

СТК «GREEN TOUR»

ОТЧЕТ

Авто поход по Приморскому краю

Степень сложности маршрута -1



Август 2021

Владивосток

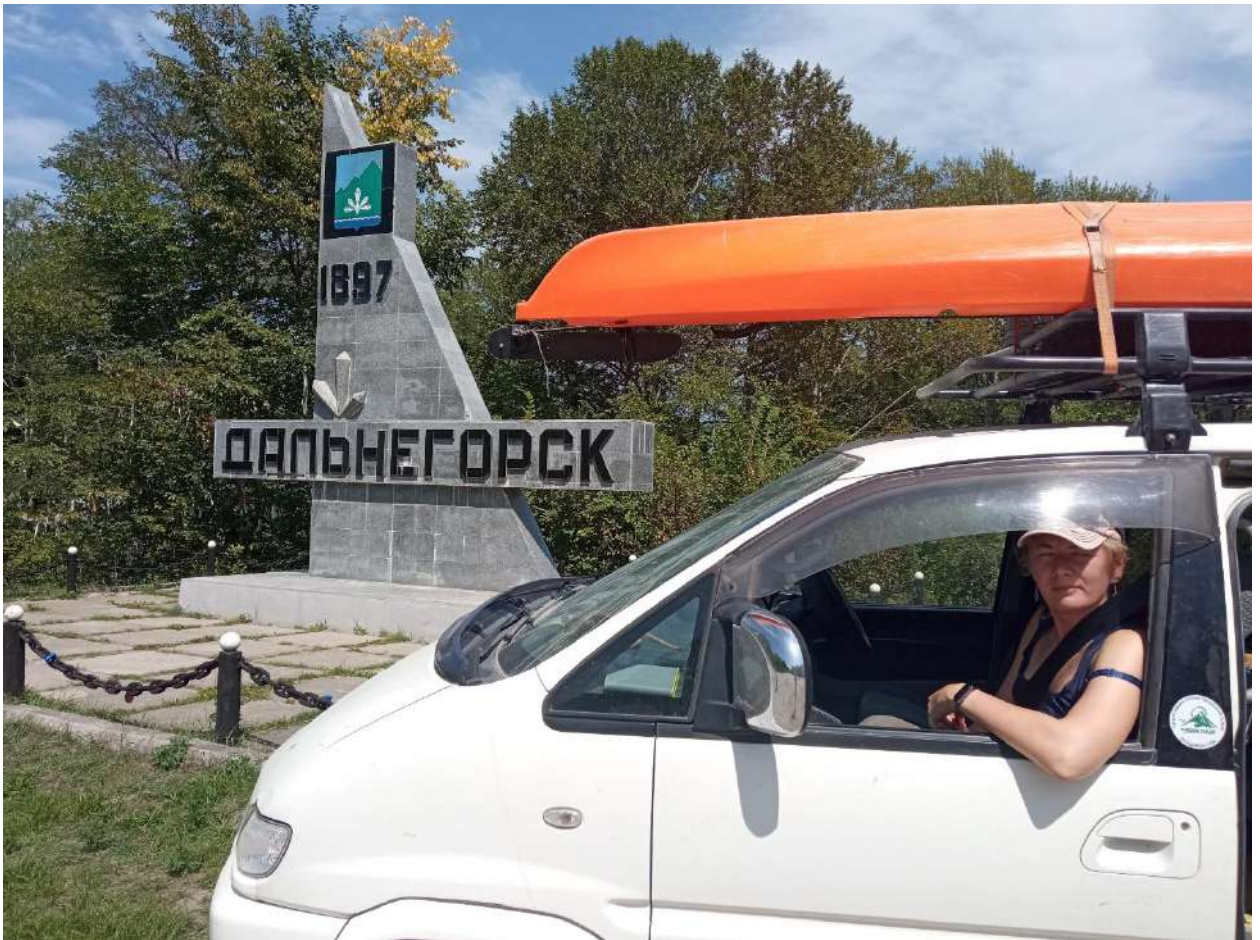
Содержание

I. Справочные сведения

- 1.Проводящая организация
- 2.Место проведения
- 3.Общие справочные сведения о маршруте
4. Подробная нитка маршрута
- 5.Классификация маршрута
- 6.Состав группы
7. Адрес хранения отчета

II. Содержание отчета

- 1.Общая смысловая идея маршрута, его необычность, уникальность
2. Варианты подъезда и отъезда
3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты
4. Изменения маршрута и их причины
5. График движения
6. Техническое описание прохождения маршрута группой
7. Потенциально опасные участки (препятствия) на маршруте
8. Дополнительные сведения (перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристики средств передвижения)
9. Стоимость проживания, питания, снаряжения



