

Отчет

О прохождении водного туристического спортивного маршрута первой категории сложности по Приморскому краю совершенном группой СТК «Гринтур» г. Владивостока в период с 30.07.21 по 15.07.21.

Маршрутная книжка №14-2113

Руководитель группы

Сопов Владислав Евгеньевич

+7 (924) 234-69-29

sopovlad@gmail.com

Владивосток

2021

Оглавление	
Справочные сведения	3
Проводящая организация.....	3
Место проведения.....	3
Общие справочные сведения о маршруте.....	3
Подробная нитка маршрута	3
Обзорная карта региона	3
Определяющие препятствия маршрута	3
Состав группы	4
Содержание отчета	4
Общая идея похода	4
Варианты подъезда и отъезда	4
Изменения маршрута и их причины.....	5
Техническое описание прохождения группой маршрута.....	5
График движения	5
30.07 – Нулевой день	5
31.07 – День первый	6
01.08 – День второй	7
02.08 – День третий.....	8
03.08 – День четвертый.....	9
04.08 – День пятый	10
05.08 – День шестой	11
06.08 – День седьмой.....	12
07.08 – День восьмой.....	13
08.08 – День девятый	14
09.08 – День десятый	15
10.08 - День одиннадцатый и двенадцатый	15
11.08 - День двенадцатый	16
12-13.08 - День тринадцатый и четырнадцатый.....	18
14.08 - День пятнадцатый.....	20
15.08 - День шестнадцатый	22
Дополнительные сведения	22
Снаряжение.....	22
Климатическая характеристика региона.....	22
Итоги и выводы.....	23

Справочные сведения

Проводящая организация

Спортивно-туристический клуб «Гринтур», г. Владивосток, ул. Луговая, 69.

Место проведения

Россия, Приморский край

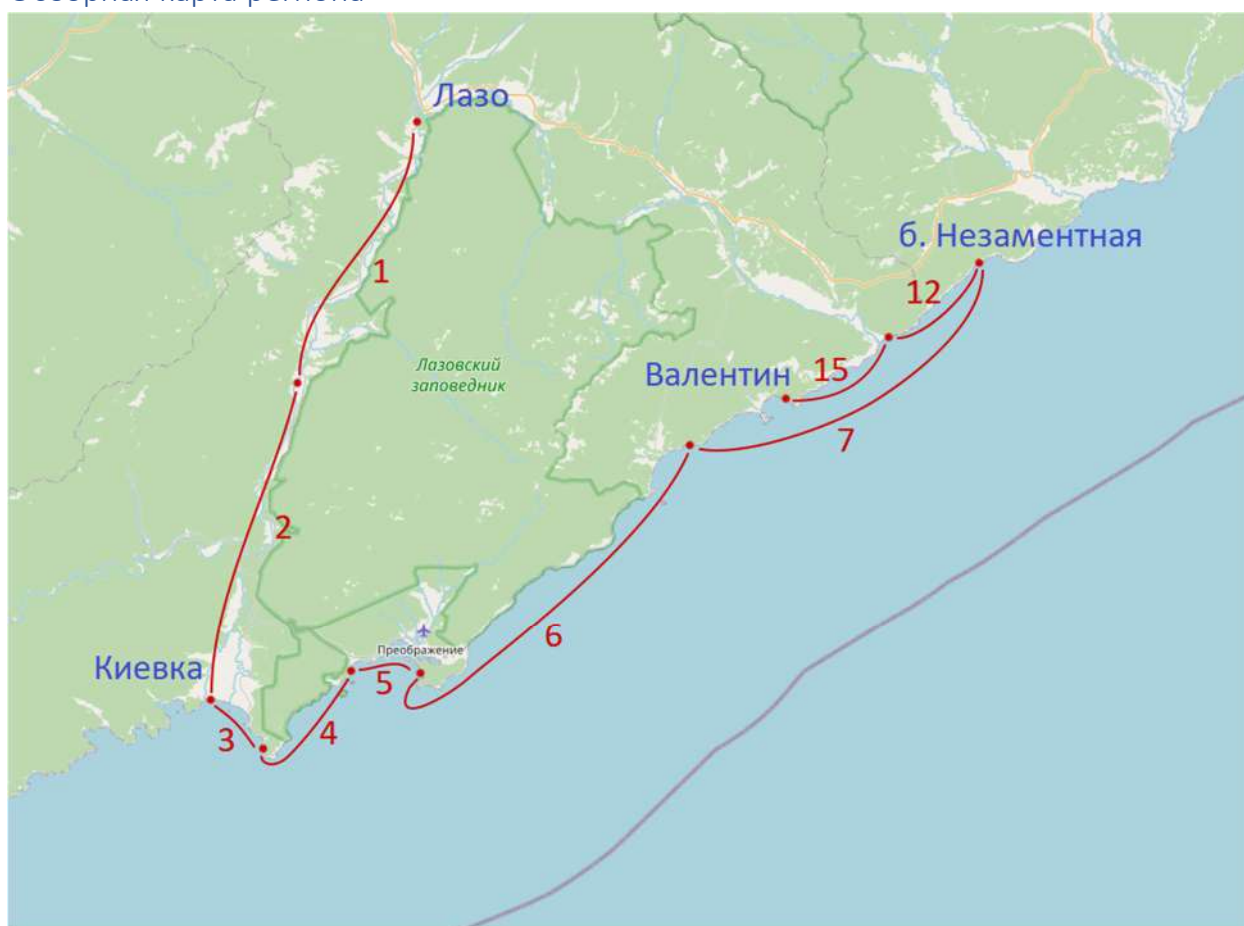
Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых	
Водный	1	232км	16 дней	8 дней	01.08-16.08.21

Подробная нитка маршрута

Г. Лазо – р. Киевка – бух. Киевка – пос. Преображение – бух. Кит – бух. Неприметная – бух. Черноручье – бух. Ежовая – бух. Тихая (Валентин)

Обзорная карта региона



Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Речной участок				
ЛП	Н/К	-	Речные заломы	-
ЛП	Н/К	-	Шлагбаумы, расчески	-

ЛП	1	-	Перекаты	-
ЛП	1	-	Прижимы	-
Морской участок				
ЛП	Н/К	-	Морской накат при причаливании и отходе от берега	-
ПП	Н/К	-	Продолжительные скальные берега, не дающие осуществить причаливание	-
ЛП	Н/К	-	Морская зыбь	-

