода

Маршрут является авто, 3 степени сложности. Автомобильная часть имеет линейный маршрут протяженностью более 600 км. по территории Приморского края. Данный автомобильный поход запланирован для того, чтобы комфортно и безопасно добраться до места отдыха мыс п. Каменка, Сигнальный (маяк «Опричник»).

Срок проведения 30.04.2018-02.05.2018. Подготовка к походу началась за 2 дня до похода, для чего автотранспортное средство было проверено самостоятельно, на СТО выполнена балансировка колёс, развал/схождение, заправка топливом, смена технических жидкостей. К походу подготовлено 1 транспортное средство и 2 человека.

## 2. Варианты подъезда

Старт автопохода осуществлялся от места жительства руководителя похода, с заездом за вторым участником (ост. Молодёжная-Баляева). Далее по дороге А370 в направлении конечной точки маршрута.

## 3. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты:

В связи с тем, что большая часть маршрута проходит по трассе федерального значения, движение осуществлялось через различные населенные пункты. В случае поломки планировалось ремонтироваться на месте, а в случае отсутствия запчастей дотянуть до ближайшего автосервиса. Сотовая связь преимущественно была на всем протяжении маршрута с небольшими перебойми между населенными пунктами.

### 1. Изменения маршрута и их причины.

Изменений маршрута не было.

### 2. График движения:

Дни пути	Дата	Протяженность, км	Средняя скорость движения, км/ч	Время в движении
1	30.04.2018	502	90	8 часов
2	01.05.2018	121	100	2 часа
		Итого по одометру: 691 км. Итого протяженность маршрута 623 км, (исключая радиальные выезды в обратном направлении).	Средняя скорость: 95	Итого: 10 часов

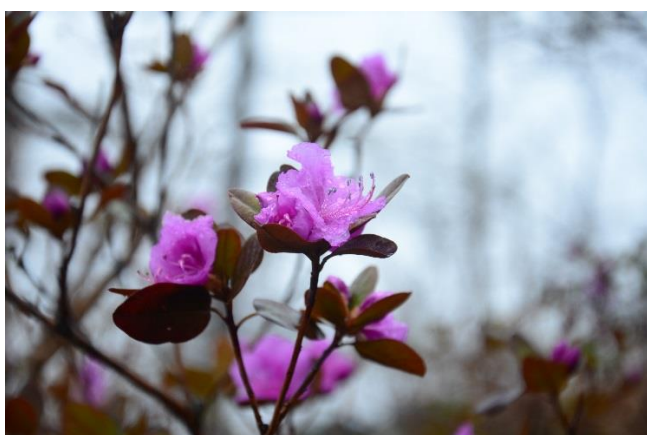


3. Техническое описание прохождения маршрута группой:

28.03-29.04.2018 г. Техническая подготовка машины, балансировка колёс, развал/схождение, заправка топливом, смена технических жидкостей.

Конечная точка п. Каменка, расстояние 623 километра, без учёта обратного пути на участке Серафимовка-Кавалерово.

30.04. 9:00 выезд из города Владивосток. Обнуление одометра. В 12:30 остановились на обед в кафе «Скарлет» не доезжая поселка Анучино. Обед около получаса. До обеда проехали следующие населенные пункты: г. Владивосток, пос. Вольно-Надежднское-Уссурийск-Осиновка-Ивановка-Нововарваровка. Далее остановились в г.Арсеньев, для отдыха.

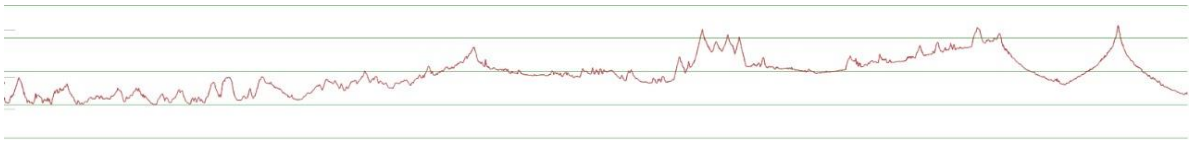


В 14:00 выдвинулись в сторону пос. Кавалерово, на развилке заправились и двинулись далее в с.Серафимовка.

В 17:30 свернули на поляну в районе старого аэродрома. После обеда проехали следующие населенные пункты: Варфоломеевка-Новочугуевка-Каменка-Антоновка-Нижние Лужки-Кавалерово-Синегорье-Серафимовка.



Пройденное расстояние 502 километра.



Местом ночевки была выбрана поляна в районе заброшенного аэродрома около реки Арзамасовка.

Встали лагерем, перекусили и выдвинулись в радиалку, цель – посещение пещеры Комсомольская.