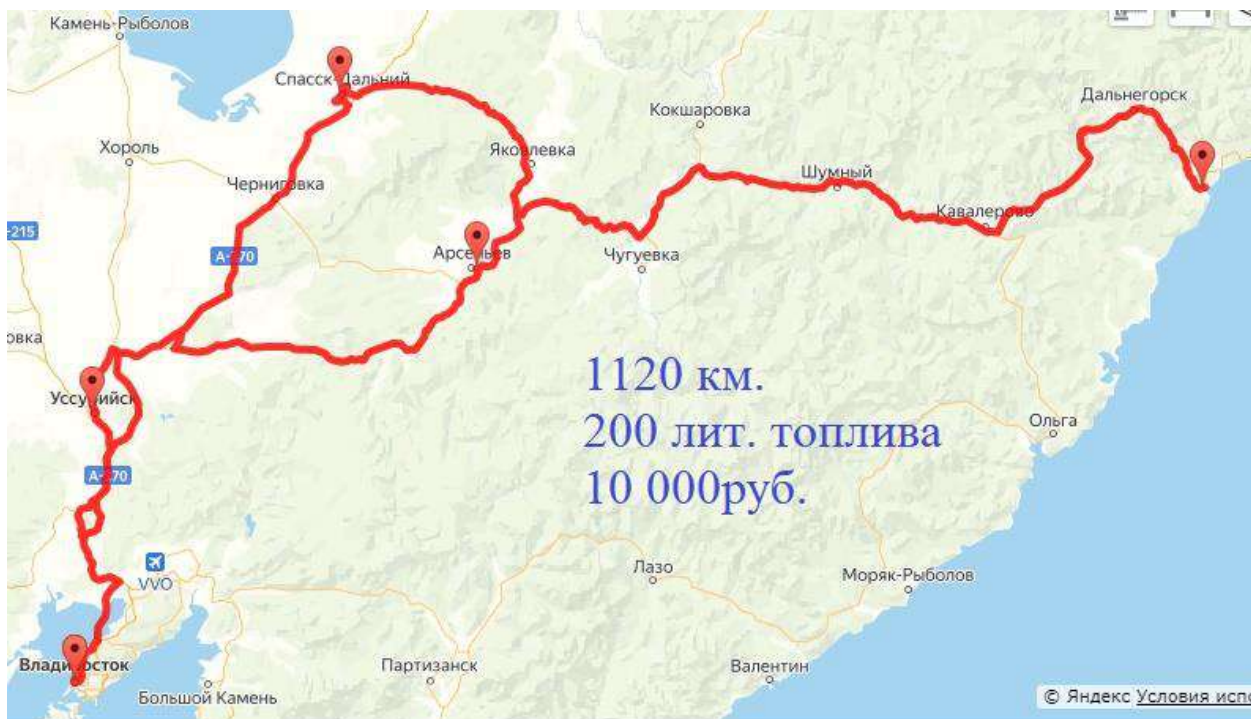
I. Справочные сведения

1. Проводящая организация:

Туристический клуб «Green Tour», www.turizm.primkray.ru

Приморский край, г. Владивосток

2. Место проведения: Россия: Приморский край



3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Степень сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность Общая/ходовая	Сроки проведения
авто	первая	1200	8	16.08.2021-23.08.2021

Руководитель- Шкрябин Владимир Викторович

Количество участников- 5

4. Подробная нитка маршрута: г. Владивосток, пос. Вольно-Надежднское-Уссурийск-Осиновка-Ивановка-Нововарваровка-Арсеньев- Варфоломеевка-Новочугуевка-Каменка-Антоновка-Нижние Лужки-Кавалерово-Синегорье-Серафимовка-Горнореченский-Высокогорск-Дальнегорск-Садовое, поляна у реки Рудная.

5. Классификация маршрута:

Протяженность маршрута: расстояние 1200 км, продолжительность 8 дней.

Согласно методике категорирования автотомаршрута:

-минимальная протяженность для 1 к.с.=800 км;

-минимальная (рекомендуемая) продолжительность маршрута для 1 к.с.- 6 дней;

-минимальная протяжённость маршрута в километрах, является одним из основных показателей определения категории сложности;

Вывод: нитка маршрута имеет протяженность, превышающую минимальную, необходимую для данной категории, следовательно, маршрут соответствует 1 кат. сложности авто похода.

6. Состав группы: 5 человек-Владивосток

1	Шкрябин Владимир Викторович	1972	Штурман
2	Зорина Виолена Юрьевна	1982	Руководитель
3	Шкрябин Егор	2010	(без выдачи справок и права участия в соревнованиях)
4	Шкрябина Оля	2011	(без выдачи справок и права участия в соревнованиях)
5	Шкрябин Иван	2018	(без выдачи справок и права участия в соревнованиях)

Транспорт: Митсубиси Делика ,4wd

7. Адреса хранения отчета

Отчет передан в краевую МКК Приморского края

МКК _____ рассмотрела отчет по походу и считает, что

На основании представленного отчета МКК засчитывает опыт прохождения водителю: руководство в автопоходе 1 к.с., штурману: участие в автопоходе 1 к.с.,

_____ выдано справок о походе: _____ шт.

Председатель МКК _____

II. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

1. Общая смысловая идея похода

Маршрут является авто, 1 категории сложности. Автомобильная часть имеет линейно-кольцевой маршрут протяженностью 1200 км. по территории Приморского края. Данный автомобильный поход запланирован для посещения культовых мест Приморского края ,таких как бухта Дубовая, Рудная Пристань, Скала Дерсу.