Состав группы

ФИО	Год рождения	Адрес	Телефон	Обязанность
Сопов Владислав Евгеньевич	1993			Руководитель, навигатор
Владимиров Антон Сергеевич	1991			Завснар, медик
Ткаченко Геннадий Александрович	1972			Фотограф, летописец
Тырина Ирина Ивановна	1975			Завпрод, казначей

Содержание отчета

Общая идея похода

Лично мне всегда очень нравились парусные суда, но, к сожалению, яхтенный спорт очень дорог, требует большой самоотдачи, знаний и вложений. Однако для меня было большим открытием, когда Чернавин Александр показал максимально дешевую и простую конструкцию парусного судна: надувной катамаран с поднятой мачтой. Было безумно интересно узнать границы возможностей такого плавательного средства. Отсюда и особенность похода: мы идем на надувном парусном судне, без двигателя с самодельными парусами.

Приморский край поистине уникальный регион России, открывается невиданным и прекрасным перед всеми желающими его посетить. Ну и конечно примечательна его акватория. Большинство бухт крайне труднодоступны, неизведанны, забыты, дорог к ним нет, а морская заброска невероятно дорога. Вдобавок, лето 2021 года выдалось крайне теплым, что только подбивало устроить Гранд Шевош.

Таким образом, несмотря на небольшие познания в управлении парусным вооружением, было решено совершить шестнадцатидневную прогулку по побережью Приморского края.

Варианты подъезда и отъезда

Так как желающих набралось не очень много, было решено сделать экономию на заброске и добраться до места старта на рейсовом транспорте. При прокладывании маршрута ключевым была именно морская часть, другим желанием было, сделать его начало не восточнее Кивки, чтобы пропустить наиболее населенные районы Приморья, и как можно раньше оказаться вдали от цивилизации. Так как автобусы до Преображения и Кивки не ходят, было решено остановиться на Лазо и сплавом по реке добраться до моря.

Отдельно хочется отметить про погрузку снаряжения в рейсовый автобус. У нас было 4 больших туристских рюкзака со снаряжением, две большие гермосумки с едой и одна сумка с катамараном,

весла. Итого 7 грузовых мест. И несмотря на то, что мы узнавали про замер автобуса, выкупили соответственно 7 мест в багажном отсеке – места хватило с большим трудом: пришлось под палящим солнцем плотнее переупаковывать свой багаж с сумками других пассажиров, выслушивая нытье водителя. Не самое приятное начало.

Дополнительно, из-за такого способа заброски, решили отказаться от разборной пятиметровой мачты, которая идеально подходила для нашего такелажа, что в будущем не сыграло нам на руку.

Ну и последний момент, что мы были немного зависимы от благосклонности водителя, который мог высажить нас по правилам на остановке в Лазо. В таком случае пришлось бы тащить снаряжение дополнительно 2км через населенный пункт. К счастью, этого не произошло, и группа была высажена, где планировалось, в полукилометре от реки.

Выброска была сделана довольно гибкой, у нас был зарезервирован автобус на 16 августа, который был готов забрать нас из практически любого населенного пункта на побережье. Мы знали, что очень сильно зависим от погоды и направления ветра, но при максимально успешном стечении обстоятельств, в планах было встретиться в Рудной Пристани. Село Ольга было альтернативным вариантом.

Изменения маршрута и их причины

Нитку маршрута, указанную в маршрутной книжке (с завершением Рудной Пристани), пройти не удалось из-за погодных ограничений. В бух. Незаметной было принято решение развернуться на юг и под попутным ветром выйти в Валентин.

Техническое описание прохождения группой маршрута

График движения

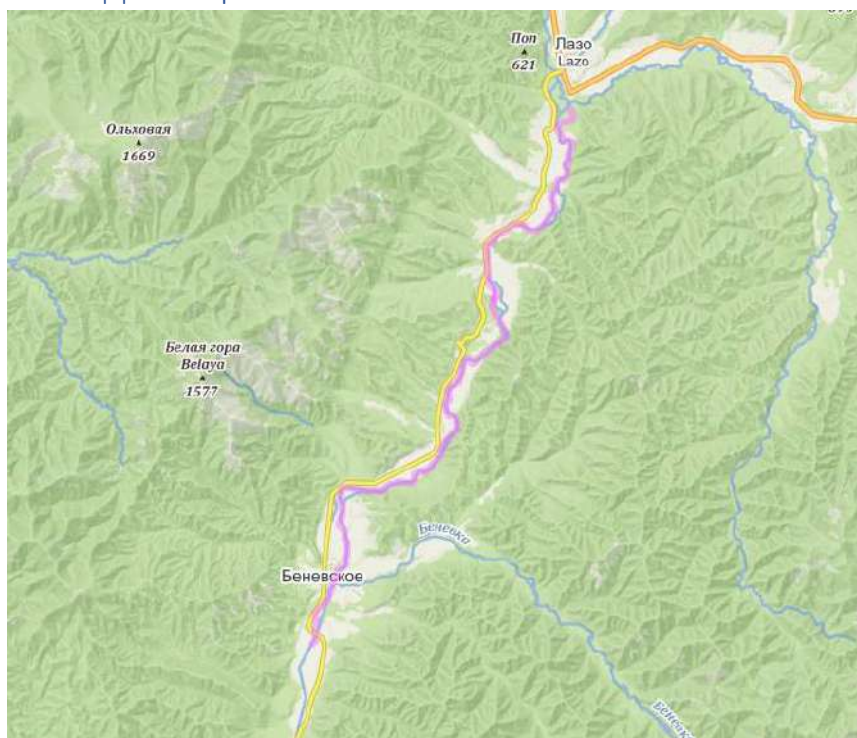
День	Расстояние, км	Ходовое время	Участок пути
31.07 (1)	37,5	6ч 40м	Лазо – мост с. Беневское
01.08 (2)	42,7	9ч	С. Беневское – б. Киевка
02.08 (3)	9,4	6ч 45м	Б. Киевка – м. Островной
03.08 (4)	16,6	7ч 50м	М. Островной – б. Соколовка
04.08 (5)	8,5	3ч 30м	Б. Соколовка - б. Соколовская
05.08 (6)	42,5	7ч 50м	Б. Соколовская – б. Кит
06.08 (7)	37,6	8ч 10м	Б. Кит – б. Незаметная
07.08 (8)	-	-	
08.08 (9)	-	-	
09.08 (10)	-	-	
10.08 (11)	-	-	
11.08 (12)	13	3ч	б. Незаметная – б. Черноручье
12.08 (13)	-	-	
13.08 (14)	-	-	
14.08 (15)	17,5	5ч 10м	б. Черноручье – б. Тихая
15.08 (16)	-	-	

30.07 – Нулевой день

На закате прибыли в Лазо. Во время поездки успешно договорились с водителем о высадке не в самом селе Лазо, а за ним, чтобы пришлось меньше тащить снаряжение. За две ходки перенесли снаряжение от Лазо к месту старта.