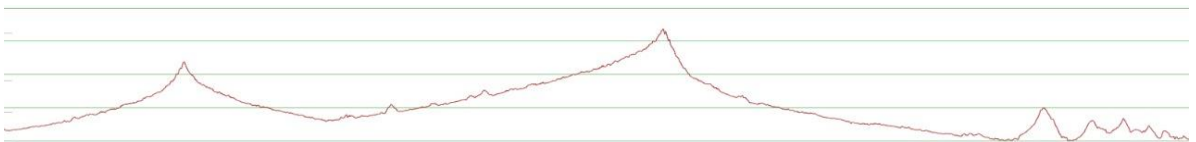


01.05.2018

Подъем 7:00. Завтрак, сбор 1,5 часа. Собрали лагерь и выдвинулись в конечную точку маршрута г.Дальнегорск - п.Каменка

Цель поездки – посещение маяка «Опричник» на мысе Сигнальном, находящегося в пос.Каменка. Расстояние около 189 километров, время в пути заняло около 3 часов.

По пути следования преодолели Дальнегорский перевал высота 675 над уровнем моря, покрытие – грунтовая дорога протяженностью около 7,5 километров.



По прибытия поставили лагерь на поляне недалеко от р. Опричинка.

Цель автопохода была достигнута.

Движение по маршруту осуществлялось только в дневное время.

#### 4. Потенциально опасные участки на маршруте

Длительные перегоны по асфальту хорошего качества. Способ преодоления: непродолжительные остановки каждые 1,5-2 часа, разминка, обильное питье.

Одиночные глубокие ямы на асфальтовом покрытии. Способ преодоления: постоянное внимание и слежение за качеством дороги.

5. Дополнительные сведения о походе:

Список специального снаряжения:

Наименование	количество
Буксировочный трос	1
Палатка	1
Спальник	2
Сотовый телефон	2
Фонарик	2

Необходимый ремонтный набор ключей в машине имелся

Снаряжение автомобиля:

Огнетушитель	1
Запасное колесо	1
Домкрат	1
Совковая лопата	1
Электрический насос	1
Знак аварийной остановки	1
Аптечка расширенная автомобильная	1
Буксировочный трос	1
Газовая Горелка	1
Газовые баллоны	3
Посуда газовая	2
Нож	2
Канистра воды (11 литров)	1
Палатка	1
Фальшвеер	1
Сотовый телефон	2
Тент	1
Бумажная карта+ компас	1+1
GPS- навигатор	1

Снаряжение участников

Паспорт гражданина РФ	2	Коврик	2
Медицинский полис	2	Спальник	2
Водительское удостоверение	2	Сменная одежда	4
СОП на автомобиль	1	Сменная обувь	4
Страховка на автомобиль	1	Умывальные принадлежности	
Деньги		Гигиенические средства	

Раскладка

Основные продукты были куплены заранее. Из них был составлен перекус в машине по ходу движения, Ужин первого дня, завтрак и ужин второго дня. Завтрак третьего дня. Обед первого и третьего дня осуществлялись в придорожном кафе.

1 день	Вид приема пищи	Количество
Хлеб	Ужин	0,25 булки
Гречневая каша	Ужин	120 грамм
Помидор	Ужин	2
Огурец	Ужин	2
Соль	Ужин	10 гр

Масло растительное	Ужин	30 гр
Чай (пакетики)	Ужин	2 шт
Печень	Ужин	50 гр.
<b>2 день</b>		
Кофе	Завтрак	2шт
Каша быстрого приготовления	Завтрак	3 шт
Конфеты «батончик»	Завтрак	10 шт.
Яблоки	Перекус	4 шт
Груши	Перекус	2 шт
Смесь орехов	Перекус	200 грамм
Хлеб	Ужин	0,5 булки
Рис	Ужин	60 грамм
Консервированная фасоль	Ужин	1 банка
Огурец	Ужин	3
Соль	Ужин	1
Масло растительное	Ужин	30 гр
Чай (пакетики)	Ужин	2 шт
<b>3 день</b>		
Кофе 3 в 1	Завтрак	2 шт
Каша быстрого приготовления	Завтрак	4 шт
Печенье	Завтрак	50 гр.

Подготовка и технические характеристики автомобиля

Subaru Forester ,4wd , объем двигателя 1999 см3, автоматическая коробка передач. Установлен багажник на крыше, на нем закреплена канистра с водой. Заправка осуществлялась по ходу движения.

Затраты на поход

Питание

Кафе-1400 р, продукты-3000 р.

Бензин: 6000 р

Итого: 10400 р.



#### 6. Итоги, выводы и рекомендации.

Маршрут пройден с использованием приложения для сотового телефона maps.me и GPS-навигатора. Нитка маршрута проходит по территории Приморского края, мимо природных достопримечательностей и архитектурных объектов. Маршрут живописен и разнообразен. По ходу маршрута видны горные массивы, карьеры и выработки, район Дальнегорска развит карстовыми пещерами, представляющих интерес в области спелеологии и спортивного туризма. Маяк «Опричник» в пос. Каменка построен в 1972 году и назван по названию залива.

Отчет подготовлен на основании авто похода 2018 года.