Срок проведения 16.08.2021-23.08.2021. Подготовка к походу началась за неделю до похода, для чего автотранспортное средство было проверено самостоятельно, на СТО выполнена балансировка колёс, развал/схождение, заправка топливом, смена технических жидкостей. К походу подготовлено 1 транспортное средство и 5 человека.

2. Варианты подъезда

Старт автопохода осуществлялся от места жительства руководителя похода, Далее по дороге М-60 в направлении А-180 и Рудной пристани.

3. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты:

В связи с тем, что большая часть маршрута проходит по трассе федерального значения, движение осуществлялось через различные населенные пункты. В случае поломки планировалось ремонтироваться на месте, а в случае отсутствия запчастей дотянуть до ближайшего автосервиса. Сотовая связь преимущественно была на всем протяжении маршрута с небольшими перебоями между населенными пунктами.

1. Изменения маршрута и их причины.

Изменений маршрута не было.

2. График движения:

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
16.08	1	Владивосток- Уссурийск	100	Автомобиль
17.08	2	Уссурийск- Анучино	121	Автомобиль,
18.08	3	Анучино- Высокогорск	254	Автомобиль,
19.08	4	Высокогорск- Рудная Пристань	65	Автомобиль,
20.08	5	Рудная Пристань- Зеркальное	137	Автомобиль
21.08	6	Зеркальное-Варфоломеевка	206	Автомобиль
22.08	7	Варфоломеевка –Спасск Дальний	88	Автомобиль
23.08	8	Спасск Дальний- Владивосток	232	Автомобиль

Пройденное расстояние 1120 километров.

В ходе автопохода посетили Скалу Дерсу, бухту Дубовую, бухту Зеркальная, бухту Рудная пристань, заповедник Черные скалы (пешком 12км)



По пути следования два раза преодолели Дальнегорский перевал высота 675 над уровнем моря, покрытие – грунтовая дорога протяженностью около 7,5 километров.

Цель автопохода была достигнута.

Движение по маршруту осуществлялось только в дневное время.

3. Потенциально опасные участки на маршруте

Длинные перегоны по асфальту хорошего качества. Способ преодоления: непродолжительные остановки каждые 1,5-2 часа, разминка, обильное питье.

Одиночные глубокие ямы на асфальтовом покрытии. Способ преодоления: постоянное внимание и слежение за качеством дороги.

4. Дополнительные сведения о походе:

Список специального снаряжения:

Наименование	количество
Буксировочный трос	1
Палатка	1
Спальник	2
Сотовый телефон	3
Фонарик	5

Необходимый ремонтный набор ключей в машине имелся

Снаряжение автомобиля:

Огнетушитель	1
Запасное колесо	1
Домкрат	1
Совковая лопата	1
Электрический насос	1
Знак аварийной остановки	1
Аптечка расширенная автомобильная	1
Буксировочный трос	1
Газовая Горелка	1
Газовые баллоны	3
Посуда газовая	2
Нож	2
Канистра воды (20 литров)	2
Палатка	1
Фальшвеер	1
Сотовый телефон	3
Тент	1
Бумажная карта+ компас	1+1
GPS- навигатор	1

Снаряжение участников

Паспорт гражданина РФ	5	Коврик	5
Медицинский полис	5	Спальник	5
Водительское удостоверение	2	Сменная одежда	5
СОР на автомобиль	1	Сменная обувь	5
Страховка на автомобиль	1	Умывальные принадлежности	5
Деньги	30000	Гигиенические средства	5

Раскладка

Основные продукты были куплены заранее. Из них был составлен перекус в машине по ходу движения, Ужин первого дня, завтрак и ужин второго дня. Завтрак третьего дня. Обеды по возможности осуществлялись в придорожном кафе.

Затраты на поход

Питание

Кафе-4000 р, продукты-6000 р.

Бензин: 16000 р

Итого: 26000 р.

5. Итоги, выводы и рекомендации.

Маршрут пройден с использованием приложения для сотового телефона maps.me и GPS- навигатора. Нитка маршрута проходит по территории Приморского края, мимо природных достопримечательностей и архитектурных объектов. Маршрут живописен и разнообразен. По ходу маршрута видны горные массивы, карьеры и выработки, район Дальнегорска развит карстовыми пещерами, представляющих интерес в области спелеологии и спортивного туризма.