Воды в реке из-за жаркого неждливого лета было крайне мало, нашли место, где рукава реки более-менее собираются вместе и встали на ночевку, темнело. Сбор катамарана оставили на утро. Недалеко на реке была слышна группа других отдыхающих.

31.07 – День первый



Расстояние: 37,5км
Ходовое время: 6ч 40м

Подъем в 7, сбор катамарана. Вода на реке малая, однако, как бы нас не предостерегали, что воды слишком мало, что катамаран все 80 км реки будет пронесен на руках, к сплаву более чем пригодна. Да, попадаются места, перекаты, где река разливается в ширь, где глубина до щиколотки, приходится идти рядом с катамараном, но большого дискомфорта не вызывает.



Сборка катамарана



Первая посадка

В 12:50 встали на обед, потратили 1 час 40 минут.

Когда за два года до этого был капитаном этого самого катамарана на сплаве по Арсеньевке управление судном на реке давалось куда хуже. В этот раз катамаран был куда более отзывчив, а команда исполнительна. Если я видел путь, по которому хотел пройти некоторый участок – мы по

нему проходили. Я понимаю, что сложность у реки минимальная, но это чувство уверенности в команде и снаряжении я не могу не отметить.

Погода очень теплая, вечерние купания в реке после длинных переходов бесподобны. Если замереть в воде тебя окружают маленькие рыбки, которые легонько подрагивают, укрываясь от течения за твоим телом.

Ночевку делаем на косе за мостом после поселка Беневоское в 18:50. За день прошли 37,5 км при средней скорости в 5,6 км/ч.

01.08 – День второй



Расстояние: 42,7км
Ходовое время: 9ч

Подъем в 7, завтрак, отплытие в 9:00.

Обед в 12:50 (2 часа).

Прохождение реки не имеет большой технической сложности.

Река Киевка в истоке сильно разлита, и вода течет крайне медленно. Отсюда два момента, первое: мы впервые столкнулись с встречным ветром, уже на реке, когда катамаран без работы веслами не идет «вниз» по течению, и второе: несмотря на то, что воду мы набрали в полутора километрах от моря, она все равно оказалась соленой.

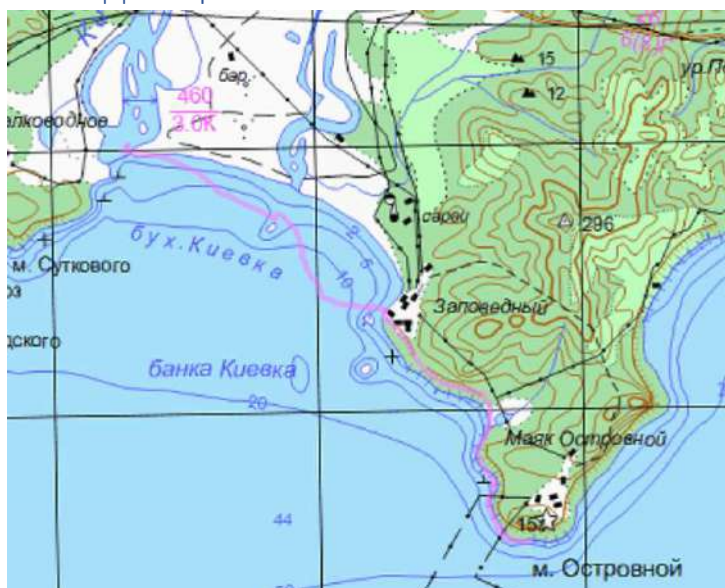


Низкая вода на Киевке

Причаливаем на берегу моря в бухте Киева в 20:00. Ветер сильный северный.

Готовим ужин. На мой вкус соленый кофе не такой мерзкий, чем соленый чай, но пить его я себя все равно не заставил. Кажется, остальные участники не так тяжело преодолели эту проблему.

02.08 – День третий



Расстояние: 9,4км
Ходовое время: 6ч 45м

Начинаем движение в 9:05. Ветер сильный встречный. Грести крайне неприятно, скорость смехотворная, около 2 км/ч. Но оставаться на месте нельзя, пресной воды нету, а хлебать, как некоторые участники это называли, «изотоники» мне больше не хотелось. На восточной стороне бухты – небольшая база отдыха, плюс у Антона остались знакомые на биостанции, можно спросить воду. К 12 доходим до Заповедного, как и планировали, набираем воду, обедаем; в 14:30 отходим.

Силы немного восстановились, но ветер не ослаб. Продолжаем движение, в планах обогнуть мыс Островной. Ветер встречный вдоль берега, прибоя нет, это позволяет, где нет крупных скал, бурлачить катамаран на выброске: двое тянут, двое отруливают от берега по принципу воздушного змея, чтобы к берегу не прибивало. Получается небольшой выигрыш.

В 17:15 практически дошли до южной точки островного мыса, однако встречный ветер держал катамаран практически на месте. Была возможность остановиться на крохотном участке, где под уклоном можно было разместить катамаран и с трудом найти пару мест под палатки, но было решено перестраховаться и вернуться на полкилометра назад, где была дорога и возможность

подняться в лес, если бы нас настиг шторм или непогода. В 18:20 причалили и стали искать место под ночевку.

Место крайне неприятное: на берегу крупные камни, ровные участки земли очень близко к дороге или засыпаны углем, наверное, для нужд стоящего рядом маяка. Разбиваем лагерь на крупной гальке.

03.08 – День четвертый



Расстояние: 16,6км

Ходовое время: 7ч 50м

В 8:30 уже вышли. До южной точки островного мыса дошли невероятно быстро: там, где вчера был сильный встречный ветер, сегодня его почти не было. До места возможной прошлой ночевки дошли более чем в два раза быстрее.

А вот дальше наши проблемы остались, из-за мыса снова подул сильный встречный ветер. Снова 2 км/ч и борьба со стихией. Снова пейзажи въедаются в память, потому что не меняются часами.

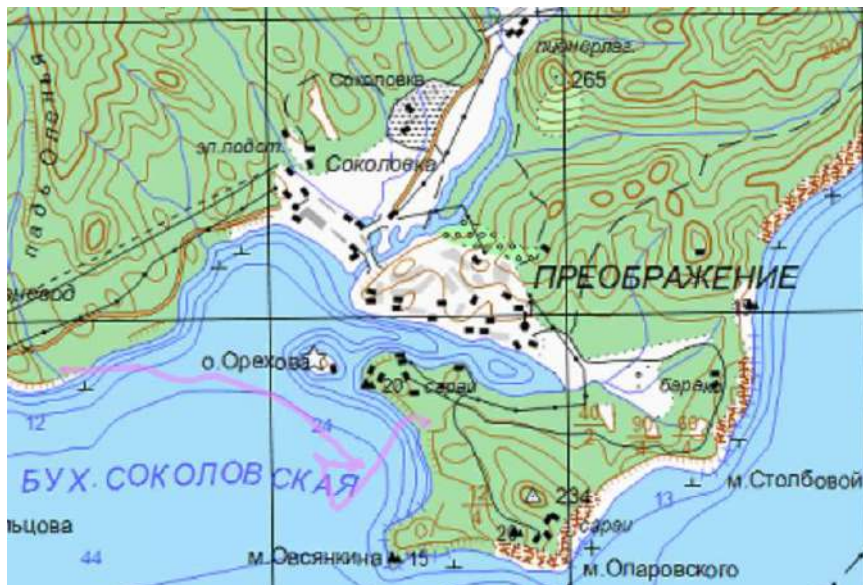
Мимо, метрах в двухстах, прошла пара каякеров по направлению на юг. По ветру они чувствовали себя хорошо.

Как бы сильно не хотелось, но в 12:50 встали на обед на территории заповедника, не дойдя до бух. Петрова.

Бухта Петрова красивая, песчаная. Общаемся с местными, спрашиваем про погоду. Узнаем, что приближается что-то нехорошее, не тайфун, но ветер и дождь в прогнозе. Бухту проходим отработанным техникой буксирования, развлекаем отдыхающих необычным зрелищем. В бухте небольшой прибой, но это не вызывает больших проблем. Несмотря на сплошную облачность и ветер, вода теплая, комфортно.

Останавливаемся на пляже между базой отдыха Оленовод и Преображением в 18:20. Все довольно сильно устали, решаем, что отсюда мы отчалим только с мачтой.

04.08 – День пятый



Расстояние: 8,5км
Ходовое время: 3ч 30м

Подъем в 6:30. После завтрака наступает пора заняться мачтой. Уходим в лес. Тут я еще раз проклял тот самый момент, когда поставил точку в дискуссии, надо ли брать с собой мачту. Основной парус у нас полностью надевался на грот-мачту, как штанина, то есть было жесткое ограничение на толщину, и в тоже время высота должна была быть не менее пяти метров, это довольно много. Долго не могли подобрать ничего подходящего.

Дополнительно отмечу, что мачта из ствола дерева не имеет постоянной жесткости, это значит, что, когда ее сильнее притягиваешь вантами к бортам – ее начинает изгибать подобно луку.

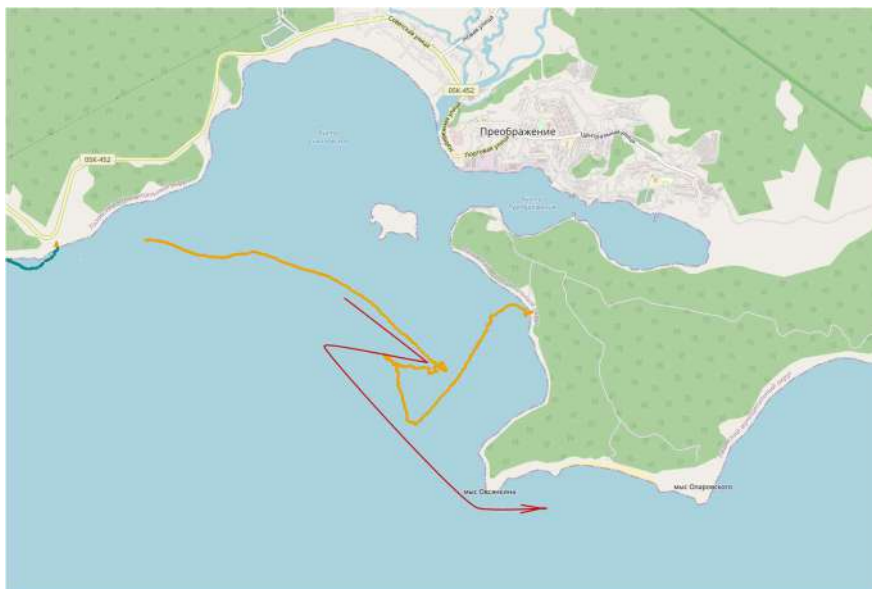
Таким образом мы провели полдня на стапеле и вышли уже в четвертом часу. Идеально было бы выйти за мыс Столбовой и встать на границе заповедника. Мы знали, что на следующем переходе он будет и мы хотели пройти этот участок в 23 км под парусом, не причаливая.

Здесь на будущее отмечу, судно чувствует себя уверенно только при бакштаге или фордевинде, т.е. относительно попутный ветер. Использование галфвинда (боковой) для данного судна тоже возможно, однако следует сразу учесть, что из-за отсутствия швертов, судно будет сноситься по направлению ветра.

В бухте Соколовской пробуем использовать парусное вооружение по назначению. Вечером ветер был отчетливо южный, загонял нас обратно в Преображение, давая возможность поработать над маневрированием и управлением судна, волнения почти не было. Ближе к вечеру налетел сильный туман, видимость была до 100 метров, ориентировались по компасу и навигатору.



Парус поставлен!



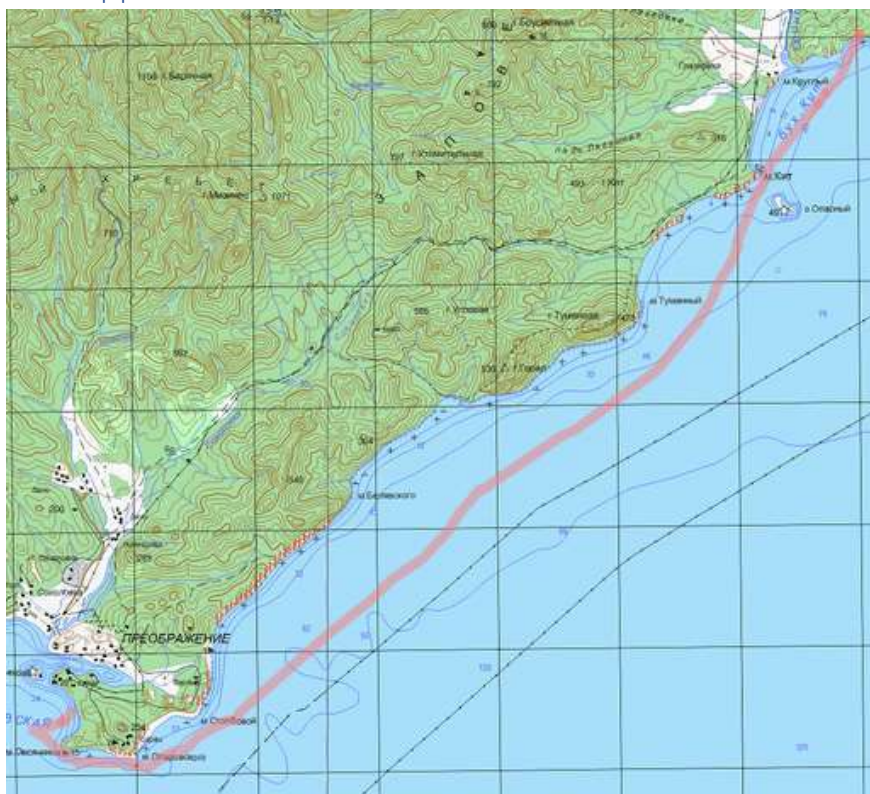
*Маневрирование бухте Соколовской 04.08 при южном ветре.
Красный – план выхода из бухты, желтый – реальный трек.*

Мы хотели выйти из бухты под парусом. На треке желтым отчетливо виден маршрут прохождения бухты, шли с запада. Когда стало понятно, что под таким курсом мы не выйдем из бухты – заложили галс. Была информация, что за мысом Овсянкина скалы и может не быть места для причаливания, поэтому, когда наступило 18:30, принял решение вернуться к Преображению.

Пляж у Преображения песчаный, обитаемый: довольно много отдыхающих, хотя даже дрова удалось найти для вечернего костра.

За день прошли 8,5 км.

05.08 – День шестой



Расстояние: 42,5км
Ходовое время: 7ч 50м

Отход в 9:30. В первый час пошел дождь, не сильный, ветер почти отсутствует. Дождь теплый скоротечный, если знать, что такой скоро пройдет и впереди обед под теплым солнцем – от такого можно даже не прятаться. Вместе с нами параллельный курсом отчаливал крупный сейнер.

Когда обошли мыс Оларовского подул попутный ветер, коим и воспользовались. Скорость около 4 км/ч, веслами грести не требуется - красота.



Чтобы не причаливать в заповеднике, с завпродом обговорили обед на судне: положить ближе сухари, колбасу, конфеты, перекусы, без причаливания и готовки. Получилось крайне удачно, позже это было названо «беспосадочным перелетом».

После 15:00 ветер начал конкретно усиливаться и нагонять волну. Скорость катамарана начала достигать 8 км/ч. В 16:00 прошли заповедник, максимальная скорость была чуть менее 10км/ч. Проскочили о. Опасный и село Глазковка, последнюю с воды даже видно не было. Ветер был настолько сильный, что решили убрать грот и использовать только стаксель.

Причалили в северной части бухты Кит на песчаной полоске среди камней в 17:20. Рядом был источник воды. Прошли 42,5 км.

Вечером было достаточно времени, чтобы размяться после долгого перехода, искупаться и погреться на солнце.

06.08 – День седьмой



Расстояние: 37,6км
Ходовое время: 8ч 10м

Мне всегда нравилось гулять по диким пляжам, мне очень интересно искать и рассматривать выброшенные волнами на берег вещи. Оно, конечно, вроде, как правило, и мусор, но бывает, попадется что-то интересное. Только утром обнаружил, что по соседству с нами по всей бухте были разбросаны обломки небольшой корейской шхуны, в том числе были найден ее ржавый якорь, винт с осью, фрагменты корпуса.

Отчаливаем в 8:45, ветер почти отсутствует, погода солнечная.

Между местом ночевки и мысом Красный есть небольшой каменный остров. На нем было замечено много нерп.

До Валентина идем на веслах, ветра почти не было. Легкое волнение на море, немного укачивает.

В 13:30 причаливаем в бух. Ежовую. Бухта невероятно красивая, огромная. Стоит несколько лагерей отдыхающих, но до них более 100 метров. Примечателен песок в бухте, при ходьбе, когда подцепляешь его ногами, он немного жужжит, потрясающее чувство. Говорят, крайне редкое явление.

В 15:20 отчаливаем. Ветер был довольно сильный и внутри бухты был направлен от берега. К нам подошли два парня, интересовались нашими приключениями, толкают нас от берега. Как же легко мы отчаливаем: легкий толчок, расправляем паруса и вот мы уже мчимся навстречу следующим бухт.

Опять налетел туман, б. Черноручье мы даже не видели, ориентируемся по компасу и навигатору, идем уверенно, где-то в километре от берега. В 18:50 причаливаем в бухту Незаметную.

Бухта была очень красива: пресная вода, много сухих, выброшенных на берег дров для костра, приятный песочек, ровные участки на траве для постановки лагеря, просто идеальное место. Еще рядом лес, с травой по щиколотку, без непроходимых зарослей. Полны надежд на следующей день пойти и собирать грибов, дождь ведь только-только прошел, нужны грибы! Кто-то предположил, что трава выщипана какими-то животными, но я не поверил.

По темноте купаемся в море, греемся у большого костра.

07.08 – День восьмой

Решили устроить дневку, отдохнуть от морских переходов, покупаться, поискать грибов. Растянули на веслах и кольях тент на поляне, развели костер.



Завтрак в Незаметной



Неумело растянутые тенты перед дождем

Сделали запрос с помощью спутникового трекера погоды и ветра на ближайшие дни. На большой земле за нашими передвижениями следил Чернавин Александр и Гирич Константин. Утром получили ответ (орфография и пунктуация сохранены):

Погода: сб. Дождь, ветер северный.

Все: утром дождь, тотом без осадков

Ветер северо-вост.

При чтении сообщения первая мысль была отрицанием. Мое восприятие усиленно настаивало на том, что во второй строчке ошибка, что вместо «все» должно быть «вс», как сокращение от воскресенья. В общем, как бы это не хотелось отрицать, впереди нас ждала неделя борьбы со встречным ветром на пути в бухту Ольги. С этими мыслями ушел в лес на подумать и поискать грибы.

В лесу грибов было крайне мало: нашел пару крошечных белых и все. Когда вернулся, у лагеря стоял трактор и два егеря. Их угостили кофе, они поведали, что сейчас здесь зона репродукции пятнистых оленей и они их тут разводят, у них неподалеку небольшое ранчо. Да, и трава выстрижена именно ими, стадом в 600 голов. Дополнительно парни предостерегли, что в ближайшее время ожидается сильнейший прибой и волнение на воде в два метра. Предложили вариант эвакуации через них через Милоградовку и пригласили на свою ферму посмотреть на кормежку оленей в 18:00.

Вечером пошли к егерям смотреть на животных. Один из зрителей разрезал мешки и высыпал в корыта. Оленей действительно было довольно много, ели корм. Более крупные особи вели себя наглее, но тем не менее крайне пугливы, покормить с руки не получилось ни одного.



08.08 – День девятый

Глубокой ночью громыхала сильнейшая гроза, палатку освещало, как фонарем.

Утром накат и ветер на побережье были сильны. Остаемся еще на одну дневку.

В обед пошел теплый летний ливень, буквально стеной, с грозой. Всю нашу конструкцию тентов, конечно, сложило под давлением воды и порывами ветра. Сейчас вспоминаю этот самый переломный момент, когда понимаешь, что то, что не было убрано уже бессмысленно спасать, начинаешь получать удовольствие от дождя, все пошли купаться. Непередаваемо.

Отправляемся в палатки переждать непогоду, крепкий сон после купания всем зашел, как надо.

09.08 – День десятый

Зыбь на воде спала. Свернули лагерь, пробуем пройти дальше по маршруту, преодолевая встречный ветер. Отчалили в 8:30. Идем под парусом.



Маневрирование в б. Неприметной при сильном северо-восточном ветре 08.08

На карте хорошо видно, что движение против ветра под парусом не удалось. Все движение можно разбить на участки: 1-2 – идем под парусом, пытаемся использовать бейдевинд, дорабатываем веслами, скорость 3-3.5 км/ч. В точке 2 принимаем решение возвращаться, так как к нашей цели (мыс Красная Скала) мы не приближаемся. 2-3 – идем в сторону берега под парусом, курс немного завалился по ветру, скорость была до 5 км/ч, но из-за немного этого «упали» ниже места стоянки. Ближе к точке 3 отмели, прибой, достаточно большие волны, убираем парус. 3-4 идем исключительно на веслах против ветра, 1-2 км/ч. Причалили в 9:40, остались еще на одну дневку.

Лагерь развернули в другом месте, дальше к северо-востоку, где советовали местные: там также были ровные площадки, но уже в лесу, тенты можно было закрепить нормально. Места были уже обжиты: у ручья валялись деревянные палеты, к берегу вела тропа, костровище.

Приняли решение, что продолжать движение в сторону Ольги стоит огромных усилий и в рамках данного похода совсем того не стоит. Решаем продолжить наше движение в обратном направлении на юг, делая акцент на бухтах, которые прошли мимо нас, например Черноручье и еще разок зайти в бухту Ежовую, которая всем понравилась.

10.08 - День одиннадцатый и двенадцатый

Прибой очень силен, ждем улучшения погоды. Сплошная облачность, прохладно.

Каждый день готовим оладушки на полдник и собираем грибы, никто не голодает.

Мне очень понравилось спать на морском пляже. Когда стоишь – ветер сильный, северный, прохладный, а стоит лечь, да еще если в спальник, то вообще красота – шум прибой мгновенно уносит к Морфею.

Каждый день обязательные прогулки, не только за грибами, но и по окружающей территории.

Ходили на ранчо, с местными больше не пересекались; оленей видели много, но покормить их так и не получилось. Ферма выглядит как небольшая база отдыха с домиками, каким-то хозяйством,

кучей разной техники. Отдельно запомнился Газ-63а с лебедкой, думаю в 2 раза старше меня, потрясающе выглядел. На побережье было выброшено небольшое рыболовецкое судно.



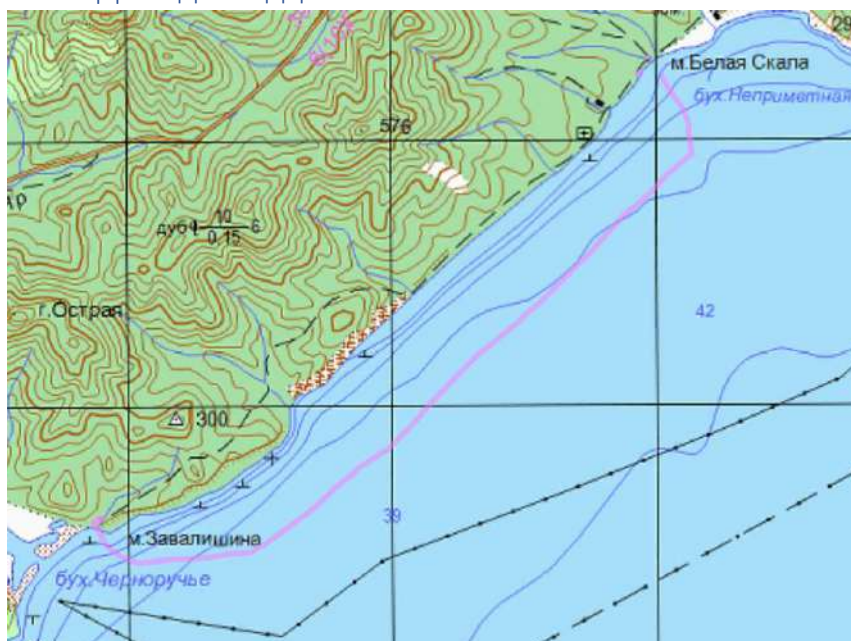
Газ-63а



Гена у выброшенного судна

В одной из прогулок дошли до северной части бухты, забрались повыше, к мысу. Там была мобильная связь. Сделали звонок Гиричу и Чернавину, еще раз подтвердили прогноз: остаток похода – северняк, договорились на выброску группы из Валентина 15.08. Прибой должен ослабнуть, готовимся к выходу следующим утром.

11.08 - День двенадцатый



Расстояние: 13км
Ходовое время: 3ч

Подъем в 8:00. Небо затянуто, волна немного спала. Пьем утренний кофе, собираем лагерь.

Отчаливаем из бухты около 11 утра. Выходим на веслах с первой попытки, хотя пару раз подворачивало лагом и ударом волны обливало холодной водой. Как миновали прибойный накат поставили стаксель, попутный ветер его быстро наполнил. Чуть выйдя из прикрытия мыса в море, волнение достигало двух метров. Позже поставили и грот. Идем вдоль побережья на юго-запад, скорость 5км/ч.

В 14:00 причалили в бухте Черноручье на обед. Бухта очень красивая, длинная (почти 2км), мелкий песочек, здесь же устье реки Черная. Мы ведь уже проходили эту бухту, но она была в тумане, в километре от нас, и такое пропустили!

Как такового устья реки даже не было, так как в этот сезон осадков было крайне мало море и реку разделяла узкая полоса песка на всем протяжении бухты. На второй день стоянки местные рыбаки прокопали маленький канальчик, так понял, чтобы рыба могла в реку на нерест зайти, который река быстро размывала в полноценное устье. Даже было немного обидно, что не удалось увидеть этот процесс своими глазами.



Б. Черноручье, слева – р. Черная, справа – море. Вдали мыс Завалишина



Б. Черноручье

До бухты Валентин, откуда было решено проводить выброску, оставалось совсем немного, а мест пригодных для стоянки – только бухта Ежовая, в которую уже заходили. Решили провести здесь две дневки, а 14го перейти в Валентин с обедом как раз в Ежовой.

В северной части бухты есть старая дорога, которая поднимается на возвышенность, выходит на ровную площадку, уходит в лес и сразу растворяется там. На краю леса, мы и расположили наш лагерь. В низине рядом протекал ключ, в котором набирали воду.

Вечером ходили в южную часть бухты. На том краю бухты песок сменяется огромными валунами, о которые шумно разбивается могучий прибойный накат, поднимая вверх столбы брызг.

Там же нашли уже третью шхуну, которая была выброшена на берег.



Выброшенная шхуна в б. Черноручье

12-13.08 - День тринадцатый и четырнадцатый

Две дневки - два дня, чтобы насладиться красотами и тайнами этого места.

Утром двенадцатого числа волнение на море почти пропало: место, где причаливали под ударами волн, не выглядело больше таким недружелюбным, а камни, на которые ходили в прошлый день не были окутаны белой пеной.

После завтрака, ради интереса решили прокатиться на катамаране по реке: спустили его с нашей площадочки, по морю под парусом прошли около километра в южную часть бухты, где река была ближе всего к морю, перенесли через косу и отплыли уже по пресной воде. Течения на реке не было совсем, вода стояла как в озере. На море ветер северо-восточный, но огибая мыс Завалишина, попадает в долину реки и дует против течения. Из-за чего по реке вверх по течению мы пошли очень быстро. Мы даже парус не ставили: неинтенсивная работа веслами и паразитное сопротивление катамарана обеспечивали нам какие-то безумные 5км/ч. Так как в бухте были и другие отдыхающие – решили не отходить далеко, хоть и хотелось, обогнули остров на реке и пошли уже по течению против ветра. Тут, конечно, пришлось поработать веслами всем и от души. Когда добрались до моря – проталкивали руками вдоль линии прибоа до лагеря.



Схема движения по р. Черная (остров обошли против часовой стрелки)

После обеда решили наверстать то, без тяжело представить водный поход: рыбалку. Из снастей у нас была донная удочка и набор с поплавком и крючком. На наживку пошли: обеденная перловка, картошечка, улиточка и кузнечики. Мнения о способе ловли разошлись: я с Антоном пошли на речную рыбу, сделав удочку с поплавком и крючком из прута, а Гена ушел к морю, Ирина осталась в лагере. Мы рыбу не поймали, даже не повезло поклевки увидеть, несмотря на все терпение. Победителем вышел Гена, вернувшись в лагерь с пойманной рыбкой, не более Ириной ладони, которая была приготовлена и съедена им на вечернем костре.

Утром 13го планировали встретить рассвет с кружечкой кофе, но проспали, встав в 6:30. Было облачно, на море штиль.

Также гуляли в северную часть бухты, где мыс Завалишина, огромные скалы и каменистый пляж. Обед, конечно же с тихим часом.

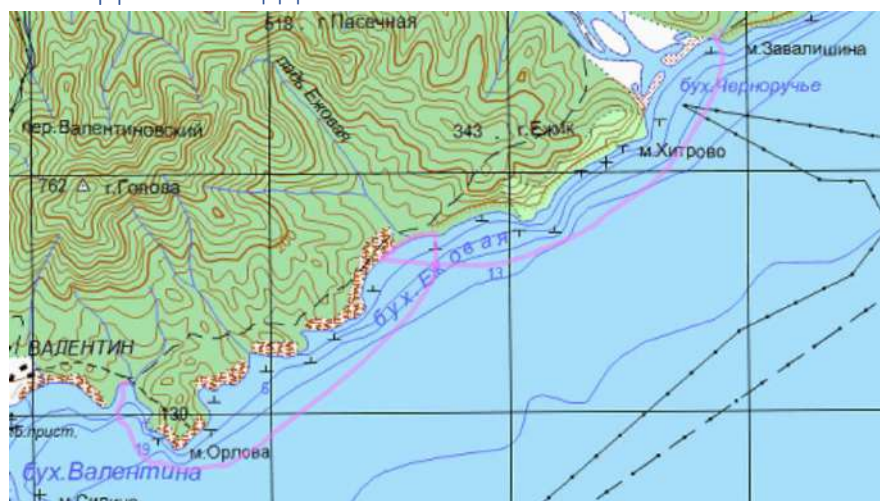


Естественный скалодром



Скалы м.Завалишина

14.08 - День пятнадцатый



Расстояние: 17,5км
Ходовое время: 5ч 10м

Пришло время двигаться к выходу с маршрута. Подъем в 6:30. Ясно, ветер северный умеренный, небольшой прибой.

Собрали лагерь, подкачали катамаран и в 8:45 были на воде. Переход до Ежовой – 7,5 км прошли за один час сорок минут, и в 11 уже купались и отдыхали на великолепном пляже Ежовой бухты.

Отдых, обед, в 15:00 были готовы к выходу и переходу в Валентин.



Б. Ежовая, отдых



Б. Ежовая, перед выходом

В бухте длинная песчаная отмель: можно до 30 метров идти от берега в море и доставать дна, из-за этого полоса прибоя была очень широка. Когда попытались отчалить – начались проблемы. На фотографиях виден прибой, он не очень большой, он не способен перевернуть катамаран, но каждая волна, каждый удар передает невероятный импульс, который, несмотря на все усилия команды, возвращает катамаран к берегу. Дополнительную сложность оказывал сильный северный ветер, который дул вдоль береговой линии и создавал течение, быстро снося судно на торчащие из воды (пусть и пока далеко) камни.

Первый выход из бухты: парус убран, гребут трое, один на руле: в начале надеялись на легкий выход. Гребем, волна - удар, гребцы на первых позициях утирают брызги с лица, еще гребем – еще удар. Дополнительно отмечу, что каждая волна дополнительно еще и разворачивает судно, и вместо усилий на разгон мощности тратятся на компенсацию этого поворота. Продолжаем грести, снова удар, чувствуется усталость, удар, поворачиваю голову – мы в пяти метрах от берега. Время перевести дыхание.

Вторая попытка: сняли рулевого, теперь гребут все участники. Делаем новую попытку – снова неудача. Снова на берегу. За те 4-5 минут, пока занимались интенсивной греблей, катамаран снесло на 50 метров по ветру, возвращаемся на исходную позицию толкая катамаран вдоль линии прибоя.

Решаем провести третью попытку в месте, где визуально волны меньше. Тащим катамаран к месту старта, пробуем снова. Снова отогнал руками катамаран на максимальную глубину, а запрыгиваю и понимаю, что мое весло смыло, пока искал его на воде, пропустил удар и вылетел с катамарана: усталость сказывалась.

Вышли на берег, команда осталась на берегу, я ушел в северную часть бухты на разведку. Там, откуда дует ветер, под прикрытием небольшой каменной косы, волны должны быть сильно меньше и выйти можно с меньшими усилиями. Теория подтвердилась, преодолели катамаран через всю бухту (ровно 1км) против ветра и течения, под боковыми ударами волн. Пока шел по грудь в воде думал, как же хорошо, что вода не холодная, как же хорошо, что тут песочек, а не острые камни, и как важно понимать границы своих возможностей в схватках со стихией и природой.

Задумка оказалась более чем рабочей: покинули бухту с первого раза в 16:40. Двигаемся в сторону бухты Тихой, нашего обговоренного места выброски, попутно рассматривая мелкие бухточки, и обсуждая возможность остановиться там в следующий раз.

Ветер очень сильный, когда проходили мыс Орлова, изменили курс на север. Чтобы, теперь уже боковой ветер, под финал всей эпопеи, не положил нам мачту решаем убрать грот. А ведь так хотелось причалить в бухту под всеми парусами.



У мыса Орлова



Разбор катамарана

Бухта Тихая (около Валентина) – платный пляж, с большим количеством отдыхающих - не самое лучшее место для завершения маршрута, но договоренность с водителем менять не стали. На берег сошли в 18:30, разбираем катамаран, ставим лагерь. Пока Ира занимается готовкой, остальные опресняют раму, гандолы, надувашки, что можно - развешиваем на просушку, смеркается. Путешествие окончено.

15.08 - День шестнадцатый

Утром завершили сбор и последние купания. Наш проверенный водитель Артем приехал, как всегда, вовремя, в 12 уже были в машине.

Дополнительные сведения

Снаряжение

- Четырехместный катамаран «Чудовище» (алюминиевая сборная рама, гандолы из ПВХ с надувной камерой, палубная сеть, без двигателя);
- Такелаж: парус грот, парус стаксель. Кевларовая 4мм веревка для оттяжки мачты, другие веревки;
- Весло, спасательный жилет в расчете 1шт на человека;
- Пустые бутылки суммарно на 25л для запаса воды в море;
- Котлы, таганок;
- Спутниковый пейджер Garmin Inreach, навигатор Garmin Dakota, компас, карта;
- Топор, пила цепная ручная;
- Ремнабор, аптечка;
- Две тента, две палатки;

Климатическая характеристика региона

При планировании маршрута встал ключевой вопрос, как его проходить: с севера на юг или с юга на север. Выбрали второй вариант, основываясь на советах более опытных туристов. Это было ошибочное решение, из-за которого по итогу с данной экипировкой пройти маршрут полностью не удалось.

Август – самый подходящий месяц для совершения морских прогулок, подобных этой. Несмотря на то, что лето 2021 года было особенно теплым, на море при северным ветре может быть довольно прохладно.

Итоги и выводы

Целями данного маршрута было совершенствование спортивного мастерства, проверка снаряжения, определение возможностей использования судов такого типа в походах более высоких категорий сложности, практика использования парусного вооружения, а также популяризация туризма в Приморском крае. Эти задачи были выполнены, группа отлично провела летний отпуск.

При прохождении этого маршрута или аналогичного ему настоятельно рекомендуется изучить розу ветров в это время года, чтобы не повторять таких ошибок. Также рекомендуется брать маломощный двигатель, чтобы чуть меньше зависеть от погодных условий.